

CLUB NAUTICO BOGLIASCO

VIA A. BETTOLO, 26 –BOGLIASCO

ASD IL PONTILE

VIA ARENILA DI PRA' 179 – GENOVA

TROFEO SERGIO DANERO

12-13 NOVEMBRE 2022

REGATA CAMPIONATO ZONALE CLASSE 420

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

CLUB NAUTICO BOGLIASCO - Via A. Bettolo 26 – 16031 Bogliasco (GE)

Mail. info@clubnauticobogliasco.it

ASD IL PONTILE – Via Arenile di Prà 179 – Genova (Ge)

Mail info@asdilpontile.it

2. LUOGO E DATA

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Genova Quarto/Priaruggia nei giorni 12 e 13 novembre 2022.

La base nautica di ritrovo per le imbarcazioni partecipanti e la segreteria del Comitato Organizzatore si troveranno alla Fiera del Mare di Genova presso il Padiglione Jean Nouvel.

3. REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

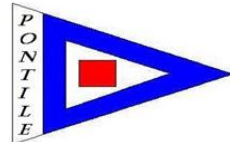
- Il Regolamento di Regata WS 2021-2024
- La Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2022
- Le Regole della Classe
- Sarà in vigore l'Appendice P "Speciali Procedure per la RRS 42"

In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime e i successivi Comunicati prevarranno, ciò a modifica della RRS 63.7.

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da "Ogni concorrente dovrà indossare sempre, quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

4. AMMISSIONE

L' ammissione è libera.



I timonieri eleggibili potranno iscriversi presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla FIV (il possesso di tessera FIV Plus esonera dalla presentazione del certificato di assicurazione RC), il certificato di stazza o di conformità e la richiesta tassa di iscrizione.

5. PUBBLICITA'

L'esposizione di pubblicità dovrà essere fatta in accordo con la Regulation WS 20 "Codice per la pubblicità". Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno presentare regolare licenza FIV.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il Portale FIV entro il 10 novembre 2022.

La tassa di iscrizione, pari ad € 30.00, dovrà essere corrisposta a mezzo bonifico bancario sul c/c BANCA CARIGE intestato a CLUB NAUTICO BOGLIASCO – IBAN: IT67U061753185000006115580 indicando in causale "TITOLO MANIFESTAZIONE – NUMERO VELICO"; in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione, la classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata via e-mail all'indirizzo info@clubnauticobogliasco.it la seguente documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC come da Normativa FIV (non necessaria per chi in possesso di Tessera FIV PLUS)

Chi avrà svolto correttamente questa procedura non avrà altro documento da presentare presso la Segreteria del Comitato Organizzatore.

Per qualsiasi problema riscontrato con questo metodo di iscrizione, contattare il Comitato Organizzatore scrivendo una mail a info@clubnauticobogliasco.it

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Genova Quarto/Priaruggia.

Il segnale di avviso della prima prova del giorno 12 novembre 2022 sarà dato alle ore 11.30, l'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 13 Novembre 2022 sarà oggetto di apposito Comunicato che sarà esposto non oltre le ore 19.00 del 12 Novembre 2022; se nessun comunicato viene esposto sarà considerato valido l'orario di partenza del giorno precedente.

Nessun segnale potrà essere dato dopo le 16.30 del giorno 13 novembre 2022.

Se possibile, in base alle condizioni meteo marine, verranno svolte sei prove, ma la regata sarà considerata valida anche con lo svolgimento di una sola prova. È previsto uno scarto al compimento della quarta prova.

8. ISTRUZIONI DI REGATA e COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti a partire dalle ore 17.00 del 11 novembre 2022 sulla pagina dedicata del sito web www.racingrulesofsailing.org.

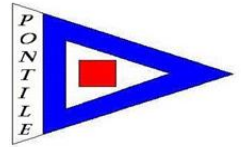
Qualsiasi comunicato sarà visibile all'Albo Ufficiale sulla pagina dedicata del sito web www.racingrulesofsailing.org.

Ove possibile, copia cartacea dei comunicati sarà esposta in prossimità del parco barche.

9. SEGNALI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti su un albero dei segnali posto in prossimità del parco barche. Potranno essere esposti i seguenti segnali:

- DELTA: Le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposto questo segnale. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dall'esposizione di Delta



e comunque non prima dell'orario programmato

- INTELLIGENZA: Quando questo segnale è esposto a terra il significato è modificato come segue:
“Le barche non devono lasciare l’area loro assegnata fino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dall’ammainata dell’Intelligenza a terra”

10. PUNTEGGIO E PREMI

Sarà applicato il Sistema Punteggio Minimo così come descritto dall’ Appendice A del RRS.

Saranno premiati il 1°-2°-3° classificato ed il 1° equipaggio femminile.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata il prima possibile al termine della manifestazione.

È previsto un sorteggio tra tutti i partecipanti alla manifestazione.

11. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere fatti in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico sia in mare che a terra.

Le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

12. ACCREDITO ALLENATORI

Tutti gli allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla pagina dedicata del sito web www.racingrulesofsailing.org, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l’accettazione delle regole per le barche di assistenza per gli allenatori descritte nelle Istruzioni di Regata. Gli allenatori e accompagnatori ufficiali accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. RESPONSABILITA’

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”.

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra in quelle disciplinate dal cc 2050 e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso morte ed invalidità permanente.

14. RESPONSABILITA’ AMBIENTALE

Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica della vela, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 relativa allo smaltimento dei rifiuti e si invitano i regatanti a consegnare eventuali rifiuti alle barche assistenza.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.