

**REGATA SOCIALE OPEN  
JEANNEAU SAILING CUP 2023  
MEMORIAL ROMANO CASELLI**

Chiavari, 28 Ottobre 2023

---

**Istruzioni di Regata**

---

## **1. ORGANIZZAZIONE**

La regata è organizzata dallo Yacht Club Chiavari.

## **2. LOCALITA'**

La regata si svolgerà nel Golfo Tigullio, nello specchio acqueo antistante Chiavari.

## **3. REGOLAMENTI**

3.1 La regata sarà condotta con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2023:

- Regolamento di Regata World Sailing vigente
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, con i canali 16 e 74
- I.M.S. e O.R.C. Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C.
- I.R.C. Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe I.R.C.
- Le Istruzioni di Regata, il Bando di regata e le successive ed eventuali variazioni, che saranno pubblicate sull'Albo ufficiale dei comunicati (AUC), disponibile On Line al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6558/event?name=regata-sociale-open-memorial-romano-caselli-jeanneau-sailing-cup-2023>  
e possibilmente divulgate tramite mail e VHF sul canale 74 ai sensi della regola 90.2 (c)

3.2 Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.

3.3 Ciascuna imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

3.4 La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 74 del VHF.

## **4. CLASSI AMMESSE**

4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni a vela dai 5 ai 20 m. al galleggiamento (intendendo per tale lunghezza la misura della linea d'acqua segnata dallo scafo, con esclusione del timone e compresi lo skeg, simili e rinforzi vari).

Saranno ammesse le imbarcazioni staziate ORC, IRC (con certificato valido per il 2023 O.R.C. International, ORC Club, I.R.C.) e le imbarcazioni Libera. Per le imbarcazioni che possiedono sia il certificato ORC sia il certificato IRC non sarà possibile iscriversi contemporaneamente nelle due Classi.

Potranno iscriversi nella Classe Libera solo le imbarcazioni senza alcun certificato di stazza.

La Classe IRC farà raggruppamento a parte a condizione che siano iscritte almeno 3 imbarcazioni.

Le imbarcazioni Jeanneau parteciperanno, oltre che alla Classifica della Jeanneau Cup, anche alle Classifiche della Regata Sociale Open.

4.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

## 5. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6558/event?name=regata-sociale-open-memorial-romano-caselli-jeanneau-sailing-cup-2023>

Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.

Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà possibilmente trasmesso anche via radio VHF sul canale 74 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2021/2024).

## 6. PROGRAMMA

6.1 Sono previste un massimo di due prove.

6.2 Segnale di avviso prima prova ore 11.00.

## 7. PERCORSO

7.1 A triangolo o bastone nel Golfo Tigullio, come da cartine in Allegato.

Il percorso da effettuare verrà segnalato sul canale 72 VHF e con l'alzata del pennello numerico relativo:

Percorso N° 1, Pennello Numerico N° 1: Start – A – C – D – A – Arrivo (circa 15 miglia – Allegato 1)

Percorso N° 2, Pennello Numerico N° 2: Start – A – B – D – A – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 1)

Percorso N° 3, Pennello Numerico N° 3: Start – C – A – Arrivo (circa 12 miglia – Allegato 2)

Percorso N° 4, Pennello Numerico N° 4: Start – B – A – D – B – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 3)

Percorso N° 5, Pennello Numerico N° 5: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Arrivo (circa 8 miglia – Allegato 4)

7.2 Tutti i percorsi potranno essere ridotti su qualsiasi boa di percorso ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata secondo la Regola 32.2 del RRS, per una singola Classe o per tutte le Classi.

In caso di riduzione la nuova linea d'arrivo sarà tra la boa di percorso sulla quale viene data la riduzione e l'asta con la lettera "S" issata su una barca dell'organizzazione assieme alle eventuali bandiere di Classi interessate alla riduzione. L'esposizione della lettera "S" sarà accompagnata da due segnali acustici e possibilmente segnalata via radio sul can. 72 VHF.

7.3 Le Bandiere che userà il Comitato di Regata per contraddistinguere le varie Classi saranno le seguenti:

- Classe ORC e Classe IRC: Bandiera Lettera R
- Classe LIBERA : Bandiera Lettera W

## 8. BOE

Le boe di percorso saranno dei seguenti tipi:

### Percorsi 1-2-3-4

Boe A: saranno le 4 boe della maricoltura di Lavagna – boe gialle con asta in ferro, da lasciare tutte a sinistra o a destra a seconda dei percorsi. E' tassativamente vietato passare all'interno dell'area delimitata dalle boe (ossia all'interno della zona di maricoltura).

Boa B: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile posta indicativamente a Sud del faro del Porto di Chiavari.

