



**Οpen Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας
"ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΩΝ – Οδυσσέα Εσκιτζόγλου 2022"**

για σκάφη **ILCA 4 , ILCA 6 , ILCA 7, 470, 420**

στις 2 και 3 Απριλίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
- 1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 1.3 Τους κανονισμούς των κλάσεων.
- 1.4 Την προκήρυξη και αυτών των Οδηγιών Πλου. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς (σύμφωνα με το άρθρο 86, RRS-ISAF).
- 1.5 Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται ηλεκτρονικά στο [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) στο αντίστοιχο event. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3632/event>

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας ηλεκτρονικά στο <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3632/event> .

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π.
- 4.1 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει "Η ιστιοδρομία αναβάλλεται". Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του. Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 **Σάββατο 02 Απριλίου 2022** **10:30** Λήξη ορίου ηλεκτρονικής υποβολής βεβαίωσης Αρνητικού Αποτελέσματος Rapid test ή Self test, σύμφωνα με το εν ισχύ επικαιροποιημένο πρωτόκολλο.

https://gga.gov.gr/images/odigies_athlitsmos_lockdown_27_03_2022.pdf

Κυριακή 03 Απριλίου 2022 **12:00** Ιστιοδρομίες, **TBA** (* to be announced) Ιστιοδρομίες.

- 5.2 Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μια νέα ιστιοδρομία θα ξεκινήσει σύντομα, η επιτροπή αγώνων δύναται να χρησιμοποιήσει πολλαπλά ηχητικά σήματα τουλάχιστον δύο λεπτά πριν επιδειχθεί το προειδοποιητικό σήμα.
- 5.3 Θα διεξαχθούν 6 ιστιοδρομίες.
- 5.4 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.



5.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε
δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

θα

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι λευκές σημαίες με το σήμα της κάθε κλάσης.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Φαληρικό Όρμο.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1 Βλέπε Προσάρτημα 1 & 2.

8.2 Πριν το προειδοποιητικό σήμα κάθε κατηγορίας η διαδρομή που θα ακολουθηθεί θα αναγράφεται σε πίνακα στην πρύμνη του πλοίου επιτροπής εκκίνησης.

8.3 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων θα επιδεικνύει τη διαδρομή και την κατά προσέγγιση διόπτευση του πρώτου σκέλους.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1 Τα σημεία στροφής 1, 2, 3s/3p θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος **κίτρινου** και οι 4s & 4p θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος **κόκκινου**.

9.2 Νέα σημεία όπως προβλέπονται από την οδηγία 11, θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος πορτοκαλί.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαία **-RC-** επί σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στη δεξιά πλευρά και σημαδούρα με πορτοκαλί ιστό στην αριστερή πλευρά. Τα σήματα εκκίνησης θα δίνονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής.

10.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί, πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.

10.3 Η Επιτροπή Αγώνων δύναται να εκκινήσει ταυτόχρονα περισσότερες της μίας κατηγορίας.

10.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν. Σε επόμενη αλλαγή το νέο σημείο θα αντικατασταθεί με το αρχικό σημείο.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που θα φέρει **μπλε σημαία** επί σκάφους επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά και **φουσκωτής κόκκινης σημαδούρας** στην αριστερή.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P.

13.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 10.2, 15.4, 17.2, 19, 20, 22 και 23 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την



κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 15.1 Οι αγωνιζόμενοι θα μπορούν να καταθέτουν τις ενστάσεις ή το αίτημα αποκατάστασης τους μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3632/event>. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.2 Για όλες τις κατηγορίες το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.
- 15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b.
- 15.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στην εφαρμογή <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3632/event> πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4, 17.2, 19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 15.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο τρόπος και τόπος εκδίκασης των ενστάσεων.
- 15.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
 - α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 2 ιστιοδρομίες ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) **Εάν ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες και άνω**, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες **εξαιρουμένης της χειρότερης**.
(γ) Η βαθμολογία υποκατηγοριών θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη.



17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α).
- 17.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν στην εφαρμογή <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3632/event>.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τα σκάφη θα πρέπει να φέρουν διαφήμιση που εφόσον επιλεγεί και χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.

21. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν την σημαία του διοργανωτή ομίλου.

22. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 22.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων και είναι υποχρεωτικό να δηλώνουν τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του εκάστοτε χειριστή. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 22.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.
- 22.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων. Στην περίπτωση που αγωνιζόμενα σκάφη κινούνται στην διαδρομή (outer) του στίβου, τότε τα συνοδά σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να κινούνται αριστερά της διαδρομής 2, 3S/P ή δεξιά της 1, 4S/P.
- 22.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 22.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος



υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη
διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

23. ΣΚΑΦΟΣ MEDIA

Το σκάφος των Μ.Μ.Ε. θα φέρει πράσινη σημαία με τα γράμματα "MEDIA".

24. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

25. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας. Η ημερομηνία απονομής των επάθλων θα κοινοποιηθεί με νέα ανακοίνωση από τον όμιλο.

26. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

27. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

> Επιτροπή Αγώνων

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΟΥΛΑ ΦΛΟΥΡΗ

ΜΕΛΗ: ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΕΚΑΚΗΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ
ΙΑΚΩΒΟΣ ΛΟΥΔΑΡΟΣ
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΙΤΑΚΗΣ
ΜΑΡΙΑ ΠΑΛΑΙΟΥ
ΗΛΙΑΣ ΧΑΜΑΡΙΑΣ
ΗΛΙΑΣ ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗΣ
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ
DANIELA DELFS

> Επιτροπή Ενστάσεων

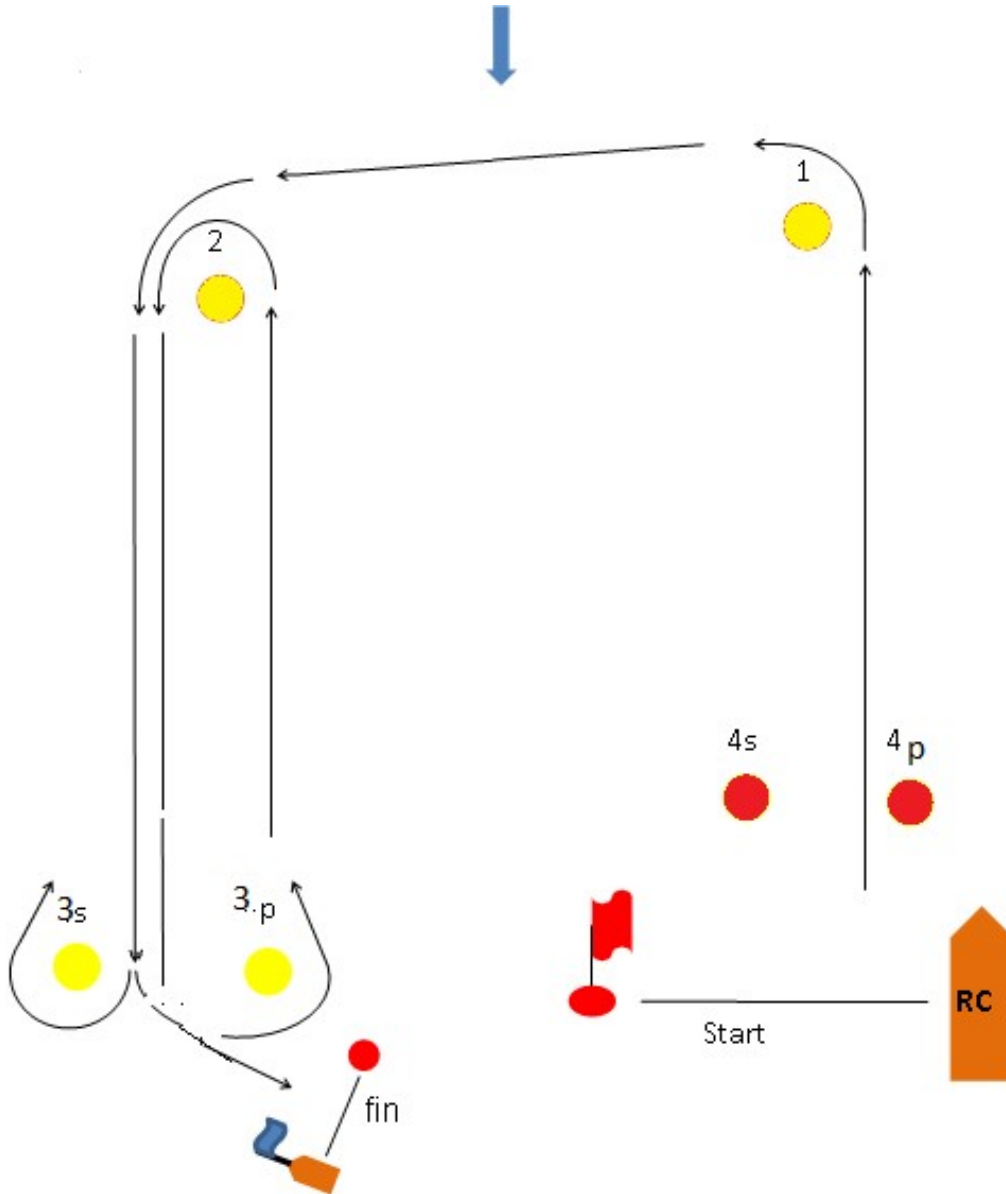
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΑΚΗΣ

ΜΕΛΗ: ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΟΣ
ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ
ΚΑΤΣΑΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



VHF: κανάλι 69

Προσάρτημα 1
Διαδρομή **OUTER (O)**
START-1-2-3s/3p-2-3p-FIN





Προσάρτημα 2
Διαδρομή **INNER (I)**
START-1-4s/4p-1-2-3p-FIN

