VERBALE

Protesta e Richiesta di riparazione

Richiesta N.: 01

Evento: XXXI Campionato Invernale del Ponente Ligure **Prova numero: 5**
Data dell'udienza: 11/12/2021 15:40

PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 01: ORC e IRC - ITA 190 - Spirit of Nerina - Gabriele Spotorno

ORC e IRC - ITA 17609 - Batanga - Guido Enrico Tabellini

Testimoni: Horatio (X-41 MLT41), Farfallina2 (Corsa 915 ITA234)

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Sì

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

61.1(a)(4), barca protestata informata entro il tempo limite

FATTI ACCERTATI

1. Prova 5, vento circa 10 nodi, mare piatto
2: ITA 190 naviga mure a dritta sotto la lay line di dritta
3. ITA 17609 naviga mure a dritta una lunghezza sotto vento a ITA 190 e una lunghezza avanti a ITA 190
4. ITA 190 rallenta
5. ITA 17609 allunga di una lunghezza e vira
6. Terminata la virtata ITA 17609 mure a sinistra si trova in rotta convergente con ITA 190
7. ITA 190 orza fino prua al vento
8. avviene un contatto fra la prua di ITA 17609 e la murata di sinista circa a metà mascone di ITA 190
9. Entrambe le barche riportavano danni, ITA 190 presenta un danno grave, consistente in un foro sull'opera morta, murata di sinistra, delle dimensioni di 70 per 50 cm circa, passante.
10. Entrambe le barche si ritiravano.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 10, RRS14, RRS 62.1 (b) RRS A 9 (b)

1. ITA 17609 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 190 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.
2. ITA 17609 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. Non era ragionevolmente possibile per ITA190, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 17609 quando era chiaro che ITA 17609 non stava tenendosi discosta. ITA 190 non ha infranto la RRS 14.

DECISIONE

Data e ora: 2021/12/11 16:56 CET

ITA 17609 ritirandosi, ha effettuato una penalità applicabile e viene classificata RET.
RRS 62.1 (b) ITA 190 il CdP decide di concedere riparazione assegnando per la prova 5 un punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto, dei suoi punti in tutte le prove precedenti quella considerata per la riparazione. Tale punteggio è 4.8.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Enrico Pilla (ITA)
Membri del comitato: Roberto Goinavi (ITA), Salvatore De Caro (ITA)

Verbale scritto richiesto da: ITA 190, ITA17609

Stampato: 2021-12-11 17:13