F.I.V. C.O.N.I.

YACHT CLUB CHIAVARI

REGATA SOCIALE OPEN
JEANNEAU SAILING CUP 2021

MEMORIAL ROMANO CASELLI

Chiavari, 16 Ottobre 2021

Istruzioni di Regata

---

1. ORGANIZZAZIONE
La regata è organizzata dallo Yacht Club Chiavari.

2. LOCALITA'
La regata si svolgerà nel Golfo Tigullio, nello specchio acqueo antistante Chiavari.

3. REGOLAMENTI
La regata sarà condotta con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2021:
- Regolamento di Regata World Sailing vigente
- Le prescrizioni FIV
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, con i canali 16 e 74
- I.M.S. e O.R.C. Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C.
- I.R.C. Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe I.R.C.
- Le Istruzioni di Regata, il Bando di regata e le successive ed eventuali variazioni, che saranno notificate mediante invio mail

Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.
Ciascuna imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.
La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.
Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 74 del VHF.

4. CLASSI AMMESSE
La regata è aperta a tutte le imbarcazioni a vela dai 5 ai 20 m. al galleggiamento (intendendo per tale lunghezza la misura della linea d'acqua segnata dallo scafo, con esclusione del timone e compresi lo skeg, simili e rinforzi vari).
Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.
Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate ORC, IRC (con certificato valido per il 2021 O.R.C. International, ORC Club, I.R.C.) e le imbarcazioni Crociera. Per le imbarcazioni che possiedono sia il certificato ORC sia il certificato IRC non sarà possibile iscriversi contemporaneamente nelle due Classi.
Potranno iscriversi nella Classe Crociera solo le imbarcazioni senza alcun certificato di stazza.
Le imbarcazioni Jeanneau parteciperanno, oltre che alla Classifica della Jeanneau Cup, anche alle Classifiche della Regata Sociale Open.
Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

5. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2529/event?name=regata-sociale-open-memorial-romano-caselli-jeanneau-cup-2021
Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.
Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà possibilmente trasmesso anche via radio VHF sul canale 74 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2021/2024).

6. PROGRAMMA

Sono previste un massimo di due prove.
Segnale di avviso prima prova ore 12.30.

7. PERCORSO

A triangolo o bastone nel Golfo Tigullio, come da cartine in Allegato.
Il percorso da effettuare verrà segnalato sul canale 74 VHF e con l'alzata del pennello numerico relativo:
Percorso N° 1, Pennello Numerico N° 1: Start – A – C – P – A – Arrivo (circa 15 miglia – Allegato 1)
Percorso N° 2, Pennello Numerico N° 2: Start – A – B – P – A – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 1)
Percorso N° 3, Pennello Numerico N° 3: Start – C – A – Arrivo (circa 12 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 4, Pennello Numerico N° 4: Start – B – P - B – Arrivo (circa 9 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 5, Pennello Numerico N° 5: Start – B – A – P - B – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 6, Pennello Numerico N° 6: Start – Boa al vento – P – Boa al vento – Arrivo (circa 9 miglia – Allegato 3)

Tutti i percorsi potranno essere ridotti su qualsiasi boa di percorso ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata secondo la Regola 32.2 del RRS: in questo caso la nuova linea d'arrivo sarà tra la boa di percorso sulla quale viene data la riduzione e la barca Comitato ancorata nei pressi di detta boa. La riduzione sarà segnalata dalla bandiera "S" del C.I.S.: issata sulla Barca Comitato, accompagnata da due segnali acustici e via radio sul can. 74 VHF.
In caso di riduzione le imbarcazioni dovranno tagliare la nuova linea di arrivo tra l'asta portante la bandiera "S" issata sulla Barca Comitato e la boa su cui il percorso è stato ridotto.

