

AICD Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

ZONALE DINGHY - COPPA ROTARY 2023

CESENATICO, 29 - 30 luglio 2023

Bando di regata

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Vela Cesenatico, Via Pian del Carpine 26, Cesenatico, tel. 0547- 83911 e-mail segreteria@circolovelacesenatico.com

Nota:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

1. La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva le sue Prescrizioni;
- c) Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
- d) dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati
- e) In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito Coninet-FIV dalle ore 12.00 del 29/07/2023.

3 COMUNICATI

L'albo dei comunicati è posto presso la segreteria del Circolo Vela Cesenatico. L'uso di un eventuale gruppo di WhatsApp non sostituisce l'albo dei comunicati. La Segreteria di Regata è situata presso la segreteria del Circolo Vela Cesenatico. L'albero dei segnali è posto al centro del Circolo Vela Cesenatico

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

4.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza, riconosciuta da World Sailing.

4.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.

4.4 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

4.5 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito della FIV Coninet al link (<https://federvela.coninet.it/>) entro e non oltre il 27 luglio 2023 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.30 del 29 LUGLIO 2023.

4.7 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 70,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: CIRCOLO VELA CESENATICO Associazione Sportiva Dilettantistica Banca Popolare dell'Emilia Iban: IT78P053872390500000171935 Indicando in causale: Zonale Dinghy 2023 ed il proprio Numero Velico; In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

4.8 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@circolovelacesenatico.com indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (si veda la definizione RRS di Persona di Supporto) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

4.9 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il sito della Federvela e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.10 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione. In caso di minore dovrà essere presentato il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.11 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

5.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation 20 (Advertising Code) di WS con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

5.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

6. PROGRAMMA

- 29 luglio 2023, dalle ore 10 alle ore 11.30, perfezionamento registrazioni;
- 29 luglio 2023, ore 12.00, briefing nell'area antistante la segreteria;
- 29 luglio 2023, ore 14.00, segnale di avviso e svolgimento delle prove
- 30 luglio 2023, svolgimento prove

Premiazione al termine dell'ultima prova

- Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 14:00 di sabato 29 luglio 2023; per le prove di domenica sarà pubblicato un comunicato, entro le ore 20.00 della sera precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.
- Saranno disputate un massimo di 5 prove.
- Saranno disputate un massimo di 3 al giorno.
- Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

7. ISPEZIONE DELLE ATREZZATURE [NP]

7.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza.

7.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

8. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Circolo Organizzatore.

9. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe e saranno utilizzati come previsto dalle istruzioni di regata.

10. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. Ciò modifica la RRS A5.1.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-2024.

11.2 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.

11.3 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.4 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

12.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabili dall'apposito sito della Federazione o chiedendolo in segreteria ed inviarlo all'indirizzo e-mail: segreteria@circolovelacesenatico.com dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

13. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

14 PRIVACY

Come previsto dal regolamento U.E. 2016/679 – GDPR

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS in corso di validità.

13 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione o tessera FIV Plus.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

14.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

14.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. PREMI

15.1 Saranno premiati i primi 3 (tre) classificati. Verrà fatta una speciale premiazione al primo classificato dell'imbarcazione in legno. Al primo classificato assoluto verrà consegnato il premio Rotary 2023. Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

15.2 Il campionato sarà valido con un numero di almeno 3 prove

15.3 Eventi all'interno della regata

- Venerdì 28 luglio alle ore 19.30: degustazione Vini Cantina La Valle – Franciacorta con un piccolo rinfresco di accompagnamento e di accoglienza per gli ospiti

- Sabato 29 luglio alle ore 21.00: faremo la cena in spiaggia “Shabby chich “con sorteggio finale dei gadget offerti dagli sponsor. Per l’occasione il dress code richiesto sarà rigorosamente bermuda e ciabatte
- Domenica 30 luglio alle ore 9.00: la tradizionale colazione al Circolo con Pucciosi e pasticceria “Rinaldini” perché, grassi è bello!

Alle ore 17 al termine delle premiazioni, un piatto di pasta non si nega a nessuno e poi Baci & Abbracci

