



FOOL MOON REGATTA

Barcola, 16 luglio 2022

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Società Velica di Barcola e Grignano

Viale Miramare, 32 - 34135 Trieste

Tel. 040 411664 - e-mail: regate@svbg.it

1 REGOLE:

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS);

1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Per la prova, pur trattandosi di regata disputata dopo il tramonto, non verranno applicate le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare;
- b) Saranno applicate le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- c) Si ricorda l'obbligo di accendere le luci di via come richiesto dalle norme e dalla regola RRS 48.1;

1.3 In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime compresi i successivi comunicati ufficiali. Questo modifica RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20,00 di giovedì 14 luglio 2022 sul sito web dell'evento www.svbg/foolmoon;

2.2 Le Istruzioni di Regata saranno conformi alle Istruzioni Standard come da Appendice S del Regolamento di Regata, comprensive delle istruzioni supplementari che saranno esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dell'evento.

3 COMUNICAZIONI:

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online disponibile sulla pagina web al link della pagina dell'evento www.svbg/foolmoon;

3.2 Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 68, 72, 73;

3.3 In mare, Il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regata;

3.4 Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine della prova, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:

4.1 La regata è aperta a tutte le barche d'altura monoscafo che rispettano le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

4.2 La flotta sarà divisa in base alla lunghezza fuori tutto nelle seguenti categorie:

SUPER MAXI	da 19.01 m in poi
MAXI	da 16.01 a 19.00 m
0	da 13.51 a 16.00 m
I	da 12.01 a 13.50 m
II	da 11.11 a 12.00 m
III	da 10.26 a 11.10 m
IV	da 9.41 a 10.25 m
V	da 8.46 a 9.40 m
VI	da 7.71 a 8.45 m
VII	da 7.11 a 7.70 m
VIII	da 6.46 a 7.10 m
IX	fino a 6.45 m

Meteor

Ufo OD 28

Melges 24

4.3 Il Comitato di Regata potrà insindacabilmente effettuare degli accorpamenti in caso di categorie con numero di partecipanti inferiori a tre;

4.4 L'iscrizione avverrà solamente online al seguente link [Iscrizioni Fool Moon](#) ;

4.5 I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via e-mail regate@svbg.it:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- licenza di pubblicità ove occorra;
- tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere muniti di tessera FIV con certificato medico per attività non agonistica;

4.6 La domanda di iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta sul modulo di iscrizione dal sito www.svbg/foolmoon pena la non accettazione dell'iscrizione.

L'iscrizione ed il perfezionamento dovranno essere eseguiti dal 27 giugno 2022 ed entro e non oltre le ore 19:00 del 15 luglio 2022.



5 TASSA DI ISCRIZIONE:

5.1 La tassa di iscrizione è fissata a € 25,00 per tutte le categorie da versare via bonifico bancario al seguente conto con oggetto Iscrizione Fool Moon 2022 "Armatore-N.velico"
Società Velica di Barcola e Grignano
IBAN: IT 35Q 030690 22331 00000010904
Banca Intesa Sanpaolo Spa Filiale 50584 Trieste
BIC: BCITITMM

6 EQUIPAGGIO:

6.1 Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie come da Normativa FIV in corso di validità. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica;
6.2 Non sono ammessi alla Regata concorrenti con meno di 12 anni alla data del 15 luglio 2022;
6.3 Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

7 PUBBLICITÀ:

7.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità;
7.2 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

8 PROGRAMMA:

8.1 È prevista una sola prova con il seguente calendario: Sabato 16 luglio ore 19:25 segnale di avviso della regata salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata. Premiazioni e pasta party a fine regate presso la Società Velica Barcola e Grignano;
8.2 Alla fine delle regate, per partecipare alla premiazione, alla spaghetтата ed al party, i concorrenti che lo desiderano potranno ormeggiarsi sulla banchina della società fino ad esaurimento posti. Sarà previsto inoltre il servizio di transfer in gommone per i concorrenti che volessero partecipare alla premiazione e alla festa ormeggiando la propria imbarcazione all'ancora davanti alla Società Velica di Barcola e Grignano avvertendo la segreteria regate al numero +39 349 354 2077.

9 LOCALITÀ:

9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo tra Barcola e Grignano;

10 PERCORSI:

10.1 La manifestazione prevede 1 prova che consiste in un percorso a vertici fissi. Non è previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso, ove possibile, sarà calcolata per un tempo target indicativo 90 minuti;

10.2 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione dotate di luce bianca intermittente.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

11.1 La regola di regata 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

12 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

12.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata;

12.2 Le classifiche saranno redatte in tempo reale per ogni categoria.

13 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

13.1 Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIP etc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la regola 60.1(b) del Regolamento di Regata.

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

14.1 Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 RESPONSABILITÀ:

15.1 La regola 3 del Regolamento di Regata afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause;

15.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se

uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

16 ASSICURAZIONE:

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

17 PREMI E PREMIAZIONI:

17.1 Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni categoria;

17.2 L'Autorità Organizzatrice si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato;

17.3 Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regata presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano.

18 ALTRE INFORMAZIONI:

18.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi.

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA:

19.1 L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sulla pagina del sito dell'evento.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE