



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1952

Κ.Καραμανλή 12 – Βούλα

Τηλ: 210 8991189 Fax:210 8991193

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

«28^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ»

ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023

ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023

ΚΕΑ 2023

20 - 28 Μαΐου 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. [NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19

- (1) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- (2) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα μπορεί να αποτελέσει λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
- (3) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία COVID-19. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (4) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- (5) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για

οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας προκηρύσσει το 28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ για σκάφη ORCi και ORC Club που περιλαμβάνει τους αγώνες:

- ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 το Σάββατο 20 Μαΐου 2023
- ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023 την Κυριακή 21 Μαΐου 2023 .
- ΚΕΑ 2023, από Παρασκευή 26 Μαΐου μέχρι και την Κυριακή 28 Μαΐου 2023.

3. ΚΑΝΟΝΕΣ

3.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

3.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

3.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Ο αγώνας ΚΕΑ 2023 κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft κατηγορίας 2, ενώ οι αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023 κατατάσσονται στην κατηγορία 4.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

3.4. Ο Κανονισμός IMS

3.5. ORC rating System Rules

3.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ

3.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.

3.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

3.10. Στον αγώνα επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία Double Handed.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην θέση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6013/event/>.

- 5.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται στον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Βούλας, οδός Κ. Καραμανλή 12, Βούλα, τηλέφωνα 210 8991193 – 210 8991189, email info@naov.gr.
- 5.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6932 700655 (Γιώργος Φλωρίδης) και +30 6984 746073 (Γιώργος Γεωργαλάς).
- 5.4. Οι ακόλουθες επικοινωνίες μπορεί να γίνουν μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων: χρόνων διαδικασίας και εκκίνησης, σειρά εκκινήσεων, επιβεβαίωση οπτικών σημάτων που έχουν επιδειχθεί, διαδρομές περιλαμβανομένων διόπτευσης και απόσταση στο πρώτο σημείο στροφής, αλλαγή διαδρομής, επιβράχυνση, αναβολή, εγκατάλειψη ιστιοδρομίας και κάθε άλλη πληροφορία που διευκρινίζει τις προθέσεις της επιτροπής αγώνων.
Καθυστερήση στην μετάδοση αυτών των κλήσεων, ή στη σειρά με την οποία γίνονται ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 5.5. Επιπλέον, πληροφορίες σχετικές με τον αγώνα μπορούν να ανακοινώνονται μέσω ομάδας Viber. Στην περίπτωση αυτή οι συμμετέχοντες συνίσταται να συμμετάσχουν στην ομάδα. Η ομάδα Viber δεν αντικαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 5.6. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.6 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.7. **[DP]** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:
- (1) Στη Βούλα στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΑΟΒ.
 - (2) Στη Κέα στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «AP».

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 18 Μαΐου 2023	20:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών για το 28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ καθώς και για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023
Παρασκευή 19 Μαΐου 2023	έως 12:30	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023.
Σάββατο 20 Μαΐου 2023	11:00	ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 (Όλα τα σκάφη)
Κυριακή 21 Μαΐου 2023	12:00	ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023 (Όλα τα σκάφη)

Τετάρτη 24 Μαΐου 2023	20:00	Λήξη ορίου συμμετοχής για τον αγώνα ΚΕΑ 2023
Πέμπτη 25 Μαΐου 2023	12:00	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης.
Παρασκευή 26 Μαΐου 2023	16:00	ΚΕΑ 2023 <ul style="list-style-type: none"> ◦ Εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας (Βούλα - Πάτροκλος) μήκους διαδρομής 15 NM περίπου. ◦ Εκκίνηση 2ης ιστιοδρομίας (Βούλα - Κέα) μήκους διαδρομής 33 NM περίπου.
Κυριακή 28 Μαΐου 2023	10:30	ΚΕΑ 2023 <ul style="list-style-type: none"> ◦ Εκκίνηση 3ης ιστιοδρομίας (Κέα - Πάτροκλος) μήκους διαδρομής 18 NM περίπου. ◦ Εκκίνηση 4ης ιστιοδρομίας (Κέα - Βούλα) μήκους διαδρομής 33 NM περίπου.
Τετάρτη 7 Ιουνίου 2023	20:00	Απονομή επάθλων στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ

8.1. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «28^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ 2023» αναφέρονται σε ώρα GPS.