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

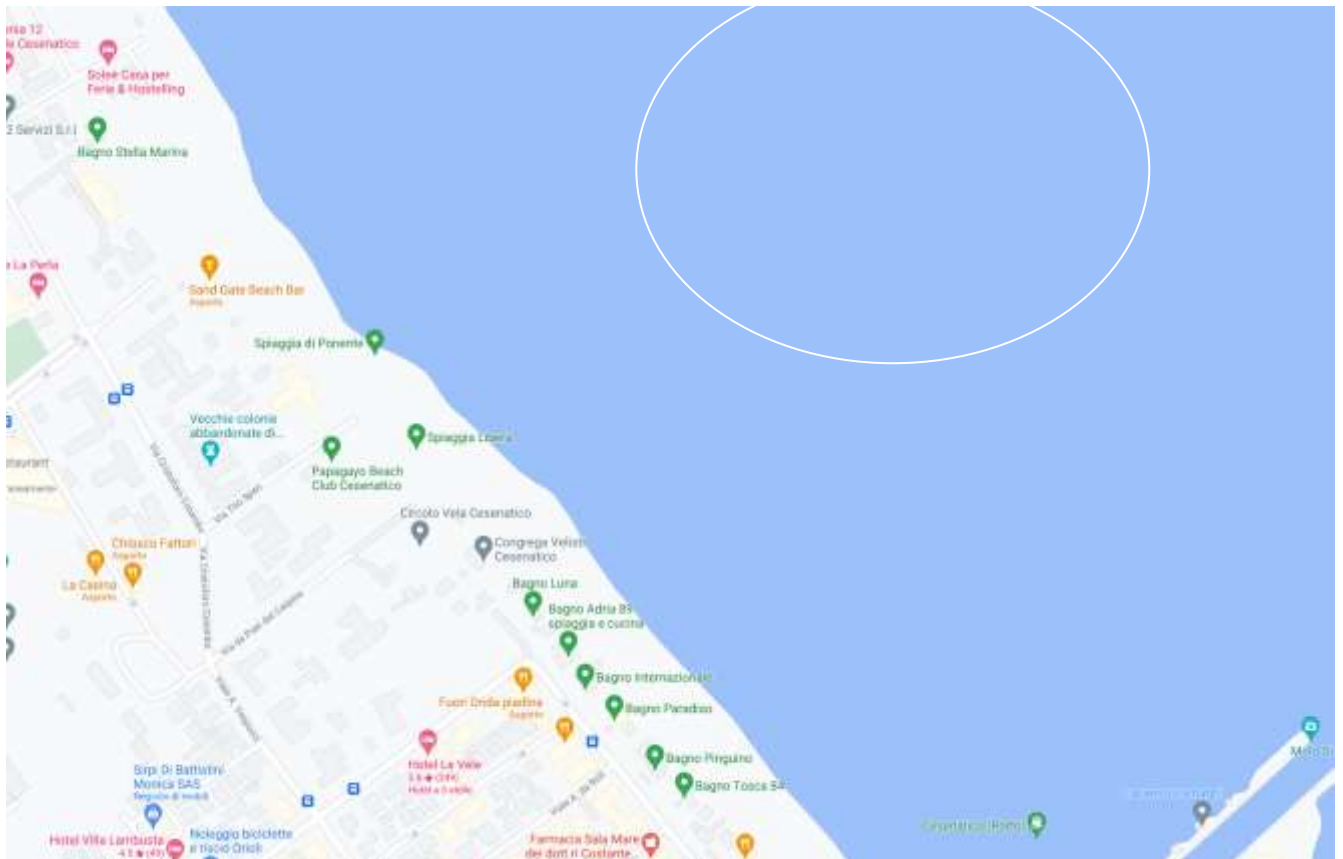
Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria Circolo Vela Cesenatico:

- mail: segreteria@circolovelacesenatico.com
- Telefono: +39 0547 83911

ALLEGATO A – Area di regata



ALLEGATO B – Modifiche delle regole di classe

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

MODULO AFFIDO ATLETI

I/II/la sottoscritti/o/a (nome- cognome) _____
nati/o/a _____ il ___/___/___ residenti/e in _____
_____ n, _____ C.A.P. _____ cellulare: _____

Documento di Identità:

Tipo _____ Numero _____ Luogo e data di rilascio _____

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

autorizzano l'iscrizione

all'evento velico _____

che si svolgerà in data _____ presso _____

del minore Cognome _____ Nome _____

Data e luogo di nascita _____

IL MINORE SARA' AFFIDATO

Cognome _____ Nome _____

nato/a a _____ il _____ residente in _____

via _____ n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____ rilasciato il _____

della Società Affiliata _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Firma _____

Generalità

Documenti per l'iscrizione:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi: Spiaggia antistante il Circolo Vela con utilizzo della corsia autorizzata

Assistenza al varo e alaggio: Eventuali volontari del Circolo Velico

Custodia barche e carrelli stradali: Barche e carrelli di alaggio all'interno dell'area indicata dal Circolo organizzatore all'arrivo; carrelli stradali in strada transennata

Vetture: Vedi Carrelli



Per raggiungerci:

<https://goo.gl/maps/BTaY7hXgSWAW9nPd9>

Il Circolo Vela Cesenatico si trova in fondo a Via Pian del Carpine, al civico 26. Per chi viene dall'autostrada è consigliata l'uscita di Cesena Sud dalla quale si prosegue in direzione del mare con indicazioni Cervia o Cesenatico. Il Circolo è ubicato nella zona di ponente dove si trovano le vecchie colonie marine. Per l'occasione abbiamo previsto la chiusura della strada allo scopo di poter accogliere barche e carrelli. Giunti al Circolo chiedete indicazioni al personale addetto per il posizionamento delle barche, carrelli e auto.

Se hai necessità di prenotare un alloggio:



Cesenatico ha la capacità di essere gustosamente accogliente, di accogliere i propri ospiti per farli sentire come se fossero a casa loro. Tuttavia, per questa sua attrattività, potrebbe non essere facilissimo trovare alloggio nei mesi più caldi come luglio. Per aiutare i nostri ospiti, abbiamo messo a disposizione un semplice servizio di richiesta e prenotazione. E' possibile compilare la scheda al link seguente perché l'associazione degli albergatori di Cesenatico possano prendere carico di trovare la migliore soluzione.

<https://bit.ly/prenotazionecamere>