8. BOE

Le boe di percorso saranno dei seguenti tipi:
Boe A: saranno le 4 boe della maricultura di Lavagna – boe gialle con asta in ferro, da lasciare tutte a sinistra o a destra a seconda dei percorsi. E' tassativamente vietato passare all'interno dell'area delimitata dalle boe (ossia all'interno della zona di maricultura).
Boa B: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile posta indicativamente a Sud del faro del Porto di Chiavari.
Boa C: sarà la boa in metallo giallo con pannelli solari e croce di sant'Andrea posizionata in direzione Est dalla punta del faro di Portofino.
Boa al vento (percorso a bastone): sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.
Boa P: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

9. MODALITA' DI PARTENZA

- **Prima prova (tutte le Classi)**

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 12.30.
Le imbarcazioni delle Classi O.R.C., I.R.C. e Crociera partiranno in un unico raggruppamento.

Segnali di partenza:

- 5': Avviso Classi O.R.C., I.R.C. e Crociera	- issata bandiera "R"
- 4': Segnale preparatorio Classi O.R.C. e I.R.C. e Crociera	- issata della lettera "P"
- 1': Segnale ultimo minuto Classi O.R.C. e I.R.C. e Crociera	- ammainata lettera "P"
- 0': Partenza Classe O.R.C. e I.R.C. e Classe Crociera	- ammainata bandiera "R"

Uno yacht potrà partire non oltre 10’ dopo il suo segnale di partenza, salvo penalizzazione.
Le imbarcazioni iscritte hanno l’obbligo di rimanere costantemente in ascolto sui canali 74 e 16 del VHF per eventuali comunicazioni inerenti la partenza e successive.

10. LINEA DI PARTENZA (per tutti i percorsi)
Sarà la linea immaginaria congiungente la boa arancio P e l’asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

11. LINEA DI ARRIVO

- Per tutte le Classi
Sarà la linea immaginaria congiungente l’asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa arancio P.

12. TEMPO LIMITE

- Per tutte le Classi
Il tempo limite per le imbarcazioni di ciascuna Classe in Regata scadrà, inderogabilmente alle ore 17.00 di Sabato 16 ottobre 2021, dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate “DNF” a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2021/2024.

13. CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO
Il Comitato di Regata utilizzerà:
- per la Classe O.R.C.: per i percorsi a triangolo il fattore di correzione Inshore; per i percorsi a bastone il metodo “Percorso costruito”.
- per la Classe I.R.C. il fattore di correzione TCC.
- per la Classe Crociera il rating nazionale federale.

14. RICHIAMI
Se vi sarà qualche yacht partito in anticipo ai sensi delle Regole 29.1 e/o 30.1 del Regolamento World Sailing 2021/2024, il Comitato di Regata alzerà la lettera X appoggiando l’operazione con un lungo segnale acustico. La lettera X sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

15. PROTESTE
Non sarà oggetto di riparazione l’OCS (partenza anticipata).
A integrazione della RRS 61.3, le dichiarazioni di protesta o le richieste di riparazione dovranno essere presentate mediante l’applicazione Racing Rules of Sailing, che automaticamente registrerà l’ora in cui la protesta è stata presentata; sarà responsabilità della parte verificare che l’invio sia andato a buon fine. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l’arrivo dell’ultima imbarcazione.

16. RESPONSABILITA’
All’atto della sottoscrizione del modulo d’iscrizione lo skipper (e solo lui) di ogni singola imbarcazione assume ogni responsabilità sull’osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla sua partecipazione alla manifestazione (e da quella del suo equipaggio).

17. VHF
E’obbligatorio il possesso e l’uso durante la regata del VHF, anche portatile, che dovrà essere tenuto costantemente acceso. Il canale d’ascolto è il 74 - 16.
In caso di ritiro è obbligatoria la relativa comunicazione tramite VHF al Comitato di Regata.

18. ASSISTENZA
E’ fatto obbligo a tutti i partecipanti, qualora fosse necessario, di fornire mutua assistenza.

19. CLASSIFICHE
Sarà compilata una classifica overall in tempo corretto per ciascuna classe.

20. CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione ed alla Classe di appartenenza.

21. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti proprietari e coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni; competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti Istruzioni di Regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.

22. PREMIAZIONE

Il ritiro dei premi avverrà al termine della regata.