Boa C: sarà la boa in metallo giallo con pannelli solari e croce di sant'Andrea posizionata in direzione Est dalla punta del faro di Portofino; coordinate: 44°17,797'' N – 9°13,765'' E.

Boa P: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile

Boa D: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile, posta circa 300 metri a Sud della Boa P

### Percorso 5:

Boa 1: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa 2: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa 3: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile.

Boa A: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

## 9. MODALITA' DI PARTENZA

### - Prima prova (tutte le Classi)

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 11.00.

Le imbarcazioni delle Classi O.R.C., I.R.C. e Libera partiranno in un unico raggruppamento.

Segnali di partenza:

- 5': Avviso Classi O.R.C., I.R.C. e Libera - issata bandiera "R" e "W"
- 4': Segnale preparatorio Classi O.R.C. e I.R.C. e Libera - issata della lettera "P"
- 1': Segnale ultimo minuto Classi O.R.C. e I.R.C. e Libera - ammainata lettera "P"
- ammainata bandiera "R" e "W"

#### **- Seconda prova**

L'eventuale seconda prova sarà segnalata dalle Bandiere delle Classi interessate e comunicata via Radio VHF sul Canale 72.

L'eventuale seconda prova potrà essere per una o più classi, in base alle condizioni meteo, come segnalato dalle bandiere issate sulla Barca Comitato per la partenza, ed annunciato via radio sul Canale 72 VHF.

Nel caso per una o più Classi non venga effettuata la seconda prova, verrà issata l'Intelligenza su A con la/e bandiera/e della/e Classe/i interessata/e.

In caso di issata della sola Intelligenza su A non verrà effettuata seconda prova per nessuna Classe.

Uno yacht potrà partire non oltre 10' dopo il suo segnale di partenza, salvo penalizzazione.

Le imbarcazioni iscritte hanno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sui canali 74 e 16 del VHF per eventuali comunicazioni inerenti la partenza e successive.

### **10. LINEA DI PARTENZA**

#### **- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4**

Sarà la linea immaginaria congiungente la boa P e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

#### **- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorso N° 5**

Sarà la linea immaginaria congiungente la boa 2 e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

### **11. LINEA DI ARRIVO**

#### **- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4**

Sarà la linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa gialla P.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di arrivo per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

#### **- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorso N° 5**

Sarà la linea immaginaria congiungente la Boa gialla A (Arrivo) e l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato.

### **12. TEMPO LIMITE**

#### **- Per tutte le Classi**

Il tempo limite per le imbarcazioni di ciascuna Classe in Regata scadrà, inderogabilmente alle ore 17.00 di Sabato 28 ottobre 2023, dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2021/2024.

### **13. CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO**

Il Comitato di Regata utilizzerà:

- per la Classe O.R.C.: per i percorsi a triangolo il fattore di correzione Inshore; per i percorsi a bastone il metodo "Percorso costruito".
- per la Classe I.R.C. il fattore di correzione TCC.
- per la Classe Libera il rating nazionale federale.

### **14. RICHIAMI**

Se vi sarà qualche yacht partito in anticipo ai sensi delle Regole 29.1 e/o 30.1 del Regolamento World Sailing 2021/2024, il Comitato di Regata alzerà la lettera X appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico. La lettera X sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

## **15. PROTESTE**

15.1 Non sarà oggetto di riparazione l'OCS (partenza anticipata).

15.2 A integrazione della RRS 61.3, le dichiarazioni di protesta o le richieste di riparazione dovranno essere presentate mediante l'applicazione Racing Rules of Sailing, che automaticamente registrerà l'ora in cui la protesta è stata presentata; sarà responsabilità della parte verificare che l'invio sia andato a buon fine. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

## **16. RESPONSABILITA'**

All'atto della sottoscrizione del modulo d'iscrizione lo skipper (e solo lui) di ogni singola imbarcazione assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla sua partecipazione alla manifestazione (e da quella del suo equipaggio).

## **17. VHF**

E' obbligatorio il possesso e l'uso durante la regata del VHF, anche portatile, che dovrà essere tenuto costantemente acceso. Il canale d'ascolto è il 74 - 16.

In caso di ritiro è obbligatoria la relativa comunicazione tramite VHF al Comitato di Regata.

## **18. ASSISTENZA**

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, qualora fosse necessario, di fornire mutua assistenza.

## **19. CLASSIFICHE**

Sarà compilata una classifica overall in tempo corretto per ciascuna classe.

## **20. CODICE DI CONDOTTA**

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione ed alla Classe di appartenenza.

## **21. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti proprietari e coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni; competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti Istruzioni di Regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.

## **22. PREMIAZIONE**

La premiazione avverrà al termine della regata.