8.2. Το πλήρες πρόγραμμα της διοργάνωσης αναφέρεται στο Προσάρτημα Α'.

9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

- (1) Σκάφη ORC Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- (2) Σκάφη ORC Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- (3) Σκάφη Double Handed ο αριθμητικός επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.
- (4) Σκάφη ORC NS ο αριθμητικός επισείων «4» του Δ.Κ.Σ.

9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΠτΑ.

9.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες - υποκατηγορίες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που έχουν διατεθεί στους αγωνιζόμενους.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

10.1. Οι αγώνες «Πάτροκλος 2023» και «Παράκτια Διαδρομή 2023» θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

10.2. Ο αγώνας «Κέα 2023» θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό και Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

11.1. «Πάτροκλος 2023» (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β')

Βούλα - σημείο στροφής στον Πάτροκλο – Βούλα, μήκος διαδρομής 27 NM περίπου.

11.2. «Παράκτια Διαδρομή 2023» (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ').

- (1) Διαδρομή 1:

Βούλα – βραχονησίδα Φλέβες αριστερά - σημείο στροφής στη Βάρκιζα αριστερά – βραχονησίδα Φλέβες δεξιά - Βούλα, μήκος διαδρομής 17 NM περίπου με σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «4».

(2) Διαδρομή 2:

Βούλα – βραχονησίδα Φλέβες αριστερά - σημείο στροφής στη Βάρκιζα αριστερά – Βούλα, μήκος διαδρομής 14 NM περίπου με σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «5»

(3) Επιβραχυμένη Διαδρομή (Διαδρομή 3):

Βούλα - σημείο στροφής στη Βάρκιζα αριστερά – Βούλα, μήκος διαδρομής 11 NM περίπου με σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «6».

11.3. «Κέα 2023» (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Δ')

(1) ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1

Βούλα – Πάτροκλος, μήκος διαδρομής 15 NM περίπου.

(2) ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 2

Βούλα – Κέα, μήκος διαδρομής 33 NM περίπου.

(3) ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 3

Κέα – Πάτροκλος, μήκος διαδρομής 18 NM περίπου.

(4) ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 4

Κέα – Βούλα, μήκος διαδρομής 33 NM περίπου.

Η επιτροπή αγώνων μπορεί, σε περίπτωση άπνοιας, να εγκαταλείψει, για μία ή περισσότερες κατηγορίες, τις ιστιοδρομίες (2) ή / και (4) στον Πάτροκλο, επιδεικνύοντας την σημαία «S» μαζί με το σήμα της αντίστοιχης κατηγορίας.

12. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

12.1. «Πάτροκλος 2023»

(1) Το σημείο στροφής στον Πάτροκλο θα είναι κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας κόκκινου χρώματος.

(2) Το σημείο στροφής θα ευρίσκεται σε στίγμα B 37° 40,700, A 023° 55,700 περίπου.

12.2. «Παράκτια Διαδρομή 2023»

(1) Το σημείο στροφής στον όρμο της Βάρκιζας θα είναι κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας κόκκινου χρώματος.

(2) Το σημείο στροφής θα ευρίσκεται σε στίγμα B 37° 48,400, A 023° 48,400 περίπου.

12.3. «ΚΕΑ 2023»

(1) Βαθμολογική πόρτα στον Πάτροκλο

Όπως αυτά ορίζονται στην ΟΠ 17.2

12.4. Σημεία Εκκίνησης

Όπως αυτά ορίζονται στις ΟΠ 15.1, 15.2.

12.5. Σημεία τερματισμού

Όπως αυτά ορίζονται στις ΟΠ 17.1, 17.3.

13. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

13.1. «Πάτροκλος 2023»

- (1) Οι βραχονησίδες Κασίδης και Καβουρονήσι θα αφεθούν αριστερά στην διαδρομή προς το σημείο στροφής στον Πάτροκλο και δεξιά στην επιστροφή.
- (2) Το σημείο στροφής στον Πάτροκλο θα αφεθεί αριστερά.

13.2. «Παράκτια Διαδρομή 2023».

