



REGATA NAZIONALE FINN
Capodimonte (VT), 16-17 Luglio 2022
COPPA ITALIA FINN 2022 - RANKING FIV 2022
ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

CLUB NAUTICO CAPODIMONTE

loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Telefono 0761 871331

e-mail segreteria@cncapodimonte.it Sito internet www.cncapodimonte.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP *[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

NP *[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1).*

2. REGOLE

2.1 Come da punto 1. del BdR.

3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 Il CdR potrà protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza;

3.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo parte 4 e della RRS 40);

3.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;

3.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

3.5 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event> e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

3.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

3.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano Circolo, devono informare immediatamente il *Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Gerunzi Francesco al numero di telefono 3477769340 o la SR al seguente numero di telefono 0761871331.*

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1 Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale per i comunicati posto sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile on-line, attraverso RRS, al seguente indirizzo: (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>).

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'Albero Ufficiale dei Segnali, posizionato presso la sede del circolo.
- 6.2 [SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: *“Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D, ma non prima dell'orario programmato”*.
- 6.3 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, *“1 minuto”* viene sostituito con *“non meno di 30 minuti”*. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata delle RRS.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Le regate sono programmate come segue:

DATA	ORARIO	EVENTO
Ven 15 luglio 2022	10.00 - 13.00/14.00 - 18.00	Perfezionamento Iscrizioni
Sab 16 luglio 2022	09:00 - 10:30 11:00 12:30 20:30	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova Cena conviviale
Dom 17 luglio 2022	Da definire (vedi punto 7.3)	Regate sulle boe. Al termine premiazione

- 7.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:30 del 16 luglio 2022.
- 7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.
- 7.4 È previsto un numero massimo di 5 (cinque) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 7.5 Nell'ultima giornata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.

8. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella della Classe Finn.

9. AREA DI REGATA

- 9.1 La regata sarà disputata nello specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Capodimonte, Isola Martana, Isola Bisentina e Monte Bisenzio.

10. IL PERCORSO

- 10.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato “1” indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 10.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la regola 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi *“lato”*.

11. BOE

- 11.1 Le boe 1, 2 e 3 (che è anche boa di Partenza) saranno cilindriche di colore giallo. La boa di Arrivo (A) sarà a siluro di colore giallo (tipo allenamento) o cilindrica più piccola di colore giallo.
- 11.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 13.1, sarà cilindrica di colore arancione.

12. LA PARTENZA

- 12.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e una boa cilindrica Gialla posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancione. In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 12.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

- 12.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 12.5 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS).

13. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa colore arancione e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.
- 13.3 Il segnale **“C sopra S”** accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **alla boa di poppa** significa: *“Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questo cancello **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale”* (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di arrivo posta a poppavia dello stesso.

16. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

- 16.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 16.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 16.3 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con stampa del guidone del circolo
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con “S” nera o rossa
Battello Giuria	Bandiera Gialla con “J” nera o lettera “J” del CIS
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

17. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 17.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 18.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

- 19.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.
- 19.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
 - Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022).

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event> altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email o altra modalità scritta. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.
- 20.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>.
- 20.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 20.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 20.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>, per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21:00.
- 20.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.
- 20.7 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>.
- 20.8 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 20.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

23. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

24. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità in quanto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Percorso

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo

