



BANDO DI REGATA



POWERED BY  
**KEY** BANCA  
PROGETTO

**6 - 7 Aprile 2024**  
**V EDIZIONE**

# **BANDO DI REGATA**

CIRCOLO ORGANIZZATORE



CIRCOLO NAUTICO  
**TORRE ANNUNZIATA**

PARTNERSHIP



**Marina di Stabia**  
An MDL Mediterranean Network Marina



Federazione Italiana Vela  
**V ZONA**

CON IL PATROCINIO DI



2024

# Indice

<b>1</b>	<b><u>COMITATO ORGANIZZATORE</u></b>	4	<b>10</b>	<b><u>CONTROLLI DI STAZZA</u></b>	8
<b>2</b>	<b><u>COMUNICAZIONI</u></b>	4	<b>11</b>	<b><u>SISTEMA DI TRACCIAMENTO</u></b>	8
<b>3</b>	<b><u>REGOLAMENTI</u></b>	5	<b>12</b>	<b><u>PREMI E PREMIAZIONE</u></b>	8
<b>4</b>	<b><u>PROGRAMMA</u></b>	6	<b>13</b>	<b><u>ORMEGGI</u></b>	9
<b>5</b>	<b><u>AMMISSIONE</u></b>	6	<b>14</b>	<b><u>PUBBLICITA'</u></b>	9
<b>6</b>	<b><u>ISCRIZIONE</u></b>	7	<b>15</b>	<b><u>DIRITTI MEDIA</u></b>	9
<b>7</b>	<b><u>PERCORSI</u></b>	7	<b>16</b>	<b><u>RESPONSABILITA'</u></b>	10
<b>8</b>	<b><u>ISTRUZIONI DI REGATA</u></b>	8	<b>17</b>	<b><u>RESPONSABILITA' AMBIENTALE</u></b>	10
<b>9</b>	<b><u>TEMPI E CLASSIFICHE</u></b>	8			

## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**CO** Comitato organizzatore

**WS** World Sailing

**FIV** Federazione Italiana Vela

**RRS** Regolamento di Regata WS 21-24

**BdR** Bando di Regata

**AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati

**IdR** Istruzioni di Regata

**CdR** Comitato di Regata

**CdP** Comitato delle Proteste

**CT** Comitato Tecnico

**SR** Segreteria Regate

**CIS** Codice Internazionale dei Segnali

**[DP]** Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

**[SP]** Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il “Circolo Nautico di Torre Annunziata” con il “Comitato Organizzatore Vesuvio Race” (Comitato Organizzatore) sito in Torre Annunziata alla Via Molo di Ponente, con la collaborazione dell’UVAI, del Porto di Marina di Stabia, ad organizzare la regata Nazionale (Categoria B1) di altura denominata “Vesuvio Race”.

Referente del Comitato Organizzatore: Presidente C.O. *Alessandro Acunzo*.

Cell: **333-6723670** E-Mail: [vesuvio.race@gmail.com](mailto:vesuvio.race@gmail.com) - Sito Web: [www.vesuviorace.com](http://www.vesuviorace.com)

## 2. COMUNICAZIONI

2.1. L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) sarà online al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8111/event>



2.2. L'albero dei segnali a terra sarà presso la segreteria regata.

2.3. Canale Ufficiale della manifestazione: 72 VHF

2.4.**[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72.

2.5.**[DP]** Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione ed il suo equipaggio in regata non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari eccezion fatta per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento.

2.6. È disponibile un gruppo Telegram a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://t.me/vesuviorace>



Il gruppo è di sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.

**I messaggi inviati non hanno alcuna valenza ufficiale**, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

### 3. REGOLAMENTI:

- 3.1. Il Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024;
- 3.2. Si applica la RRS 90.3(e);
- 3.3. Si applica l'appendice T - Arbitrato;
- 3.4. Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM);
- 3.5. Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations;
- 3.6. Le *World Sailing Offshore Special Regulations 2024-2025* per le regate di terza categoria, con prescrizione aggiuntiva della zattera autogonfiabile a bordo per le imbarcazioni iscritte al percorso "*Vesuvio Race*";
- 3.7. La Normativa Federale per l'altura 2024;
- 3.8. Il Bando di Regata;
- 3.9. Le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del comitato organizzatore, del comitato unico di regata. In caso di conflitto fra Bando, Istruzioni e comunicati, i comunicati prevarranno sulle istruzioni e le Istruzioni sul Bando, a meno che non siano modificati aspetti del Bando determinanti per la scelta di iscriversi o meno alla manifestazione. Ciò modifica la RRS 63.7. Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedi punto 2 BdR), almeno due ore prima della partenza.
- 3.10. Le norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) sostituiranno la parte seconda del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 dalle ore 18:30 alle ore 07:30;
- 3.11. La normativa tesseramento F.I.V. per il 2024;
- 3.12. World Sailing "Equipment Rules" (ERS) Parte 2, Sezione C per tutte le imbarcazioni che regatano in classe ORC.
- 3.13. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.
- 3.14. Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.
- 3.15. Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:
  - RRS 51 e 52: le chiglie basculanti, le appendici mobili e la zavorra d'acqua, nonché i sistemi di governo, del bompresso e dei verricelli azionati da una forza diversa da quella manuale sono consentiti se dichiarati sul certificato di stazza;
  - La RRS 48.1 non si applica alla zavorra mobile se qualificata come equipaggiamento come da ERS Parte 2, Sezione C, C.6.3.(f)(iv) se tale caratteristica è dichiarata sul certificato ORC (modifica la RRS 48.1).
- 3.16. **Prescrizioni Particolari**
  - a) **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;
  - b) A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
  - c) **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 72 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altrimotivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 72 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;
  - d) Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
  - e) Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
  - f) **[NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.

- g) **[NP] [DP]**Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalle vigenti normative per la navigazione che effettivamente compiranno;
- h) Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- i) **Divieto** di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;
- j) Occorrendo, potranno essere aggiunte ulteriori prescrizioni, proseguendo nella numerazione;

#### 4. PROGRAMMA

Venerdì 5 aprile 2024 alle ore 16:00 Chiusura perfezionamento Iscrizioni

alle ore 19:00: Skipper Meeting (modalità On Line)

Sabato 6 aprile 2024 alle ore 11:00: Primo Segnale di Partenza.

Domenica 7 aprile 2024 alle ore 19:00: Cerimonia di Premiazione e a seguire rinfresco.

#### 5. AMMISSIONE:

##### 5.1. Possono partecipare alla Vesuvio Race:

- a) Imbarcazioni d'altura superiori a 9 metri LFT con certificato ORC (International o Club)
- b) Imbarcazioni d'altura multiscafi superiori a 9 metri LFT con certificato ORC (International o Club)
- c) Imbarcazioni d'altura superiori a 9 metri LFT con certificato ORC nella categoria GRAN CROCIERA (International o Club) come previsto dall'art. 7.4 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024.
- d) Tutte le imbarcazioni d'altura con certificato ORC predette con la formula X2, equipaggio ridotto.
- e) Imbarcazioni d'altura Classe Mini 650
- f) Imbarcazioni d'altura Classe 950

##### 5.2. Possono partecipare alla Vesuvio Light:

- g) Imbarcazioni d'altura superiori a 9 metri LFT con certificato ORC (International o Club)
- h) Imbarcazioni d'altura multiscafi superiori a 9 metri LFT con certificato ORC (International o Club)
- i) Imbarcazioni d'altura superiori a 9 metri LFT con certificato ORC ORC nella categoria GRAN CROCIERA (International o Club) come previsto dall'art. 7.4 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024.
- j) Tutte le imbarcazioni d'altura con certificato ORC predette con la formula X2, equipaggio ridotto.

##### 5.3. Possono partecipare alla Vesuvio Coastal:

- a) Imbarcazioni Sportboat con certificato ORC (International o Club);

**5.4.** Tutti i componenti degli equipaggi e gli armatori di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno 2024 e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

**5.5.** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza dimostrandone il rispetto di tali regole.

**5.6.** Non è permessa la partecipazione a concorrenti nati dopo il 5 aprile 2012.

**5.7.** I concorrenti con età inferiore ad anni 18 e superiore a 12 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato firmato dai genitori o dai tutori.

(Il modello è disponibile sul sito: [www.vesuviorace.com](http://www.vesuviorace.com)).