- (1) Διαδρομή 1
Η βραχονησίδα Φλέβες θα αφεθεί αριστερά στην πορεία προς Βάρκιζα και δεξιά στην επιστροφή προς Βούλα.
- (2) Διαδρομή 2
Η βραχονησίδα Φλέβες θα αφεθεί αριστερά στην πορεία προς Βάρκιζα.
- (3) Διαδρομή 3
Το σημείο στροφής στον όρμο Βάρκιζας θα αφεθεί αριστερά.
- (4) Οι βραχονησίδες Κασίδης και Καβουρονήσι σε όλες τις διαδρομές θα αφεθούν αριστερά στην πορεία από Βούλα προς Φλέβες – Βάρκιζα και δεξιά στην επιστροφή.

13.3. «Κέα 2023» - 1^η & 2^η Ιστιοδρομία

- (1) Οι βραχονησίδες Κασίδης και Καβουρονήσι θα αφεθούν αριστερά. Υπόλοιπος πλους ελεύθερος
- (2) Στον Πάτροκλο θα υπάρχει βαθμολογική πόρτα.

13.4. «Κέα 2023» - 3^η & 4^η Ιστιοδρομία

- (1) Οι βραχονησίδες Κασίδης και Καβουρονήσι θα αφεθούν δεξιά. Υπόλοιπος πλους ελεύθερος
- (2) Στον Πάτροκλο θα υπάρχει βαθμολογική πόρτα.

14. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 14.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 14.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.
- 14.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 14.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.5. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 14.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στη Βούλα και πλησίον του πράσινου φανού του λιμένα Κέας για την ιστιοδρομία «ΚΕΑ-ΒΟΥΛΑ» και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

- 14.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνησή τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 14.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκηση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

15.1. Εκκινήσεις στη Βούλα

- «Πάτροκλος 2023»
- «Παράκτια Διαδρομή 2023»
- «Κέα 2023» – Εκκίνηση στη Βούλα (Ιστιοδρομίες 1 & 2)

Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας με τα γράμματα «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξί άκρο και πορτοκαλί σημαίας επί σημαδούρας ή σκάφους της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο.

15.2. Εκκίνηση στη Κέα

- «Κέα 2023» – Εκκίνηση στη Κέα (Ιστιοδρομίες 3 & 4) - ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ε΄

(1) Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία που συνδέει αριστερά κίτρινη σημαία με τα γράμματα «RC» τοποθετημένη στον λιμενοβραχίονα του λιμένος Κέας πλησίον του πράσινου φανού και δεξιά τον φάρο του Αγ. Νικολάου.

(2) Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν στην ακτή, πλησίον του πράσινου φανού.

- 15.3. Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι καλές ή σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης (τροποποίηση RRS 62.1.a).

16. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

- 16.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.
- 16.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 16.3. Στους ποντισμένους σημαντήρες ή στα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.
- 16.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή η τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a) .

17. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ε΄)

17.1. Τερματισμοί στη Βούλα

- Πάτροκλος 2023
- «Παράκτια Διαδρομή 2023»
- «Κέα 2023» - Ιστιοδρομία 4 (Κέα – Βούλα)

- (1) Η νοητή ευθεία που συνδέει αριστερά ποντισμένο σημαντήρα με κοντό με κόκκινη σημαία και δεξιά ιστό με σημαία του Ν.Α.Ο.Β. πάνω από μπλε σημαία στον Δυτικό λιμενοβραχίονα της εισόδου του λιμανιού.
- (2) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στον λιμενοβραχίονα του λιμένος της Βούλας.

