



XXIII
Trofeo Stogaus
L.N.I. sezione di Trieste
13-14 aprile 2024

XXIII TROFEO STOGAUS

REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Trieste, 13 e 14 aprile 2024

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: **L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lnitrieste.it**
Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 E A5.1.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata da:
 - le Regole” definite nelle RRS.
 - La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola. (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IDR).
- 1.2 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:
“Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 1.4 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.7 Il regolamento del Campionato Zonale 2024.
- 1.8 Si applica la RRS 90.3 (e).

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore: www.intrieste.it a partire dalle ore **9.00** del **11/04/2024**.

3 COMUNICATI:

- 3.1 l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore: www.intrieste.it.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o dal CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto sul molo della base nautica della Sezione di Trieste della Lega Navale Italiana.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: **2009 - 2010 - 2011 – 2012 -2013 (DIVISIONE A), 2014 – 2015 (DIVISIONE B)** in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l’anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre **11 aprile 2024**. La quota di iscrizione è di € 25,00 per gli iscritti alla DIVISIONE B e di € 30,00 per gli iscritti alla DIVISIONE A e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie Banca UNICREDIT – IBAN: **IT 55 P 02008 02210 000005083432**. indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: trieste@leganavale.it indicando in oggetto – “DOCUMENTI NUMERO VELICO” la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa di iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).
- 4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 5) Tessere di classe 2024;
- 6) Dichiarazione per Atleti;
- 7) Modulo liberatoria per minori.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

- 5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 11/4/2024**.

Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni **ma entro e non oltre il 12/04/2024**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 45 (€ 30+ 50%) per entrambe le Divisioni. Dopo il **12/04/2024** non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 5.3 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via e-mail**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 17 del 9/04/2024.

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall' AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

13/04/2024 Ore **10.00** Coach Meeting presso la palazzina servizi della LNI Trieste;
Ore **12.00** segnale di avviso della prima prova.

14/04/2024 Ore 11.00 segnale di avviso della prima prova salvo modifica come da comunicato ufficiale eventualmente esposto in data 13/4/2024 entro le ore 20.00.

- 7.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16.00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16.30**).
- 7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione il giorno 14/04/2024.
- 7.6 Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.7 La regata è valida con almeno una prova disputata.

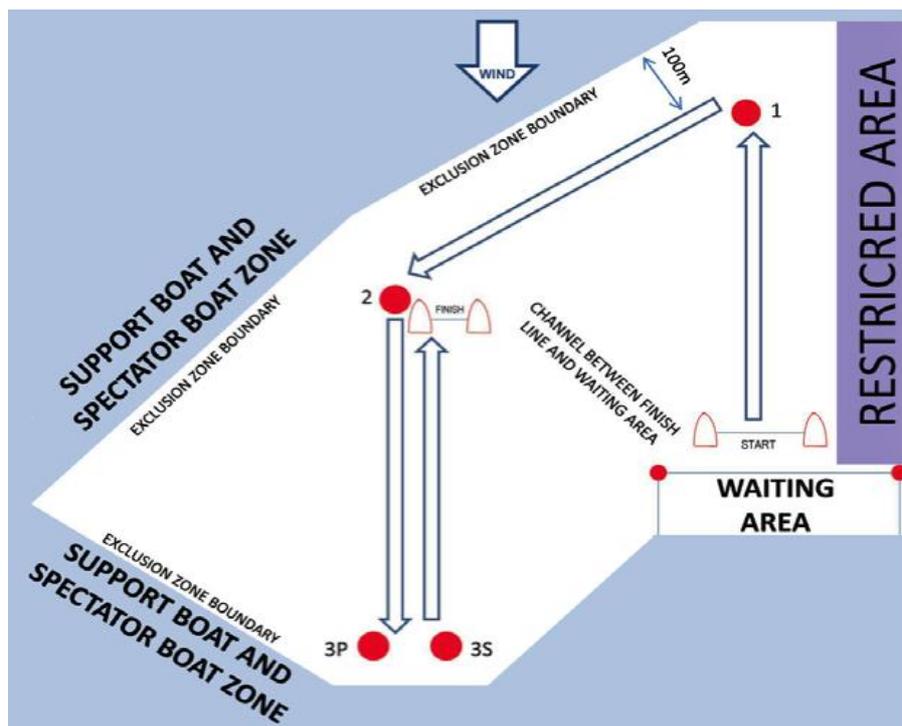
8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

- 8.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto **12** delle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO:

- 9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste come specificato nelle IdR.

10 PERCORSO:



Start – 1 – 2 – 3P/3S - Finish

- 10.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala) l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 10.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

11 SISTEMA DELLE PENALITA':

- 11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.
- 11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

12 PUNTEGGIO:

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3 la classifica sarà stilata sulle prove portate a termine applicando uno scarto al termine della quarta prova.

13 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore: www.lnitrieste.it, dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;

C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE:

16.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI:

17.1 Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2015;
- La migliore timoniera nata nell'anno 2015.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE:

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

20.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.leganavale.it e la segreteria dell' AO.

20.2 Per ogni comunicazione informale, a beneficio di tutti gli allenatori e/o concorrenti, verrà utilizzato il gruppo whatsapp della XIII° zona già esistente e denominato "Istruttori Optimist 2024"

ADDENDUM

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto B.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.