

ISTRUZIONI DI REGATA

NAZIONALE Hobie Cat 16 SPI, Hobie Cat 14

ZONALE Hobie Dragon, Classe A

Lago Bracciano, 24-25 giugno 2023

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regole di Regata della Vela di World Sailing (2021-2024)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
IDR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339 5353816**).
- 1.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.3. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IDR 1.2 devono informare la SR prima del tempo limite per le proteste, tramite i contatti forniti al precedente punto 1.1.
- 1.4. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 1.5. Il canale radio da monitorare in caso di applicazione della RRS 37 è il **canale 72 VHF**.
- 1.6. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339 5353816**).
- 1.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1. Le presenti IDR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6452/event>

3.2. [DP][NP] Quando il segnale di regata "Intelligenza" viene esposto a terra, e poi ammainato, "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza" del RRS). Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza su H" del RRS).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle prove sarà pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni altra modifica alle IDR sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale di cui alla IDR 3.1, almeno 90 minuti dal primo segnale di avviso della giornata.

4.2. Qualora un qualsiasi addendum alle IDR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso sarà pubblicata, come parte di queste IDR, sull'Albo Ufficiale.

5. AREA DI REGATA

5.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IDR.

6. PERCORSI

6.1. I diagrammi in Addendum B alle presenti IDR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

6.2. I percorsi saranno:

Flotta Hobie Dragoon e Hobie Cat 14, delimitato da boa 4: due giri-segnale: pennello numerico 1

Flotte Classe A e Hobie Cat 16 Spi delimitato da boa 1: due giri-segnale pennello numerico 2, tre giri-segnale pennello numerico 3

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

7. BOE

7.1. Le boe 1, 2 e 3 saranno cilindriche, gonfiabili, di colore giallo.

7.2. La boa 4 sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione.

7.3. L'eventuale boa all'estremo sinistro della linea di partenza sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo.

7.4. La boa all'estremo destro della linea di arrivo sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione. In alternativa potrà essere usato un gavitello, pure di colore arancione.

7.5. La boa per l'eventuale cambio di percorso sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo con fascia bianca.

8. BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

8.1. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere di Classe:

- Flotta Classe A: Bandiera di classe
- Flotta Hobie Cat 16 Spi: Bandiera di Classe fondo giallo
- Flotta Hobie Dragoon e Hobie Cat 14: Bandiera di Classe fondo bianco

8.2. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:

- Classe A
- Hobie Cat 16 Spi
- Hobie Cat 14 con Hobie Dragoon

Il CdR potrà adottare sequenze diverse.

- 8.3. Il CdR potrà dare una unica partenza per più flotte al fine di ottimizzare i tempi di svolgimento della regata. In tal caso saranno issati contemporaneamente i segnali di avviso delle flotte interessate.
- 8.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.
- 8.5. Una barca deve partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza; ciò modifica la RRS 35. (Vedi anche IDR 15.3).
- 8.6. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea, e un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione *controstart* (eventualmente sostituita da una boa) posta sul lato sinistro della linea.
- 8.7. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.
- 8.8. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno trovarsi nell'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 8.9. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."
- 8.10. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 20 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 25 nodi, comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

9. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.1. In caso di variazione della direzione o intensità del vento il CdR potrà cambiare l'orientamento del percorso, in accordo con la RRS 33. In tale caso verrà posizionata una boa cilindrica di colore giallo con fascia bianca. In caso di ulteriore cambio di percorso la boa sarà sostituita con quella originale.
- 9.2. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato; ciò modifica la RRS 32. Il tratto di percorso tra le boe 1 e 2 non è considerato lato ai fini questa S.I.
- 9.3. L'esposizione della lettera "S" sovrapposta alla lettera "C", accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso. Questo modifica la RRS 32.2.
- 9.4. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IDR 9; ciò modifica la RRS 62.1(a).

10. ARRIVO

- 10.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta su una imbarcazione CdR, e il lato del percorso di una boa gonfiabile (o gavitello) posta di poppa all'imbarcazione stessa.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 11.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite di percorso	Tempo limite alla boa 1	Finestra d'arrivo	<i>Tempo target</i>
70 minuti	20 minuti	15 minuti	<i>40 minuti</i>

- 11.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il "Tempo limite alla boa 1", la prova sarà interrotta.
- 11.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.4. Le barche dovranno arrivare entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso e arriva; ciò modifica la RRS 35. (Vedi anche IDR 15.4).

12. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 12.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 12.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IDR.
- 12.3. Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell’ultima prova in programma, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all’approvazione del CdR in forma retroattiva.

13. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 13.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle “Regole”, che desideri essere considerata come ritirata (RET), che prende una Penalità Post-Regata (SCP) deve compilare e inviare l’apposito modulo tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.3 del *Bando*, entro l’appropriato tempo limite ; ciò modifica le RRS 64.1(b), T1(c).
- 13.2. Per ogni infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS la penalità sarà di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta, da effettuarsi come prescrive la regola 44.2 RRS; ciò modifica la RRS 44.1.

14. IMBARCAZIONI UFFICIALI

14.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione
Imbarcazione <i>controstart</i>	Bandiera arancione
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con “S” rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

14.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 60.1(b).