17.2. Τερματισμοί στον Πάτροκλο

- «Κέα 2023» - Ιστιοδρομία 1 (Βούλα – Πάτροκλος)
 - (1) Η νοητή ευθεία που συνδέει τον φανό που ευρίσκεται στον Πάτροκλο στο δεξιό άκρο, με σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα φέρει κοντό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο.
 - (2) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.
- «Κέα 2023» - Ιστιοδρομία 3 (Κέα – Πάτροκλος)
 - (1) Η νοητή ευθεία που συνδέει τον φανό που ευρίσκεται στον Πάτροκλο στο αριστερό άκρο, με σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα φέρει κοντό με μπλε σημαία στο δεξιό άκρο.
 - (2) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

17.3. Τερματισμός στην Κέα

- «Κέα 2023» - Ιστιοδρομία 2 (Βούλα – Κέα)
 - (1) Η νοητή ευθεία που συνδέει τον πράσινο φανό, στην είσοδο του λιμένα Κέας, που θα φέρει μπλε σημαία, με ποντισμένο σημαντήρα με κοντό με κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο.
 - (2) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται επί του λιμενοβραχίονα του λιμένος της Κέας πλησίον του πράσινου φανού.

18. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 18.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή που εκτελείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον RRS 32.
- 18.2. Οι διαδρομές ΚΕΑ (2) και ΚΕΑ (4) μπορεί να επιβραχυνθούν στην βαθμολογική πόρτα στον Πάτροκλο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΟΠ 11.4.
- 18.3. Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα.

19. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 19.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής –μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 19.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023
- 19.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.
- 19.4. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

19.5. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.

19.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

19.7. Για τον αγώνα «Κέα 2023»

Όλες οι ιστιοδρομίες του αγώνα ΚΕΑ 2023 θεωρούνται ανεξάρτητες όσον αφορά την εφαρμογή των κανονισμών. Έτσι, για οποιαδήποτε παράβαση που γίνεται από την εκκίνηση (Βούλα ή Κέα) μέχρι τον Πάτροκλο επιβάλλεται ποινή και στις 2 αντίστοιχες ιστιοδρομίες στις οποίες περιλαμβάνεται αυτό το τμήμα, ενώ για κάθε παράβαση που γίνεται από τον Πάτροκλο μέχρι τον τερματισμό στην Κέα ή στην Βούλα επιβάλλεται ποινή μόνο στην ιστιοδρομία στην οποία περιλαμβάνεται αυτό το τμήμα.

20. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

20.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη είναι ο συντελεστής All Purpose Handicap (APH) του κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή 2,3 και επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 11.

20.2. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».

20.3. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.

20.4. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

20.5. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών

21. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

21.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6013/event/>. Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους ή να συμπληρωθούν ηλεκτρονικά στην διεύθυνση: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6013 στο ίδιο χρονικό όριο. Εάν ένα σκάφος τερματίσει την νύχτα, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.

21.2. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6013/event/> για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

21.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.

21.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην διεύθυνση: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/6013/event/.

22. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

22.1. Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.

- 22.2. Όλες οι ιστιοδρομίες, όλων των αγώνων, έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.
- 22.3. Οι νικητές του 28ου ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΟΙΞΗΣ θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μιας ιστιοδρομίας εάν ολοκληρωθούν 5 και άνω ιστιοδρομίες.
- 22.4. Αρκεί να ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες για να θεωρηθεί έγκυρο το 28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ.
- 22.5. Οι νικητές του αγώνα ΚΕΑ 2023 θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των 4 ιστιοδρομιών.
Αν πραγματοποιηθούν και οι 4 ιστιοδρομίες θα εξαιρεθεί η χειρότερη.
Αρκεί να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.
- 22.6. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχθεί από την Γενική Κατάταξη.
- 22.7. Για όλα τα σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου PCS – All Purpose.
- 22.8. Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε ΝΜ της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.α).
- 22.9. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.
- 22.10. Ισχύει ο RRS 90.e.(3).

23. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

23.1. [DP]/[NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

23.2. [SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- (1) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- (2) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα +30 6932 700655 (Γιώργος Φλωρίδης) και +30 6984 746073 (Γιώργος Γεωργαλάς).
- (3) Παράβαση αυτής της οδηγίας πλου τιμωρείται χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

Παράλληλα ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

23.3. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ

- (1) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- (2) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.
- (3) Η Επιτροπή Ενστάσεων, πρέπει να ακυρώσει ένα σκάφος για παράβαση της Οδηγίας αυτής.

23.4. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- (1) Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.
- (2) Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

24. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

24.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6013/event/>.

Αιτήσεις για αποκατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

24.2. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και τυχόν πρόσθετων εγγράφων που προβλέπονται από πρωτόκολλα και οδηγίες που αφορούν στον COVID-19

24.3. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.

