

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2024»

ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 11 – 12/05/2024

ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΓΕΝΙΚΗ ΧΟΡΗΓΙΑ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο **άρθρο 2** της Προκήρυξης του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ - ΧΟΡΗΓΟΣ

2.1 Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα.

2.2 Ο αγώνας θα έχει την χορηγική υποστήριξη της εταιρίας TapRoom “BLAME THE SUN” και της εταιρίας Οινοποιίας “ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΦΡΑΓΚΟΥ”

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

4.1. **Α' Ιστιοδρομία:** Φάληρο – Αγκίστρι (Λιμενίσκος Μύλοι)

Εκκίνηση: **Σάββατο 11 Μαΐου 2024**, ώρα **11:00**

Απόσταση: 21 NM

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ : Η Απονομή επάθλων στους νικητές των κατηγοριών της 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ θα γίνει στις 20:00 στον προβλήτα του λιμανιού Μύλοι

4.2. **Β' Ιστιοδρομία :** Αγκίστρι – Φάληρο

Εκκίνηση: **Κυριακή 12 Μαΐου 2024**, ώρα **11:00**

Απόσταση : 21 NM

4.3 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει κάποια από τις ιστιοδρομίες σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών. Στην περίπτωση μετακίνησης της γραμμής εκκίνησης η Επιτροπή Αγώνα θα επαναπροσδιορίσει τα άκρα της γραμμής. Κατά τη διαδικασία των εκκινήσεων το σκάφος Επιτροπής δύναται, σε περίπτωση ανάγκης, να κρατήσει τη θέση του στη γραμμή εκκίνησης, με χρήση της μηχανής.

4.4 Εφιστούμε την προσοχή στα συμμετέχοντα σκάφη, ότι η διέλευσή από το Αγκυροβόλιο Πειραιά (Ράδα),έγκειται στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας (ΔΚΑΣ) τους οποίους οφείλουν να τηρήσουν.

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 7 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «ORC» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Το σήμα κλάσεως σκαφών **SPORT & Non Spinnaker** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».

6.2. Το σήμα κλάσεως σκαφών **PERFORMANCE & DH** είναι ο αριθμητικός επισείων «2».

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. Α' ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΦΑΛΗΡΟ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ**, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας “RC” επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί

άκρο της γραμμής εκκίνησης και ποντισμένου σημαντήρα με ιστό και κόκκινη σημαία, στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής ΦΑΛΗΡΟ – ΑΓΚΙΣΤΡΙ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ μπλέ σημαίας, στο αριστερό άκρο, αναρτημένης επί ιστού **μετά** τον λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου Μύλοι και στο δεξί άκρο ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου. (βλέπε συνημμένο σχέδιο). **ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΝ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.**

Ο σημαντήρας θα φωτίζεται την νύχτα με λευκό αναλάμποντα φανό. Περίπτωση μη καλής λειτουργίας του δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

7.2.Β΄ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΦΑΛΗΡΟ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας “RC” επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης και ποντισμένου κίτρινου φουσκωτού σημαντήρα ή αγκυροβολημένου ταχύπλοου σκάφους με κόκκινη σημαία.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Η Γραμμή τερματισμού της διαδρομής, ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΦΑΛΗΡΟ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας αναρτημένης στο λιμενοβραχίονα του λιμένος της Καλλιθέας και δεξιά ποντισμένου κίτρινου φουσκωτού σημαντήρα σε απόσταση περίπου 100 μέτρων και σε διόπτευση περίπου 200°. Ο σημαντήρας θα φωτίζεται την νύχτα με λευκό αναλάμποντα φανό. Περίπτωση μη καλής λειτουργίας του δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

Το κλιμάκιο της επιτροπής θα βρίσκεται στη στεριά.

7.3 Το σκάφος επιτροπής θα επισημαίνεται και από σημαία του ΝΟΑΜ.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

8.1.Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

8.2.Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3.Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 15 λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

8.4.Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνος τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος θα χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 **Μερική** ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

9.2 **Γενική** ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S.Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Στο Αγκίστρι επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. Ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#)

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1.Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη προέρχεται από τον τύπο APH*2,3*Απόσταση (Απόσταση όπως ορίζεται στο Άρθρο 4 Οδ. Πλου).

11.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4

12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

13.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

13.2. Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

13.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

14. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

14.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στον [ONLINE ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#)

14.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021-2024

15.2. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας και των δυο ιστιοδρομιών.

15.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το Παράρτημα A8 των RRS

15.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.

15.5 Αρκεί η ολοκλήρωση μιας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας

16. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

16.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, το προσάρτημα [Appendix RV Reduced Visibility](#) των RRS αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

17. ΠΟΙΝΕΣ

17.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή στροφής 360° κανόνας 44.2. των RRS.

17.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

17.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή ως ορίζουν οι RRS.

17.4 Σκάφος που δεν τήρησε κανονισμούς που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο **Ειδικό Εντυπο** που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην Επιτροπή Αγώνος.

18.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο **ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ** που βρίσκεται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων.

18.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν σε μέρα και ώρα που θα ορίσει η Επιτροπή Ενστάσεων

19. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα επικοινωνίας ή στο κανάλι του VHF. Τα σκάφη αυτά θα χαρακτηρίζονται **RET**.

20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF** στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

21. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΟΣ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας στην ακόλουθη διεύθυνση:

N.O. Αμφιθέας, Ακτή Ποσειδώνος, Μαρίνα Φλοίσβου.17510, Π. Φάληρο, Τ.Θ. 77093.

22. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) του αγώνα.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **71** του V.H.F.

Τηλέφωνα Επικοινωνίας: **6944356225 (Κατέκος Γιώργος), 6942082283 (Ρέμπτελου Κατερίνα)**

23. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

23.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανα πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

23.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS

24. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

24.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

24.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσής του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

25. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & R.O : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΕΛΗ : ΜΠΙΝΑΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΒΛΑΣΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΡΕΜΠΕΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΚΛΑΔΑ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ
ΚΑΠΙΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΜΟΡΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑΔΗΝΗ



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2024»



N.O.A.M.

ΣΤΑΘΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ
ΒΑΤΙΣΤΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΠΕΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΡΕΜΠΕΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

Εκ της Επιτροπής Αγώνα

(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ)



