

# Protest

Protest No: 01

Received At: 2023-03-11 14:19 CET

## 1. Event Name: 2023 International Italian Dragon Cup - Paul&Shark Trophy

Protest On: 2023-03-11

Race No: 2

## 2. Hearing Type

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen         |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC      | <input type="checkbox"/> Reopening by PC           |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC      | <input type="checkbox"/> Request for Redress       |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC      | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

## 3. Protestor

Dragon - Io - Ita 49 - Javelin - Davide Leardini

## 4. Protestees

1. Dragon - Ita 50 - Marco Gerbaufu

## 5. Incident

**Time Place:** Around 11.40 first upwind half leg, Sanremo

**Rules:** 14

**Witnesses:**

## 6. Informing Protestee

**Hail:**

**Hail When:** Immediately

**Hail Comment:** Ti protesto

**Red Flag:**

**Red Flag Comment** Immediately

**Other:**

**Other Comment:**

## 7. Description Of Incident

Mentre navigavo mure a sinistra a circa 5 kt ho incrociato la rotta di ita 50 valutando di passare senza costringerlo a cambiare rotta, tuttavia al momento dell'incrocio ita 50 ha colliso contro lo spigolo dello specchio di poppa danneggiandolo gravemente e recidendo paterazzo e volante



IMG-20230311-WA0012.jpg 221 KB



IMG-20230311-WA0011.jpg 306 KB



IMG-20230311-WA0009.jpg 266 KB



IMG-20230311-WA0008.jpg 107 KB



IMG-20230311-WA0007.jpg 109 KB

sopravento. Data la posizione della collisione ritengo che il collidente non abbia rispettato la regola 14 anzi, verosimilmente abbia cercato il contatto navigando oltre la giusta rotta  
A disposizione per fornire documentazione fotografica  
Davide leardini

## 8. Damage Or Injury

### Attachments