



RARI NANTES PEGLI 1948

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

TROFEO RARI NANTES PEGLI

Regata Zonale Classe Optimist

19 Settembre 2021

1

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID19 emanate dalla Federazione Italiana Vela e che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui tutti i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi preposti.

1. COMITATO ORGANIZZATORE – COMITATO DI REGATA – COMITATO DELLE PROTESTE

La regata è organizzata da Rari Nantes Pegli. La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà specificata in apposito comunicato.

2. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà antistante la spiaggia di Pegli (Genova)

PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di avviso della prima prova del 19 Settembre 2021 è previsto alle ore 10.30; altre prove a seguire.

Sono previste un numero massimo di tre prove per entrambe le categorie.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30

3. AMMISSIONE

Alla regata sono ammesse le imbarcazioni di Classe Optimist. Potranno partecipare i timonieri nati negli anni

- 2006-2007-2008-2009-2010 (Categoria Juniores)
- 2011-2012 (Categoria Cadetti)

4. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS), dalla Normativa per l'attività velico sportiva in Italia 2021 e per la Classe Optimist per l'anno in corso.

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento in accordo con la RCO(a), eccetto per un breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti personali.

Le mute da sommozzatore non sono dispositivi di galleggiamento”.

I cadetti dovranno esporre al picco una fiamma bianco/rossa che ne consenta l'identificazione.

5. ISCRIZIONI

Le barche dovranno essere dotate di regolare certificato di stazza e copertura assicurativa conforme alle prescrizioni FIV.

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI E COMUNICATI

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata e tutti i comunicati per i concorrenti verranno caricati sulla pagina dedicata del sito www.racingrules.org, almeno 30 minuti prima dell'inizio delle operazioni di partenza.

In caso di necessità potranno anche essere date istruzioni verbali direttamente in acqua, precedute dall'esposizione della lettera L all'albero dei segnali del battello CdR.

7. SEGNALI A TERRA

Il segnale INTELLIGENZA esposto a terra significa “La regata è differita. Nessun segnale di avviso sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata di questo segnale”.

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la Sede Sociale della Rari Nantes Pegli.

8. PERCORSO

I diagrammi contenuti nell'allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

Non è previsto cambio di percorso durante lo svolgimento di una prova, ciò a modifica della RRS 33.

9. BOE

La boa di percorso 1 sarà cilindrica di colore giallo, la boa di percorso 2 sarà a siluro di colore giallo. La boa di partenza P sarà a siluro di colore giallo; la boa di arrivo A sarà a siluro di colore giallo.

10. LINEA DI PARTENZA E ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità di dritta e la boa di partenza P all'estremità di sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo A.

11. SEQUENZA DI PARTENZA

Categoria Juniores

-5	AVVISO	Bandiera di Classe Optimist J	1 suono
-4	PREPARATORIO	Bandiera P - U o NERA	1 suono
-1	ULTIMO MINUTO	Ammainata Preparatorio	1 suono
0	PARTENZA	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono

Categoria Cadetti

-5	AVVISO	Bandiera di Classe Optimist C	1 suono
-4	PREPARATORIO	Bandiera P - U o NERA	1 suono
-1	ULTIMO MINUTO	Ammainata Preparatorio	1 suono
0	PARTENZA	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono

12. RICHIAMI

Eventuali richiami saranno segnalati in conformità alla regola 29 RRS.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS", ciò a modifica della regola A4 del RRS.

13. TEMPO LIMITE

Il CdR cercherà di ottenere, per entrambe le flotte, una durata del percorso di circa 50 minuti, una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1a.

Le barche che non taglieranno la linea di arrivo entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca della classe di appartenenza, saranno classificate DNF, ciò a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

14. PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate per iscritto sul modulo disponibile sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova o dal segnale del CdR di "nessun'altra regata oggi", quale che sia il termine più tardivo.

I concorrenti che intendono protestare dovranno segnalare la loro intenzione al CdR all'arrivo della prova nella quale è successo il fatto, indicando alla voce il numero della barca protestata, ciò a modifica della RRS 61.1.

Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione.

Il comunicato del CdP per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti o sono indicati come testimoni, verrà pubblicato possibilmente non oltre 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Il CdR o il CdP informeranno i concorrenti dell'intenzione di protestarli, come da RRS 61.1b, tramite pubblicazione sull'albo dei comunicati.

Eventuali dichiarazioni o richieste di inserimento in classifica dovranno essere anch'esse presentate mediante il sito www.racingrulesofsailing.org.

15. CLASSIFICHE

La classifica verrà stilata come previsto dall' Appendice A RRS secondo il Sistema Punteggio Minimo. Non sono previsti scarti.

16. BATTELLI UFFICIALI ED ACCREDITATI

Fermo restando l'obbligo di accreditarsi come previsto dal punto 11 del Bando di Regata; i capi squadra, gli allenatori ed altro personale di accompagnamento, non dovranno trovarsi nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe partente fino a quando tutte

le barche saranno arrivate o il CdR avrà segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.

L'area di regata viene definita come lo specchio acqueo contenente il percorso maggiorato di 100 metri rispetto alle boe e alle loro congiungenti.

Comunque nessuna imbarcazione dovrà avvicinarsi a meno di 100 metri da un concorrente in regata, fatte salve necessità di sicurezza.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N su INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori dovranno collaborare con i mezzi assistenza per il recupero e il rientro a terra dei concorrenti.

17. NORMA DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dovrà darne tempestiva comunicazione al CdR.

18. CONTROLLI E ISPEZIONI

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di sicurezza.

A discrezione del CdR una barca e il suo equipaggio potranno essere ispezionate per verificare:

- a. Salvagente indossato correttamente mentre si è in mare, con fischietto legato (Regola di Classe 4.2a)
- b. Sassola legata allo scafo (Regola di Classe 4.3a)
- c. Cima di traino galleggiante (Regola di Classe 4.3b)
- d. Deriva legata allo scafo (Regola di Classe 3.3.4)

19. PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata, potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

20. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata".

Il Comitato Organizzatore e coloro che collaborano a qualsiasi titolo all'organizzazione della regata, non si assumono alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni alle persone o morte, in conseguenza di eventi avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da Assicurazione RC in corso da validità, come da Normativa FIV vigente.

PERCORSO DI REGATA

Percorso: P-1-2-3-A

Tutte le boe di percorso andranno lasciate a sinistra.

