



CAMPIONATO ZONALE

WINDSURFER

16 Luglio 2023 – IV Tappa – Vela Club Tarkna, Tarquinia

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata (**RRS 2021-2024**), dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer (www.windsurferclass.com).
- 1.2. Sarà applicata la Appendice "P" RRS per il controllo della RRS 42 modificata come da RRS B4 e Class Rule C 1.1 d).
- 1.3. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno visibili sull'albo ufficiale dei comunicati sino ad un'ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

- 3.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati disponibile presso <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6630/event>
- 3.2. Potranno essere impartite istruzioni verbali. In tal caso il CDR isserà la bandiera L del CIS con un suono.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali del circolo posto davanti al piazzale dedicato ai Concorrenti
- 4.2. Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata "Intelligenza". Ciò modifica i segnali di Regata.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 5.1. Ore 11:00 Skipper Meeting
- 5.2. Ore 13.00 Segnale di avviso per la prima prova;
- 5.3. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 18:00. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza.



5.4. La manifestazione sarà valida anche con solo una prova disputata.

6. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

Vedi Comunicato relativo del C.O.

7. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA

È prevista una partenza unica per l'intera flotta, il segnale d'avviso sarà dato con la bandiera di Classe con fondo arancione.

8. PERCORSI

Percorso "a bastone": Partenza P, 1, 2, 1, 2, A. Fare riferimento al diagramma in allegato A.

9. BOE

9.1. Le boe per di percorso saranno cilindriche di colore giallo.

9.2. La boa di arrivo sarà un siluro di colore giallo.

10. LIMITI DI VENTO

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

11. PROCEDURA DI PARTENZA

11.1. Le partenze seguiranno la procedura come da RRS 26.1 dell'Appendice B3 (Sistema 1 per partenze di bolina) così come descritta in allegato.

11.2. La linea di partenza sarà tra la bandiera ARANCIONE della barca comitato e la boa cilindrica di colore giallo posta alla sinistra della barca comitato.

11.3. Per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera ARANCIONE per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Ciò integra i Segnali di Regata.

12. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

13. ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera BLU posta sul battello arrivi ed una boa a siluro di colore giallo.



14. PENALITÀ

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di un giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.

15. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

15.1. Il **tempo target** per una regata di percorso è **25/30** min. Il **tempo limite** è **45** min.

15.2. Concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati DNF senza udienza. Questo modifica le regole RRS 35, A5.1 e A5.2.

15.3. Il non rispetto del tempo target non dà diritto a RDG, questo modifica la regola RRS 62.1(a).

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere compilate online usando il seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=6630 entro il limite di 60 minuti dopo che l'ultimo concorrente ha tagliato l'arrivo dell'ultima prova del giorno o dall'issata di "N su A".

16.2. Le relative comunicazioni per le udienze saranno pubbliche all'albo dei comunicati entro massimo 15 minuti dallo scadere del tempo limite. Le proteste saranno discusse presso la Sala Giuria.

16.3. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2

16.4. L'elenco dei concorrenti che sono stati penalizzati dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sulla pagina https://www.racingrulesofsailing.org/penalties?event_id=6630

17. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

- Barca Comitato: bandiera "RC" su sfondo bianco
- Battelli assistenza: Bandiera "S" su sfondo bianco
- Osservatori Regola 42: bandiera "J" su sfondo giallo

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 recita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua*". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

19. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE




Richiamando il Principio Base che cita: *“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua”*. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

20. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

È obbligatorio indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna tavola lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4) la mancata osservanza di questa disposizione comporta la squalifica (DSQ) senza udienza.

ALL. A: PROCEDURE DI PARTENZA E PERCORSO

<i>Minuti prima del segnale di partenza</i>	<i>Segnale visivo</i>	<i>Segnale sonoro</i>	<i>Significato</i>	
5	Bandiera di Classe 	↑	Uno	Segnale di Avviso
4	P, I, U o Bandiera Nera	↑	Uno	Segnale Preparatorio
1	Preparatorio rimosso	↓	Uno lungo	Un minuto
0	Bandiera di Classe rimossa	↓	Uno	Segnale di Partenza

