Centoventi CUP

Trofeo Figlia di Granara
Trofeo Brizzi

Golfo di Mondello

30 aprile/01 maggio - 7/9 ottobre

BANDO DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice è il Club Canottieri Roggero di Lauria, Viale delle Palme 20 – 90149 Palermo - Mondello

Tel.: 091.684.09.24 - Fax +39 091.45.12.97
E-mail: sport@clublauria.org
www.clublauria.org

La notazione "[**NP**]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[**DP**]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV che le Autorità Organizzatrici avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stessa Autorità Organizzatrice. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dall'Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:
- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2021;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Classe ove applicabili
- [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere un massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente le prove del primo giorno di regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, selezionando la manifestazione "Centoventi Cup", o al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3722/event
3.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.
3.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1. Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni cabinate a vela in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club), appartenenti alle categorie "Minialtura" come definite ai paragrafi 10 e 15, Parte Seconda, della "Normativa per la Vela d'Altura 2022" (NVA) della Federazione Italiana Vela (FIV).
4.2. Le imbarcazioni ammesse saranno inserite nei Gruppi seguenti:
• **GRUPPO M:** Imbarcazioni appartenenti alla categoria "Minialtura"; appartengono a questa categoria le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.,dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto RDL = (27.87 x DISPL)/ IMSL 3 ≤ 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.
• **MONOTIPI:** imbarcazioni monotipo non modificate e con armi originali in accordo con i propri Regolamenti di Classe.
4.3. Ciascun Gruppo sarà costituito da almeno tre imbarcazioni; in caso di numero inferiore le imbarcazioni saranno inserite in altro Gruppo ad insindacabile giudizio dell'AO.
4.4. Le iscrizioni dovranno pervenire utilizzando l'apposito modulo di iscrizione disponibile sul sito www.clublauria.org alla pagina 120cup, unitamente alla ricevuta di pagamento della quota di iscrizione in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.
4.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre 28/04/2022 direttamente attraverso il sito della manifestazione, allegando tutti i documenti richiesti.
4.6. I concorrenti dovranno versare la tassa di iscrizione \al Comitato Organizzatore, a mezzo bonifico bancario anticipato intestato a CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA oppure in contanti presso la segreteria del Club.
IBAN: IT24I0521604609000009022235
Causale: iscrizione regata Centoventi Cup - data – Nome cognome timoniere – numero velico
La quota di iscrizione non è restituibile.
4.7. Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:
• Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche" ;
• Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
• Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne espongano;
4.8. Eventuali iscrizioni tardive, pervenute non oltre le ore 18:00 del venerdì antecedente alla regata e corredate dal pagamento dell'intera quota di iscrizione, saranno accettate a discrezione dell'AO.

4.9. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE
La quota di iscrizione per tutte le imbarcazioni è fissata in € 100,00 per la singola tappa e in € 150,00 per entrambe.

6. TESSERAMENTO
I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI
I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'
L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA
Prima Tappa:
30 Aprile : Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55 ;
1 Maggio : Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:55
Seconda tappa
8 ottobre : Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55 ;
9 ottobre : Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:55"
9.1 Per ogni tappa saranno disputate non più di 6 prove di qualificazione più la Medal Race
9.2 L'AO, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.
9.3 Nell'ultimo giorno di regata non potranno essere dati segnali di Avviso dopo le ore 16:00.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE
10.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
10.2 [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.
10.3 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.
10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 ed alle Regole di Classe per la tipologia di monotipi per le quali risultano iscritte.

11. SEDE DELL'EVENTO
La CENTOVENTI CUP si svolgerà nella baia di Mondello. Le aree di regata saranno illustrate nelle IdR.

12. PERCORSI
I percorsi utilizzati ed il formato della Medal Race saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato sul sito dell'evento e sull'albo ufficiale almeno due ore prima del segnale di avviso previsto per quel giorno di regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'
La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

14. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO
14.1 È richiesto il completamento di almeno 2 (due) prove per considerare valida la manifestazione.
14.2 Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascun Gruppo in ogni prova e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile.
I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata. I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.
Saranno altresì redatte classifiche in tempo reale per ciascun Gruppo di barche monotipo con almeno tre imbarcazioni partecipanti.
14.3 Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS) con l'applicazione degli scarti come segue, in accordo con la RRS A2.1:
a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
b) Quando sono state completate da 5 a 12 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO
I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera assegnata dall'AO.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO
Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE
17.1 [DP] Le barche saranno ospitate presso un ormeggio individuato dall'Autorità Organizzatrice
17.2 Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, sarà assegnato un ormeggio gratuito per la durata della manifestazione. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO
[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA
Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa dichiarazione di rischio.
È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. ASSICURAZIONE
Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

22. PREMI
Titoli e premi ai primi tre classificati in ogni Gruppo.
Verranno assegnati i trofei Giuseppe Figlia di Granara e Osvaldo Brizzi .
Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI
Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.