



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



REGATA NAZIONALE CLASSE WASZP

2/3/4 SETTEMBRE 2022

Club Velico Castiglione della Pescaia

CAMPIONATO ITALIANO WASZP OPEN

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della *Federazione Italiana Vela* l'affiliato:

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it - www.cvcp.it

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia. Le prove si svolgeranno nei giorni 2/3/4 SETTEMBRE 2022 nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022 è da considerarsi "regola" comprese le sue prescrizioni
- 1.3. Le WASZP CLASS RULES sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV, dal Bando, dalle I.d.R. e dai comunicati che saranno esposti unicamente su Racing Rules of Sailing o sul sito dedicato della manifestazione.
In particolare:
 - 1.3.1. Condizioni per regatare - Pompaggio
RRS 42.3(C)(2) is amended to read: "to initiate foiling each sail may be pulled in any number of times; and/or repetitive body movements may be used providing the crew is fully positioned within the wing frame and is not in direct contact with any part of the rig other than the mainsheet." These actions shall not be repeatedly used to gain advantage other than to initiate foiling
- 1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.6. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19, le Istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del 1 Settembre 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile attraverso RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4407/event>).
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.
- 2.3. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 2.4. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.5. In caso di conflitto tra il testo in italiano e quello in inglese prevale quello in italiano.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022, completa delle prescrizioni sanitarie e con quello dell'Associazione di Classe.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4407/event>).

- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro sabato 27 agosto 2022, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione**, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del C.O. con una soprattassa del 50% come da normativa FIV;
- 3.6. Per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo info@cvcv.it sempre entro sabato 27 agosto;
- 3.7. Tutti i concorrenti dovranno inviare **entro il 27 agosto 2022**, in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": Campionato Italiano Waszp - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:
- 3.7.1. numero di tessera FIV 2022 con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
 - 3.7.2. Tessera di Classe 2022;
 - 3.7.3. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 3.7.4. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2022;
 - 3.7.5. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 3.7.6. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
 - 3.7.7. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.8. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).
- 3.9. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>

4. ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è fissata in **€ 135.00**, dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: **CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD**
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091
BIC ICRAITRRN0

Causale: **Tassa Iscrizione Campionato Italiano Waszp – Numero Velico**

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
Ven 2/09	09:00 - 10:30 12:00 14:00	Perfezionamento Iscrizioni Skipper meeting Segnale di avviso prima prova

Sab 3 /09	da definire 20:00	Regate Apericena in spiaggia
Dom 4 /09	da definire	Regate. Al termine premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4407/event> entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata

7. STAZZE [NP]

- 7.1. Potrà essere utilizzata una sola vela di misura 8.2 o 6.9 oppure 5.8 (WASZP X) a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP.
- 7.2. **N.B.: La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione, in nessuna circostanza sarà valido cambiare la dimensione della vela nel corso della manifestazione, neanche su autorizzazione del Comitato Tecnico o C.d.R.**
- 7.3. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP.
- 7.4. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.5. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

- 8.1 Come indicato nelle IDR.

9. PUNTEGGIO

- 9.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 9.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.
- 9.3. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 9.4. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 9.5. Con il completamento di 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti totali.
- 9.6. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 9.7. I titoli di Campione Italiano saranno assegnati se, nei giorni previsti dal bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 3 (tre) prove
- 9.8. Il numero massimo di prove della manifestazione è pari ad 11 (undici)

10. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 10.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4407/event> **entro il 27 agosto 2022 dichiarando:**
- 10.2. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 10.3. di avere un VHF a bordo.
- 10.4. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati
- 10.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 10.6. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 10.7. **COMUNICAZIONI[DP][NP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

11. ASSICURAZIONE

- 11.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 11.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 12.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 12.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 12.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 12.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. PREMI

Sono previsti premi per

- 14.1. I primi tre classificati
- 14.2. La/il prima/o italiana/o – Campione Italiano WASZP 2022. Per l'assegnazione del Titolo sarà considerata la classifica avulsa al netto dei piazzamenti degli equipaggi stranieri.
- 14.3. Il primo Master Over 40
- 14.4. Le prime tre classificate femminili
- 14.5. La prima regatante italiana – Campionessa Italiana WASZP 2022. Per l'assegnazione del Titolo sarà considerata la classifica avulsa al netto dei piazzamenti degli equipaggi stranieri.
- 14.6. Il primo classificato junior under 20
- 14.7. Il primo classificato con vela 6.9
- 14.8. Il primo classificato WASZP X con vela 5.8

15. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 15.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **12.00** del **02/09/2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.