



OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE U JEDRENJU ZA KLASU OPTIMIST (U16) 2023

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi kako je definirano u The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Appendix P, Posebne Procedure za Rule 42, se primjenjuju.
- 1.3 Appendix T, Arbitraža, se primjenjuje.
- 1.4 U svim pravilima kojima se vodi regata:
 - 1.4.1 [NP] označava pravila koja nisu osnova za protest jedrilice. Ovo mijenja RRS 60.1(a).
 - 1.4.2 [DP] označava pravila po kojima su kazne po diskreciji OZP.
 - 1.4.3 [SP] označava pravila po kojima se može primijeniti standardna ili diskrecijska kazna po odluci OZP. Jedrilica koja je kažnjena standardnom kaznom ne može biti protestirana od strane druge jedrilice niti druga jedrilica može tražiti obeštećenje za djelovanje RO ili OZP. Ovo mijenja RRS 60.1, 63.1 and A5.
- 1.5 [NP][DP] Svi jedriličari I osoblje podrške moraju pratiti razumne instrukcije službenog osoblja.

2. [DP] [NP] IDENTIFIKACIJA FLOTA

- 2.1 Kad se jedri u odvojenim flotama, svaka jedrilica mora isticati plamenac u boji u skladu s flotom u koju je dodijeljena. Plamenac mora biti pričvršćen na vrh podupirača..

3. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

- 3.1 Obavijesti natjecateljima će biti objavljene na službenoj oglasnoj ploči (ONB) koja se nalazi na linku: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6982>

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

- 4.1 Svaka izmjena UJ bit će objavljena najmanje 2 (dva) sata prije prvog signala upozorenja u danu na koji se odnosi, osim rasporeda jedrenja koji će biti objavljeni do 2000 sati dan ranije.

5. [DP] REGISTRACIJA, PROVJERA OPREME

- 5.1 Svaki trener mora obaviti registraciju I zahtijevane formalnosti za natjecatelje za koje je odgovoran, u regatnom uredu, prije početka jedrenja. Natjecatelj koji nema ispunjene sve registracijske formalnosti, neće moći nastupiti na regati prema RRS 75.
- 5.2 Regata će se jedriti u brodovima klase Optimist prepoznate od World Sailing. Sve jedrilice moraju imati valjani World Sailing certifikat I naljepnicu zalijepljenu u skladu s pravilima klase.
- 5.3 Oprema, uključujući mokru odjeću može biti kontrolirana od strane OZP, prema pravilima klase I Uputama za jedrenje prema slijedećoj proceduri:
 - a. Natjecatelj može biti upućen od strane RO I OZP na kontrolu opreme u područje za kontrolu.
 - b. Do odobrenja RO ili OZP, natjecatelj ne smije biti u kontaktu s osobom podrške, ne smije napustiti jedrilicu, ni primiti drugu osobu, nijedan dio opreme ne smije se ukloniti s jedrilice do kraja kontrole.
- 5.7 U slučaju oštećenja, dio opreme smije se zamijeniti isključivo uz pismeno odobrenje RO ili OZP. Ako je šteta nastala unutar 2 sata prije starta jedrenja u tom danu I prije zadnjeg starta u tom danu, privremeno usmeno odobrenje od strane RO ili OZP važi do kraja protestnog vremena tog dana, do kada se mora zatražiti pismeno odobrenje.

6. SIGNALI NA KOPNU

- 6.1 Signali na kopnu bit će istaknuti na jarbolu na gatu u JK Mornar.
- 6.2 **[DP] [NP]** Zastava D istaknuta s jednim zvukom "Signal upozorenja neće biti dat prije isteka 60 minuta nakon isticanja zastave D" Nijedna jedrilica ne smije se pomaknuti sa svog mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala.
- 6.3 Kada je AP istaknut na kopnu, '1 minute' je zamijenjeno 'ne manje od 60 minuta' u regatni signali AP. Ovo mijenja RRS Race Signals.
- 6.4 **[NP][SP]** Kada je zastava D (SI 6.2) istaknuta prekršaj Uputa za jedrenje bit će penaliziran s dva boda u najbližem jedrenju.

7. FORMAT JEDRENJA

- 7.1 Regata se sastoji od jedne serije. Regata može biti podijeljena u flote I jedna serija podijeljena na kvalifikacijsku seriju I finalnu seriju u skladu s SI Addendum A.
- 7.2 Ako 4 jedrenja nisu završena do kraja drugog dana jedrenja kvalifikacijska serija se nastavlja do kraja dana u kojem je 4 kvalifikacijsko jedrenje završeno.
- 7.3 Kvalifikacijsko jedrenje se smatra završenim kada sve flote završe to jedrenje.
- 7.4 Ukupno je predviđeno 12 jedrenja. Ako je manje od 6 jedrenja završeno u kvalifikacijskoj seriji, u finalnoj seriji se može jedriti više od 6 jedrenja da bi se dostiglo 12 planiranih jedrenja.

8. RASPORED JEDRENJA

8.1 Raspored:

DAN	VRIJEME	OPIS
06.09	1600 - 2000	Race office open /Registration
07.09	12:00	Signal upozorenja. 3 jedrenja (Qualifying)
08.09	12:00	Signal upozorenja. 3 jedrenja (Qualifying)
09.09	12:00	Signal upozorenja. 3 jedrenja (Qualifying/Finals)
10.09	12:00	Signal upozorenja. 3 jedrenja (Qualifying/Finals)
10.09	15:00	Zadnji signal upozorenja

8.2 Raspored se može mijenjati svaki dan uz obavijest natjecateljima. Najviše 4 jedrenja u danu se može odjedriti

8.3 Svaki dan jedrenja će se startati čim prije po završetku prethodnog jedrenja

8.4 Na zadnji dan prvenstva signal upozorenja neće se dati nakon 1500.

8.5. Svaki dan, 2 sata prije signala upozorenja održat će se sastanak RO I OZP s trenerima, u prostorima JK Mornar.

9. PODRUČJE JEDRENJA

9.1 Područje jedrenja je definirano kao područje od 100 metara udaljenosti od jedrilice koja jedri regatni kurs u normalnom kursu za vrijeme jedrenja/natjecanja.

9.2 **[DP]** Jedrilice koje se ne natječu moraju izbjegavati područje jedrenja.

10. KURSEVI

10.1 Addendum C pokazuje kurs koji se jedri, uključujući oznake, redoslijed obilaska oznaka I stranu s koje oznaku treba ostaviti.

10.2 Kurs se neće kratiti.

10.3 Privjetrinska oznaka vrata može biti zamijenjena jednom oznakom koju tada treba ostaviti s lijeve strane.

11. OZNAKE

11.1 Oznake kursa 1, 2, 3s, 3p bit će bove žute boje.

11.2 Oznake starta bit će plovila RO koja ističu narančastu zastavu.

11.3 Oznake cilja bit će plovilo RO na desnoj strani linije cilja i bova narančaste boje na lijevoj strani.

12. START

- 12.1 Da bi se upozorilo jedrilice da startna procedura počinje uskoro, narančaste startne zastave bit će istaknute uz jedan zvuk najmanje pet minuta prije signala upozorenja.
- 12.2 Signal upozorenja za slijedeće jedrenje dat će se što prije moguće.
- 12.3 Startna procedura I zastave flota:

Fleets	Fleet Flags	Start Sequence
Crvena/Zlatna	Crvena	1 st Start
Plava/Srebrna	Plava	2 nd Start

- 12.4 Startna linija je između jarbola na kojima su istaknute narančaste zastave na startnim oznakama.
- 12.5 Područje starta je definirano kao područje 100 metara udaljenosti od startnih oznaka kojim jedrilica može prići startnoj liniji.
- 12.6 **[DP] [NP]** Jedrilice za koje nije dat signal upozorenja moraju izbjegavati startno područje
- 12.7 Jedrilica koja starta 4 minute nakon signala starta bit će bodovana nije startala (DNS) bez saslušanja. Ovo mijenja RRS A 4 i A5.
- 12.8 Jedrenja će se startati prema RRS 30.3 (U Flag Rule), or RRS 30.4 (Black Flag Rule).
- 12.9 RRS 30.4 (Black Flag Rule) dopunjen kako slijedi:
- 12.9.1 Brojevi na jedru bit će istaknuti najmanje 3 minute. Dugi zvučni signal znači da su brojevi istaknuti. Jedrilica čiji je broj istaknut mora napustiti područje jedrenja, definirano u SI 9.1 prije novog pripremnog signala. Ako to ne napravi bit će bodovana DNE.
- 12.9.2 U svrhu RRS 30.4 jedrenje je 'restarted or resailed' kada ima isti redni broj jedrenja kao prethodno poništeno ili opozvano jedrenje. U slučaju podijele na flote, jedrenja su nazvana Q1 do Qn za kvalifikacijsku seriju i F1 do Fn za finalnu seriju.

13. IZMJENA KURSA

- 13.1 Izmjena kursa će se prvo pokušati izvesti pomicanjem originalne oznake. Ako to nije moguće postaviti će se nova oznaka. Kad je nova oznaka u upotrebi, slijedeća izmjena će se izvršiti s originalnom oznakom. Svako djelovanje ili ne djelovanje RO po ovoj uputi ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje prema RRS 62.1(a).

14. CILJ

- 14.1 Linija cilja bit će između jarbola s plavom zastavom na plovilu RO I narančaste oznake na drugoj strani linije cilja.

15. KAZNE ZA PREKRŠAJ RRS 42

15.1 Appendix P će se primijeniti uz slijedeće izmjene:

- 15.1.1 Ako je prvi prekršaj signaliziran nakon što je jedrilica prešla liniju cilja, kazna će biti 10% Scoring Penalty izračunat kako stoji u RRS 44.3(c) ali ne veće od DSQ.
- 15.1.2 RRS P4 je zamijenjen "Djelovanje sudaca po RRS P1.2 ne može biti osnova za obeštećenje od strane jedrilice po RRS 60.1(b). OZP može pokrenuti zahtjev za obeštećenje i dati obeštećenje jedrilici prema RRS P1.2 od strane člana OZP.

16. VREMENSKA OGRANIČENJA

16.1 Vremenska ograničenja I limiti u minutama:

<i>Race Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>	<i>Race Target Time</i>
75	20	50

- 16.2 Jedrilica koja ne završi unutar 20 minuta (finish window), nakon što je prva jedrilica odjedrila kurs I završila bit će bodovana Did Not Finish (DNF). Ovo mijenja RRS 35, A 4 and A5.
- 16.3 Propust RO da se dostigne vremensko ograničenje ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje RRS 62.1(a).

17. SASLUŠANJA, ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE, KAZNE

- 17.1 Zahtjev za saslušanje je dostupan na oglasnoj ploči na adresi <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6982> Zahtjev za saslušanje mora biti dostavljen unutar protestnog vremena.
- 17.2 Protestno vrijeme će biti objavljeno na oglasnoj ploči I postavljeno od strane OZP I može biti različito za svaku flotu.
- 17.3 Obavijesti će biti objavljene unutar 30 minuta od isteka protestnog vremena za svaku flotu da bi se informiralo natjecatelje u slučaju da su stranka ili svjedok u saslušanju.
- 17.4 U RRS 62.2(a) i 66.2(a) promijeniti 'Na zadnji dan jedrenja...' u 'na zadnji dan serije ...'.
- 17.5 Za ispravak plasmana ili greške u bodovanju natjecatelj mora ispuniti zahtjev za ispravak dostupan na oglasnoj ploči
- 17.6 Lista natjecatelja koji su prekršili RRS 42 bit će objavljena svaki dan nakon jedrenja.
- 17.7 Kazna za bilo koji prekršaj pravila klase može biti manja od DSQ prema diskreciji OZP.
- 17.8 U slučaju tehničkih problema papirnati formulari bit će dostupni u Regatnom uredu.

18. NASLOVI I NAGRADE

Naslovi i nagrade bit će dodijeljene prema Oglasu regate.

19. [DP] [NP] SIGURNOST

- 19.1 Pravilo 40.1 Pojas za spašavanje se mora koristiti za cijelo vrijeme na moru.
- 19.2 Natjecatelj koji se povlači ili odustaje iz jedrenja mora u najbližoj mogućoj prilici obavijestiti RO ili OZP o povlačenju i regatni ured po povratku na kopno.
- 19.3 Kada RO istakne zastavu V s više zvučnih signala, sva službena i plovila podrške moraju pratiti VHF 72 za instrukcije i pomoć prilikom operacija spašavanja.
- 19.4 Ako je jedrilica napuštena treba je označiti s crveno-bijelom trakom kao znak da je jedriličar na sigurnom.

20. VAŽNE LOKACIJE

- 20.1 Važne lokacije:

	Location
Regatni ured	U klupskoj zgradi
Službena oglasna ploča	https://www.racingrulesofsailing.org/events/6982
Signalni jarbol	Klupski gat
Saslušanja	Klupska zgrada, 1. kat

21. SLUŽBENA PLOVILA

- 21.1 Službena plovila bit će označena:

Plovilo	Zastava
Jury	Bijela zastava sa slovima JURY
Regatni odbor	Bijela zastava sa slovima A or B
Press, Media	Bijela zastava sa slovima PRESS

- 21.2 Propust u označavanju službenih plovila ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje. Ovo mijenja RRS 62.1(a).
- 21.3 Djelovanje službenih plovila ili letjelica ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje. Ovo mijenja RRS 62.1(a).

22. BRODICE PODRŠKE

- 22.1 Osoblje podrške mora se pridržavati ovih Uputa za brodice podrške.

OPĆE UPUTE

- 1.1 Ove Upute za brodice podrške se primjenjuju od dana registracije do kraja ceremonije podjele nagrada.
- 1.2 U svrhu ovih uputa, brodice podrške su sve brodice pod kontrolom osoblja podrške koje pružaju fizičku ili savjetodavnu podršku natjecateljima.
- 1.3 RO i OZP mogu u svakom trenutku izvršiti pregled brodice, da li ona udovoljava sigurnosti i ovim uputama uz prisutnost odgovorne osobe za tu brodicu.
- 1.4 Brodica podrške i osoba podrške moraju se registrirati do 2000 sati dan prije početka prvog jedrenja.
- 1.5 Svaka osoba podrške mora potvrditi registraciju i imena natjecatelja o kojima brine do kraja registracije.
- 1.6 Samo registrirana osoba smije upravljati brodicom podrške.

- 1.6.1 Registrirana osoba mora posjedovati važeću dozvolu za upravljanje brodicom.

SIGURNOST

- 3.1. Brodica podrške mora imati:
- 3.1.1. Pojas za spašavanje za sve ukrcane osobe;
 - 3.1.2. First-aid kit;
 - 3.1.3. VHF radio;
 - 3.1.4. Napravu za zvučne signale;
 - 3.1.5. Kompas;
 - 3.1.6. Sidro;
 - 3.1.7. Konop za tegalj(15m);
 - 3.1.8. Osigurač na motoru, poznat kao kill-cord,
 - 3.1.9. Nož.
- 3.2. The kill cord mora biti zakačen za svo vrijeme dok motor radi.
- 3.3. Osoba podrške na brodici mora cijelo vrijeme brinuti i nadgledati sigurnost natjecatelja koje podržava.
- 3.4. Za vrijeme regate osoba podrške mora pratiti instrukcije i postupati po uputama RO ili OZP, uključujući akcije spšavanja.

OPĆA OGRANIČENJA

- 4.1. Registrirana osoba podrške odgovorna je za upravljanje brodicom i smatrat će se odgovornom u slučaju neprikladnog ponašanja ili djelovanja koje ugrožava sigurnost ili regularnost natjecanja.
- 4.2. Brodica podrške ne smije ostaviti u moru nikakav dio opreme, oznaku I sličnu napravu.
- 4.3. Brodica podrške ne smije proizvoditi val koji ometa jedrilice prilikom vožnje u blizini područja jedrenja.

PODRUČJE BRODICA PODRŠKE

- 4.1 Brodica podrške ne smije biti pozicionirana:
 - 4.1.1. Bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koja se natječe;
 - 4.1.2. Osim kod akcije spašavanja ne smije biti u području jedrenja za vrijeme trajanja regate, I to od prvog signala upozorenja za to jedrenje dok sve jedrilice ne završe ili RO signalizira odgodu ili prekid za sve flote bez namjere skorog početka novog jedrenja (spuštena narančasta zastava).
 - 4.1.3. Između bilo koje jedrilice koja se natječe i slijedeće oznake;
 - 4.1.4. Između unutarnjeg i vanjskog kruga dok se jedrilice natječu;
 - 4.1.5. Unutar 100m od oznake kada su jedrilice u blizini oznake
 - 4.1.6. Brodice podrške ne smiju se kretati brže od 5 čv kada su bliže od 150 m od jedrilica koje se natječu. Dok jedrilice završavaju (u blizini cilja) brodice podrške moraju biti najmanje 100 metara udaljene od cilja i to na lijevoj strani linije cilja dok sve jedrilice ne završe.

