

BANDO DI REGATA

REGATA VALIDA COME:

III TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE 420 E COME IV TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE FINN

NAPOLI, 28-29 Maggio 2022

annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta qda parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

[SP] Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Comitato Organizzatore	CdR	- Comitato di Regata
CIS	- Codice internazionale dei segnali	CdP	- Comitato delle Proteste
IdR	- Istruzioni di Regata	CT	- Comitato Tecnico
BdR	- Bando di Regata	RRS	- Regolamento di Regata World Sailing
WS	- World Sailing	UdR	- Ufficiale di Regata
		SR	- Segreteria di Regata
		AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D. sito a via Santa Lucia 13, 80132 Napoli tel. 081 7646162 - 7646266 - e-mail: infovela@ryccsavoia.it sito web: www.ryccsavoia.it

1.2 Referente del Comitato Organizzatore: Enrico Milano

1.3 L'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) della manifestazione è al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4002/event?name=2-tappa-campionato-zonale-finn>

2. REGOLE:

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022.
- Le Regole di Classe
- L'appendice P del RRS WS (Regola 42)
- L'appendice T del RRS WS (Arbitrato)
- L'appendice A del RRS WS (punteggio)
- I Regolamenti dei Campionati Zonali della FIV V Zona relativi alle classi 420 e Finn.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC.
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.7).

2.2 Alla manifestazione si applica la regola 90.3(e)

3. PUBBLICITA': [DP][NP]

3.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

3.2 I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

3.3 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

4.1 La Regata è aperta alle classi **FINN e 420**.

4.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previsto dalla Classe, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 I timonieri della Classe FINN che sottoscrivono l'iscrizione non potranno essere sostituiti durante la serie di regate. Per la classe 420 non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, da questo Bando di Regata e dal Regolamento del Campionato Zonale.

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 17:00 del 26 maggio ed essere effettuate, oltre che tramite Myfederverla, necessariamente anche per e-mail: infovela@ryccsavoia.it

4.5 I requisiti necessari affinché una iscrizione sia considerata valida e perfezionata, da documentare a cura di chi si iscrive, sono i seguenti:

- a) Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità,
- b) Tessera di Classe in corso di validità;
- c) Certificato di stazza o di conformità.
- d) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- e) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente.

5. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022.

6. TASSA DI ISCRIZIONE:

Quota partecipazione: € 30,00 per la classe FINN; € 30,00 per la classe 420.

Il pagamento della suddetta quota potrà avvenire direttamente in segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA E COMUNICATI:

7.1 È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove sia per la classe Finn, che per la classe 420 e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno per entrambe le classi.

7.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata. La validità o meno per il Campionato Zonale è stabilita dal relativo Regolamento.

7.3 Per il giorno 28 maggio 2022 il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.30.

7.4 Per il giorno 29 maggio 2022 il segnale di avviso sarà dichiarato dal CdR con comunicato ai regatanti entro e non oltre le ore 19.00 del giorno precedente in caso contrario varrà l'orario di partenza del giorno precedente. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,00 del 29 maggio.

7.5 La premiazione avrà luogo al termine delle regate dell'ultimo giorno previsto.

7.6 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7.7 Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'apposito sito dell'evento, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4002/event?name=2-tappa-campionato-zonale-finn>

7.8 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

8 ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

8.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

8.1.1 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

8.1.2 l'accettazione delle "Regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle IdR;

8.1.3 i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

8.2 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5

8.3 Tutti coloro i quali si siano accreditati devono passare in SR per firmare il modulo compilato online e ritirare la bandiera con il numero di accredito assegnato.

9 ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSI:

9.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito all'AUC della manifestazione, link al punto 1.3 di questo BdR, entro e non oltre le ore 17:00 del 27 maggio.

9.2 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 PUNTEGGIO:

10.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca nella manifestazione sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

10.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca nella manifestazione sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Gli scarti validi ai fini della classifica del campionato zonale sono stabiliti dai relativi regolamenti.

10.3 Perché il risultato possa essere inserito nella *Ranking List* Nazionale, deve essere portato a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022).

10.4 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" delle RRS.

11 CONTROLLI DI STAZZA: [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, in ogni caso con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12 PREMI:

12.4 Classe 420

- 12.4.1 I primi tre classificati equipaggi assoluti
- 12.4.2 Il primo equipaggio classificato femminile
- 12.4.3 Il primo equipaggio classificato U19
- 12.4.4 il primo equipaggio classificato U17
- 12.4.5 il primo equipaggio misto

12.5 Classe FINN

- 12.5.1 I primi tre classificati equipaggi assoluti
- 12.5.2 Il primo U30

13 RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 (tre) i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

14 RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone, tablet, smartwatch, ecc.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo, inclusi – a titolo di esempi non esclusivi - spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 SICUREZZA - ASSISTENZA:

- 15.1 Il testo della RRS 40.1 è sostituito per intero da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un idoneo dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 15.2. Al preambolo della Parte 4, dopo "in regata", va aggiunto: "eccettuata" la RRS 40.1 come modificata dal punto 15.1.
- 15.3 Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.
- 15.4 I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti seguendo le istruzioni del C.d.R.

17 OSPITALITÀ E LOGISTICA

Le barche dei Circoli che vengono da fuori zona staranno sulla banchina del Circolo Savoia.

ADDENDUM A
REGOLE PER GLI ALLENATORI E LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO
(BPS)
PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per gli Allenatori e le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8.00 di sabato 11 giugno 2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per gli allenatori e BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti seguendo la procedura d'iscrizione prevista dal punto 8 del BdR.

A.10 Tutti gli allenatori e le persone di supporto, quando in acqua, devono **sempre** indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.