24.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

Αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου.

25.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.

25.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

26. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

26.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος κίτρινη με τα γράμματα «RC» ή εναλλακτικά σημαία με το λογότυπο του ΝΑΟΒ. Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

27. **[DP]** ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

28. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 28.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξής τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 28.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 28.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

29. ΕΠΑΘΛΑ

- 29.1. Για κάθε αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας (ORC Performance, ORC Sport, Double Handed & Non Spinnaker) καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών, εφόσον δημιουργηθούν, ανάλογα με την συμμετοχή:
Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα δοθεί 1 έπαθλο, για συμμετοχή 6 έως και 8 σκαφών θα δοθούν 2 έπαθλα και για συμμετοχή 9 σκαφών και άνω θα δοθούν 3 έπαθλα.
- 29.2. Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Τετάρτη 7 Ιουνίου και ώρα 20:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.

30. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

31. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 31.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΠτΑ, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 31.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με

οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματός τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 31.3. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 31.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.
- 31.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**28ου ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΟΙΞΗΣ**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

33. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 33.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ**» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 33.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

34. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

34.1. Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος : Βασίλης Κασκούρας IRO/GRE
Μέλη : Φίλιππος Βιντζηλαίος
Γιώργος Γεωργαλάς
Μαρίνα Καγιαλή
Κωνσταντίνος Καμαρωτός

Γιώργος Καραγιώργος
Κωνσταντίνος Κιούπης
Νικόλαος Παντοσίτης
Μουρτάντα Σαούγκι
Γιώργος Φλωρίδης
Αλέξανδρος Χαλόφτης
Κωνσταντίνος Χαλόφτης

Γραμματεία: Γεωργία Πετρά

34.2. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος : Σταύρος Κουρής IJ/GRE

Μέλη : Νίκος Δήμου NJ/GRE
Τάκης Χρήστου NJ/GRE

34.3. Τεχνική Επιτροπή

Γιώργος Φλωρίδης
Γιώργος Γεωργαλάς
Ελένη Σακέτου

34.4. Υγειονομικός υπεύθυνος

Ευτυχία Αγγελοπούλου Τηλ: 2108991189

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων



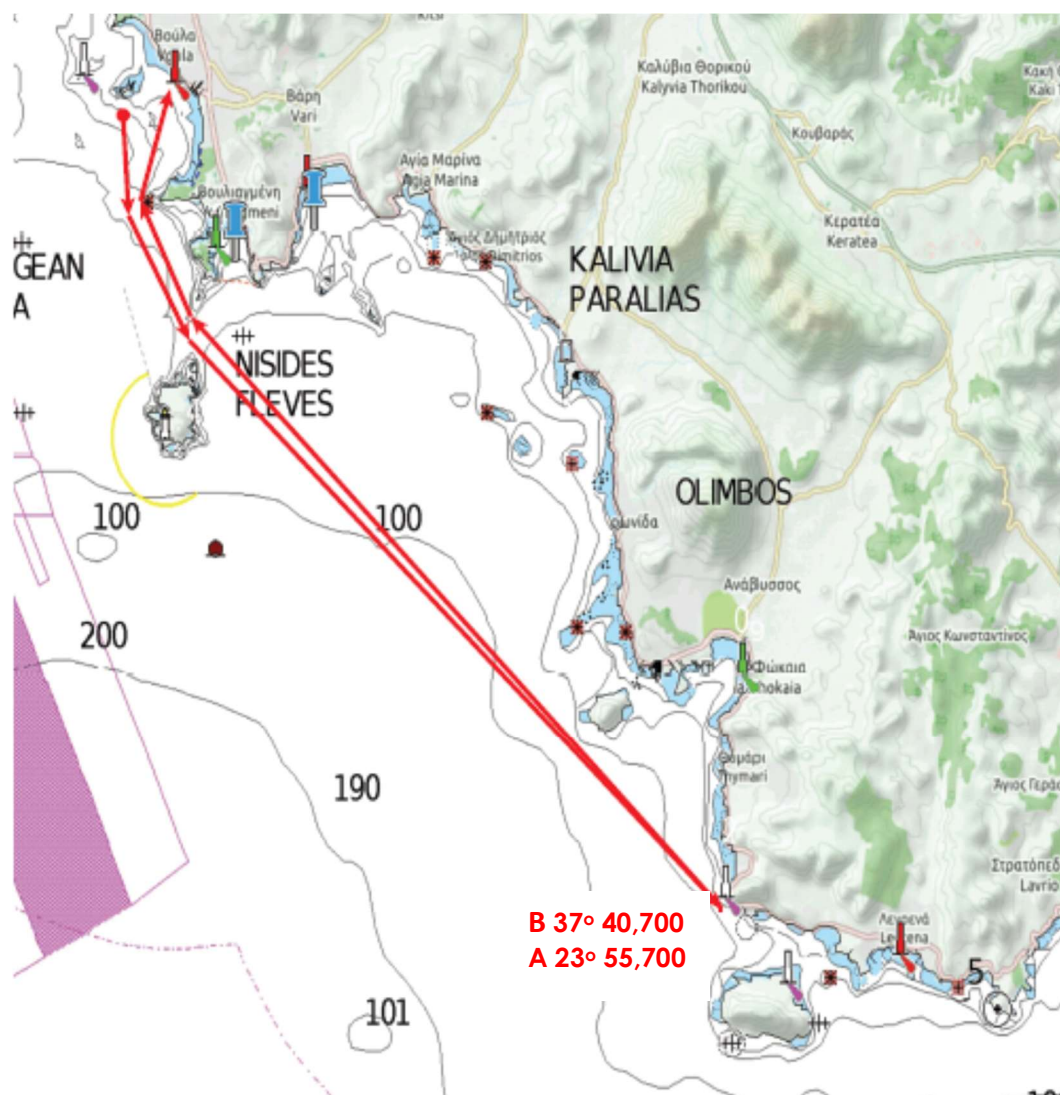
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6013/event/>

28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ 2023

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α' - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Πέμπτη 18 Μαΐου 2023	20:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών για το 28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ καθώς και για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023
Παρασκευή 19 Μαΐου 2023	έως 12:30	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης.
Σάββατο 20 Μαΐου 2023	11:00	◦ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023 (Όλα τα σκάφη)
Κυριακή 21 Μαΐου 2023	12:00	◦ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2023 (Όλα τα σκάφη)
Τετάρτη 24 Μαΐου 2023	20:00	◦ Λήξη ορίου συμμετοχής για τον αγώνα ΚΕΑ 2023
Πέμπτη 25 Μαΐου 2023	12:00	◦ Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης.
Παρασκευή 26 Μαΐου 2023	16:00	ΚΕΑ 2023 ◦ Εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας (Βούλα - Πάτροκλος) μήκους διαδρομής 15 NM περίπου. ◦ Εκκίνηση 2ης ιστιοδρομίας (Βούλα - Κέα) μήκους διαδρομής 33 NM περίπου.
Κυριακή 28 Μαΐου 2023	10:30	ΚΕΑ 2023 ◦ Εκκίνηση 3ης ιστιοδρομίας (Κέα - Πάτροκλος) μήκους διαδρομής 18 NM περίπου. ◦ Εκκίνηση 4ης ιστιοδρομίας (Κέα - -Βούλα) μήκους διαδρομής 33 NM περίπου.
Τετάρτη 7 Ιουνίου 2023	20:00	Απονομή επάθλων στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ

28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ 2023
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β' - ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2023