23. BACANJE OTPADA

- 23.1 Otpad se smije odlagati samo na brodice podrške i službena plovila.

24. [DP] RADIO KOMUNIKACIJA

- 24.1 Dok je na moru jedrilica ne smije imati nikakav uređaj koji prima ili odašilje podatke.
- 24.2 Brodice podrške mogu pratiti komunikaciju RO na VHF 72 ali ne smiju odašiljati, osim u hitnim slučajevima.

25. ODGOVORNOST

- 25.1 Natjecatelji nastupaju na svoju vlastitu odgovornost. Vidi RRS 3, Decision to Race. Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost za nastale štete, ozljede ili smrt za vrijeme, prije i nakon natjecanja.

DODATAK A – KVALIFIKACIJSKA & FINALNA SERIJA

A1. UVOD

1.1 Ovaj dodatak se primjenjuje kad je serija podijeljena na kvalifikacijsku i finalnu seriju

A2. KVALIFIKACIJSKA SERIJA

2.1 Za kvalifikacijsku seriju jedrilice će biti podijeljene u flote, što je moguće bliže podjednake veličine i kvalitete.

2.2 Inicijalna podjela na flote će biti objavljena do 2100 zadnjeg dana registracije. Odluka o podijeli jedrilica u flote ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje. (Ovo mijenja RRS 60.1(b))

2.3 U kvalifikacijskoj seriji jedrilice će biti raspoređene u flote nakon svakog dana jedrenja, osim ako je prvog dana samo jedno jedrenje završeno. Ako sve flote završe jednak broj jedrenja jedrilice će u nove flote biti raspoređene na osnovu ukupnog plasmana. Ako sve flote ne završe jednak broj jedrenja za novu podjelu se uzimaju samo ona jedrenja koja su sve flote završile.

2.4 Podjela će se vršiti kako slijedi:

	2 fleet format	3 fleets format	4 fleets format
Rank in Series	Fleet Assignment	Fleet Assignment	Fleet Assignment
1 st	1	1	1
2 nd	2	2	2
3 rd	2	3	3
4 th	1	3	4
5 th	1	2	4
6 th	2	1	3
7 th	2	1	2
8 th	1	2	1
9 th	1	3	1
And so on			

2.5 Podjela u nove flote za slijedeći dan će se napraviti do 2000 sati, bez obzira na proteste i zahtjeve za obeštećenje koji nisu dovršeni.

2.6 Ako na kraju dana sve flote nemaju jednaki broj jedrenja, flota s manje jedrenja će nastaviti jedriti slijedeći dan dok sve flote ne završe jednak broj jedrenja. Nakon toga će sve jedrilice jedriti u novim flotama.

2.7 Ako na kraju kvalifikacijske serije neka flota ima više jedrenja od ostalih, višak jedrenja će biti poništen kako bi sve flote imale isti broj bodovanih jedrenja.

A3. FINALNA SERIJA

3.1 Jedrilice će biti dodijeljene u finalnu seriju na osnovu bodova/plasmana u kvalifikacijskoj seriji..

3.2 Biti će jednak broj flota kao u kvalifikacijskoj seriji.

- 3.3 U finalnoj seriji flote će biti približno jednake veličine, ali na način da Srebrna flota nije veća od zlatne. Jedrilice s najboljim plasmanom nakon Kvalifikacijske serije će jedriti u Zlatnoj floti, ostale će jedriti u srebrnoj floti.
- 3.4 Svako preračunavanje rezultata u kvalifikacijskoj seriji neće utjecati na podjelu u flote , osim što odluka o obeštećenju može jedrilicu promovirati u višu flotu.
- 3.5 Različite flote u finalnoj seriji mogu imati različit broj završenih jedrenja. Jedrilice koje jedre u zlatnoj floti imat će bolji plasman od onih koji jedre u srebrnoj floti, osim jedrilica koje su u finalnoj seriji diskvalificirane po RRS 6, ili 69.

Addendum C – KURS

Course : Start -1 -2 -3S or 3P – Finish

