

# Protest

Protest No: 04

Received At: 2023-04-16 14:34 CEST

## 1. Event Name: J/70 Italian Cup - Event 1

Protest On: 2023-04-16

Race No: 7

## 2. Hearing Type

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen         |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC      | <input type="checkbox"/> Reopening by PC           |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC      | <input type="checkbox"/> Request for Redress       |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC      | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

## 3. Protestor

J 70 - ITA 910 - YACHT CLUB ITALIANO-BULLA - Michele Cutaia

## 4. Protestees

1. J 70 - ITA 572 - White Hawk - Gianfranco Noe

## 5. Incident

**Time Place:** Tre lunghezze fuori dalla zona dell'offset

**Rules:** 21.2

**Witnesses:** Den 1343

## 6. Informing Protestee

**Hail:**

**Hail When:** Immediatamente

**Hail Comment:** Protesto

**Red Flag:**

**Red Flag Comment** Immediatamente

**Other:**

**Other Comment:**

## 7. Description Of Incident

ITA 572 girava la boa dell'offset e, a circa 3 lunghezze dopo la boa, iniziava a eseguire una penalità. Ita 910 girava la boa dell'offset e, poggiando di poppa mentre preparava l'issata del jennaker, avvisava ITA 572, che stava ancora svolgendo la penalità, di tenersi discosto. Nonostante ciò ITA 572 virava e continuava a poggiare mure a sinistra per completare la penalità, accelerando verso la rotta di ITA910 obbligando ITA 910 a modificare la propria rotta e poggiare improvvisamente per evitare il contatto. ITA 910 poggiando urlava "protesto ITA 572". ITA 572 strambava concludendo la penalità e issando jennaker, senza svolgere ulteriori giri di penalità. Durante gli avvenimenti DEN 1343 era poche lunghezze dietro a ITA 910 e può testimoniare quanto accaduto.

## 8. Damage Or Injury

## Attachments