15. PUNTEGGIO

- 15.1. Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- 15.2. La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- 15.3. Una barca che non rispetti la IDR 8.5 sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.1.
- 15.4. Una barca che non rispetti la IDR 11.4 sarà classificata DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.1.
- 15.5. I punteggi per una barca che non parte o non arriva sono basati sul numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come Classe; ciò modifica le RRS A5.2.
- 15.6. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.3 del *Bando*.

16. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l’appropriato tempo limite, tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.3 del *Bando*.
- 16.2. Il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca dell’ultima flotta ha terminato l’ultima prova o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A”, quale che sia il più tardivo.

16.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute sotto la tettoia antistante la finestra della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

17.1. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

18. POSTI ASSEGNATI

18.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

19. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Vedi punto 12 del Bando

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

20.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

NAZIONALE Hobie Cat 16 SPI, Hobie Cat 14
ZONALE Hobie Dragoon, Classe A
Lago Bracciano, 24-25 giugno 2023

ADDENDUM A

AREA DI REGATA




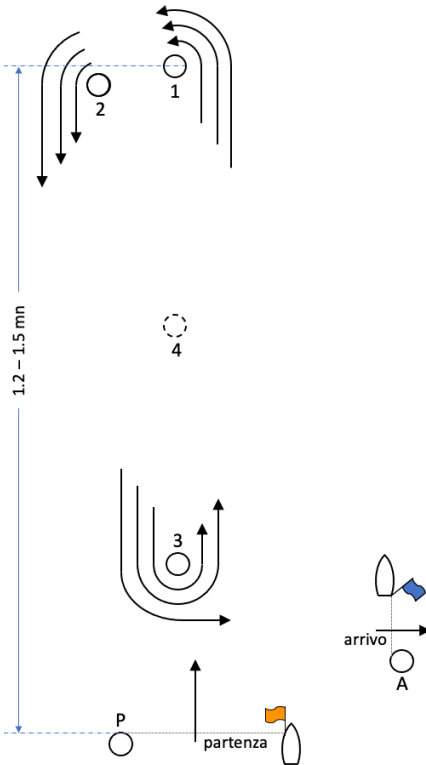
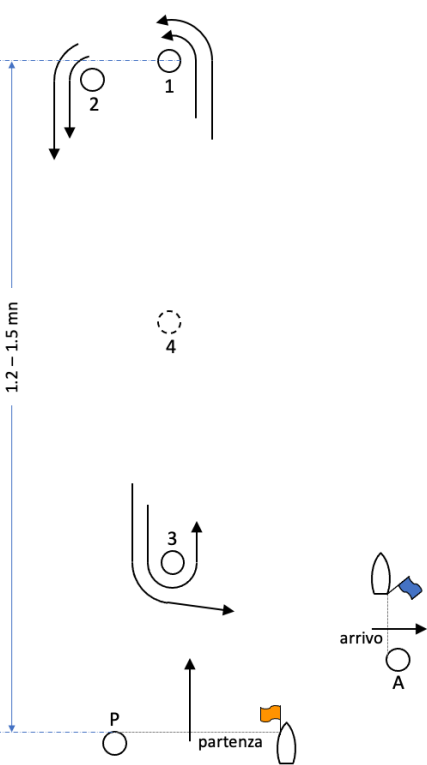
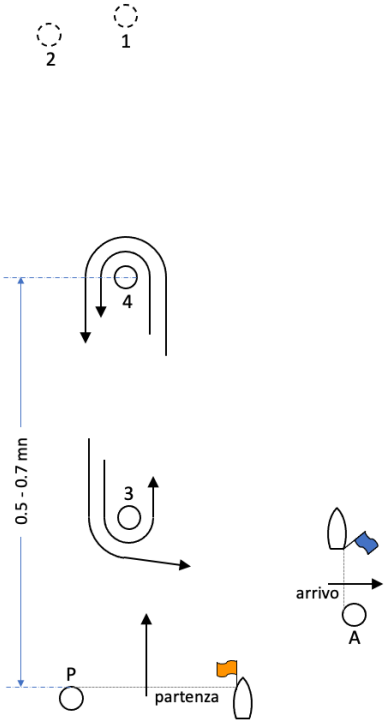




YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

ADDENDUM B

PERCORSI

<p>PERCORSO COMPLETO DI TRE GIRI</p> 	<p>PERCORSO COMPLETO DI DUE GIRI</p> 	<p>PERCORSO BREVE DI DUE GIRI</p> 
<p>Classe A e Classe Hobie Cat 16 Spi</p>	<p>Classe A e Classe Hobie Cat 16 Spi</p>	<p>Classe Hobie Cat 14 e Hobie Dragon</p>
<p>Sequenza: Partenza, 1-2-3, 1-2-3, 1-2-3, Arrivo</p>	<p>Sequenza: Partenza, 1-2-3, 1-2-3, Arrivo</p>	<p>Sequenza: Partenza, 4-3, 4-3, Arrivo</p>
		

La rappresentazione del percorso e la sua lunghezza sono indicative

Le distanze riportate sul diagramma sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.