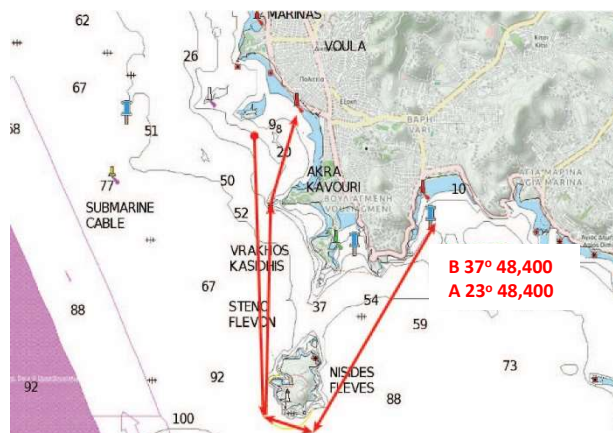


ΔΙΑΔΡΟΜΗ

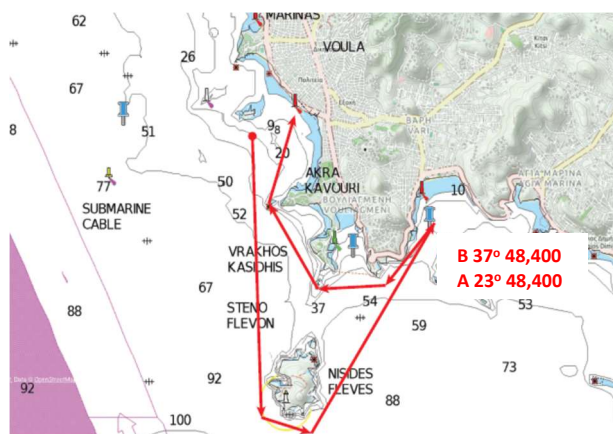
Εκκίνηση - Σημείο στροφής στον Πάτροκλο αριστερά – Τερματισμός,
Μήκος διαδρομής 27 NM περίπου.

28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ 2023

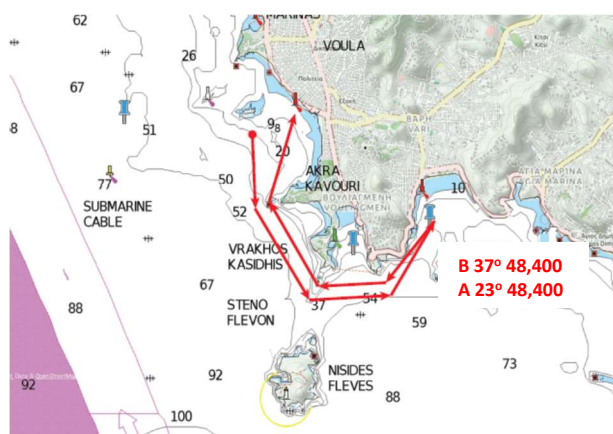
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ΄ - ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 – Μήκος Διαδρομής 17 NM
 Εκκίνηση – Φλέβες αριστερά – Σημείο στροφής Βάρκιζα αριστερά – Φλέβες Δεξιά
 – Τερματισμός. Αριθμ. Επισείων «5»



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 – Μήκος Διαδρομής 14 NM
 Εκκίνηση – Φλέβες αριστερά – Σημείο στροφής Βάρκιζα αριστερά– Τερματισμός.
 Αριθμ. Επισείων «6»



ΕΠΙΒΡΑΧΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ – Μήκος Διαδρομής 11 NM
 Εκκίνηση –Σημείο στροφής Βάρκιζα αριστερά –Τερματισμός.
 Αριθμ. Επισείων «7»

28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ 2023

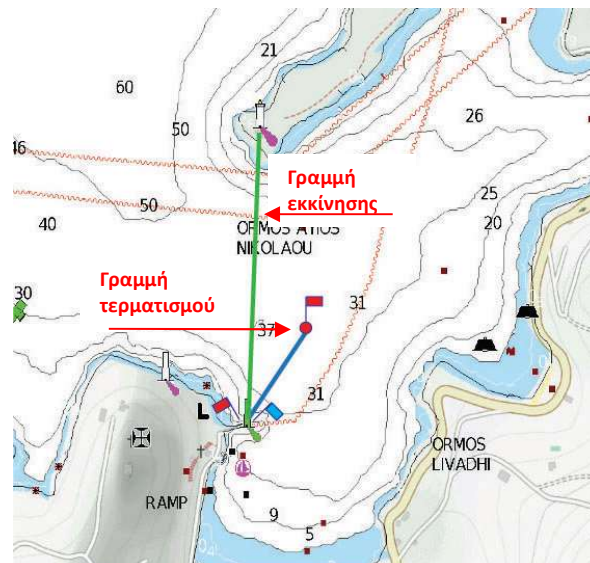
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ε΄ - ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΑ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ ΣΤΟ ΠΑΤΡΟΚΛΟ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΚΕΑ