

Richiesta di riapertura e Richiesta di riparazione

Protest No: 08

Received At: 2023/02/14 01:24 CET

1. Event Name: Campionato Invernale Marina di Loano 2022-2023

Protest On: 11/02/2023

Race No: 12

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

LIBERA VELE BIANCHE 2 - 39 - FRANCY - MASCILONGO ROBERTO

4. Protestees

1. Comitato delle Proteste

5. Incident

Time Place: Partenza prova 12

Rules:

Witnesses: Voluptè, Meltemi, Bric Paluc, Lotse

6. Informing Protestee

- Hail:
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:
Red Flag Comment
- Other:
Other Comment:

7. Description Of Incident

Come da istruzioni della presidente della giuria, chiediamo formalmente di riaprire la decisione sulla nostra richiesta di riparazione n°7 del 12/02/2023.

Nella richiesta originale abbiamo indicato solo 2 testimoni, ma possiamo aggiungere anche le imbarcazioni Lotse e Bric Paluc, anche loro correttamente classificate, a confermare che siamo partiti regolarmente tutti insieme.

Facciamo memoria che, dopo circa 5 minuti dalla partenza, il comitato via VHF sul canale 69 ha chiesto ai collaboratori in gommone di rilevare i numeri delle imbarcazioni che non avevano superato la linea di partenza; è quindi plausibile vi sia stato in quel momento un errore di trascrizione del numero.

Nel merito, vorremmo far presente che:

- riteniamo di essere qualificati per una riparazione in quanto, in accordo alla regola 62.1, abbiamo subito un sostanziale peggioramento della nostra posizione in classifica, a causa di un errore tecnico del CdR, senza alcuna colpa da parte nostra.
- il punto 10 delle IdR, citato nel verbale della decisione, non è rilevante ai fini della nostra richiesta di riparazione
- in riferimento al punto 12 delle IdR ed alla nota NP, precisiamo che non stiamo chiedendo udienza o riparazione in merito alla valutazione di un'eventuale infrazione commessa, ma relativamente ad un errore commesso dal CdR

In base a quanto esposto, chiediamo di riaprire la decisione sulla richiesta n°7 del 12/02/2022.

8. Damage Or Injury

Attachments

[Decisione su richiesta n°7](#)

[Richiesta di riparazione n°7](#)