## 6. ISCRIZIONE:

6.1. Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 23.59 di mercoledì, 3 aprile 2024 alla segreteria regate compilando apposito form al seguente link:

<https://form.jotform.com/vesuviorace/modulo-discrizione>



6.2. L'iscrizione sarà valida solo dopo aver effettuato il pagamento della tassa di iscrizione. La ricevuta del pagamento, il modulo unico di iscrizione e tutti i documenti richiesti (6.5 e 6.6) dovranno essere caricati nell'apposita sezione del sito "Iscrizioni".

6.3. Il bonifico per l'iscrizione dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario

Intestato a: COMITATO VESUVIO RACE

Banca: INTESA SANPAOLO SPA

indirizzo filiale: FILIALE ACCENTRATA TERZO SETTORE

IBAN: IT23X0306909606100000170557

Causale: Iscrizione Regata Vesuvio Race 2024 Nome Imbarcazione iscritta

6.4. Le quote d'iscrizione, non rimborsabili, sono suddivise come segue:

- a) Sportboat: 80,00 euro;
- b) Mini 650: 150,00 euro;
- c) Classe 950: 200,00 euro;
- d) dai 30' ai 39': 200,00 euro, in formula x2: 150,00;
- e) dai 40' a 45': 300,00 euro, in formula x2: 200,00;
- f) Superiore a 46': 350,00 euro, in formula x2: 250,00.

6.5. Tutte le imbarcazioni dovranno allegare al modulo online:

- Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
- Copia licenza pubblicità, se ne ricorrono le condizioni
- Dichiarazione di Responsabilità nei confronti del C.O. (Mod. 1);
- Dichiarazione di Responsabilità presa visione dotazioni di sicurezza previste dalle OSR 2024-2025 (Mod. 2);
- Dichiarazione del Riconoscimento del Rischio ed Assunzione Responsabilità (Mod. 3)

6.6. Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare valido:

6.6.1. Certificato di stazza ORC (International o Club) 2024, di cui copia conforme dovrà essere presentata alla Segreteria della Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione. Per le imbarcazioni delle Classi Mini 650 e 950 dovranno presentare tessera d'iscrizione alla classe e certificato di stazza previsto dalla Classe di appartenenza.

6.6.2. Certificato di assicurazione RC (massimale minimo Euro 1.500.000) con espressa estensione al rischio regate.

6.7. Le iscrizioni che dovessero pervenire dopo il termine di scadenza fissato nella 6.1, saranno accettate, con maggiorazione dell'iscrizione del 30%, a discrezione del circolo organizzatore.

## 7. PERCORSI:

7.1. Vesuvio Race:

Partenza acque antistanti Torre Annunziata "Baia dell'Oncino" - Procida, Ischia e Capri- arrivo acque antistanti il porto Marina di Stabia, Castellammare di Stabia (70 N.M.)

7.2. Vesuvio Race Light:

Partenza acque antistanti Torre Annunziata "Baia dell'Oncino" - Procida - arrivo acque antistanti il porto Marina di Stabia, Castellammare di Stabia (45 N.M.)

7.3. Vesuvio Race Coastal:

Partenza acque antistanti Torre Annunziata "Baia dell'Oncino" - giro dello scoglio Vervecce - arrivo acque antistanti il porto Marina di Stabia, Castellammare di Stabia (20 N.M.)

- 7.4. I percorsi definitivi ed eventuali limitazioni saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.
- 7.5. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato allo Skipper Meeting, come previsto dal Programma al punto 4 del BdR.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le istruzioni di regata saranno a disposizione all'albo ufficiale della manifestazione (AUC), come da punto 2 BdR, entro le ore 12.00 del giorno lunedì 25 marzo 2024.

Saranno possibilmente disponibili anche sul sito ufficiale della manifestazione: [www.vesuviorace.com](http://www.vesuviorace.com) e sul gruppo Telegram, la mancata pubblicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (questo modifica RRS. a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) ).

## 9. TEMPI E CLASSIFICHE:

- 9.1. Saranno classificate tutte le imbarcazioni della "Vesuvio Race" e "Vesuvio Race Light" che arriveranno all'arrivo entro le ore 16:00 di domenica, 7 aprile 2024, mentre detto limite di arrivo per la "Vesuvio Race Coastal" è fissato per le ore 18.30 del 6 aprile 2024.
- 9.2. I risultati della classe ORC saranno calcolati con il sistema APH All-Purpose "Tempo sulla Distanza" (ToD) come correttore del tempo reale. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL, BSF e TCC (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA:

- 10.1. I controlli di stazza potranno essere eseguiti sia preventivi prima della partenza che successivi all'arrivo ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico.
- 10.2. **[DP]** Gli armatori, i comandanti o i referenti designati dovranno sottoscrivere apposita dichiarazione (Mod. 2) attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria stazza. Detta dichiarazione dovrà essere riconsegnata alla segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 11. SISTEMA DI TRACCIAMENTO (Tracking System)

- 11.1. Verranno forniti alle imbarcazioni apparati di tracciamento (transponder) gli stessi dovranno essere riconsegnati **entro 4 ore dall' arrivo** in caso contrario le imbarcazioni verranno penalizzate, senza udienza con una penalità in misura del 20% sul punteggio come definito dalla RRS 44.3 ed il costo del transponder sarà addebitato all'armatore. Questo modifica la RRS A.2.
- 11.2. Le barche che si ritirano prima dell'arrivo non al porto di Marina di Stabia dovranno comunque consegnare il transponder presso la Segreteria regata. Qualora non fosse riconsegnato il costo del transponder sarà addebitato all'armatore.

## 12. PREMI E PREMIAZIONE

- 12.1. Saranno premiati:
- 1° Classificato Overall in tempo reale della flotta della "Vesuvio Race" sarà assegnato il "Trofeo Placido Barbero"
  - 1° Classificato Overall in tempo compensato ORC della "Vesuvio Race"
  - 1°, 2° e 3° classificato in tempo compensato nella classifica X2 della flotta ORC della Vesuvio Race
  - 1°, 2° e 3° classificato in tempo compensato nella classifica over all Vesuvio Race Light;
  - 1°, 2° e 3° classificato in tempo compensato nella classifica over all Vesuvio Race Coastal;
  - 1° classificato di ogni classe, se iscritte almeno tre barche, invece si premiano 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe, se le barche iscritte sono almeno cinque.
- 12.2. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.



**12.3.** La premiazione si svolgerà presso lo Yacht Club del Marina di Stabia alle ore 18.00 ed a seguire un rinfresco.

### **13. ORMEGGI**

Nei giorni **dal 18 Marzo 2024 al 13 Aprile 2024**, presso il “Marina di Stabia” saranno assegnati, gratuitamente e fino ad esaurimento, dei posti barca, secondo l'ordine di iscrizione. I concorrenti devono informare la Segreteria di Regata del loro arrivo a mezzo mail, all'indirizzo [segreteria@vesuviorace.com](mailto:segreteria@vesuviorace.com), con un preavviso di minimo 7 giorni. In caso di mancata comunicazione il comitato non potrà concedere disponibilità all'ormeggio.

### **14. PUBBLICITA':**

**14.1.** Ai sensi del World Sailing advertising code, sez.2.01.4, l'evento è classificato di categoria “C3”

**14.2. [DP]** Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

**14.3. [DP]** Le imbarcazioni straniere che espongono pubblicità dovranno essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza.

**14.4.** Il Comitato Organizzatore può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo e/o numero di prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi, le bandiere e i numeri saranno forniti dall'organizzazione.

**14.5. [SP][NP]** La mancata esposizione di detta pubblicità dal punto 14.4, rilevata dal Comitato di Regata, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe di appartenenza; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

**14.6.** Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

### **15. DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione dell'imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

## 16. RESPONSABILITA':

- 16.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi di morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;
- 16.2.** È pertanto responsabilità dei Concorrente e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuare o di rinunciare;
- 16.3.** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaborano alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## 17. [DP][NP] RESPONSABILITA'AMBIENTALE:

Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tu: i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

# CONTATTI

**Segreteria Regata**  
[segreteria@vesuviorace.com](mailto:segreteria@vesuviorace.com)

**Sito web**  
[www.vesuviorace.com](http://www.vesuviorace.com)

**Referente del C. O.**  
Alessandro Acunzo,  
[3336723670](tel:3336723670)

**Supporto logistico ormeggio**  
Marina di Stabia  
[Via Alcide de Gasperi - Castellammare di Stabia](http://www.marinadistabia.it)  
VHF channel 69  
[www.marinadistabia.it](http://www.marinadistabia.it)

# VESUVIO RACE