

UPUTE ZA JEDRENJE

JK "VIHOR" Baška

21.-22 svibanj 2022

1. PRAVILA

Regata će se održati prema Regatnim pravilima 2021-2024, pravilima klasa koje se natječu, Oglasu i Uputama za jedrenje. U slučaju nesuglasja između Oglasa i Uputa, prevladavaju Upute za jedrenje.

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na službeni online oglasnu ploču regatnog odbora na [Racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org), na ovom linku <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3841>. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmjene uputa za jedrenje će se postaviti do 10:00 sati na dan kada se primjenjuju, osim što će se izmjene rasporeda jedrenja postaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuju.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu regatnog broda dok je privezan na rivi uz mjesto spuštanja jedrilica u more.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako je navedeno u Oglasu regate

5.2. Predviđeno je pet jedrenja.

5.3. Signal upozorenja za slijedeće klase bit će istaknut najranije minutu nakon signala starta prethodne klase.

6. ZASTAVE KLASI

Optimist - zastava klase Optimist.

ILCA 4 - zastava Klase Laser 4.7.

7. REGATNO PODRUČJE

Regatno područje bit će u akvatoriju bašćanskog zaljeva.

8. KURS

8.1. Dijagram u Prilogu 1 prikazuje kurs, redoslijed obilaska oznaka i stranu sa koje ih treba ostaviti.

9. OZNAKE

9.1. Plutače će biti crvene boje.

9.2. Oznake starta će biti između koplja sa narančastom zastavom na brodu Regatnog odbora s desne strane i obližnje plutača s lijeve strane

9.3. Oznake cilja će biti brod Regatnog odbora s desne strane i obližnja plutača s lijeve strane.

10. START

10.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 sa signalom upozorenja 5 minuta prije startnog signala.

10.2. Linija starta će biti između koplja sa istaknutim narančastom zastavom i obližnje plutače.

10.3. Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan trebaju izbjegavati startno područje.

10.4. Jedrilica koja starta kasnije od 4 minute nakon signala starta će biti bodovana DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravila A4 i A5.

10.5. Radi informiranja natjecatelja, u smislu pravila 30.3 i 30.4, brojevi na jedru će biti objavljeni na ploči smještenoj na krmi broda Regatnog odbora.

11. CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora i obližnje duguljaste plutače.

12. SUSTAV KAZNI

Primjenjuje se dodatak P RRS-a.

13. OGRANIČENO VRIJEME

Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi, će biti bodovane DNF. Ovo mijenja pravilo 35 i A4.1.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 14.1. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH po završavanju doći do regatnog broda na cilju s njegove desne strane, i obavjestiti ga o svojem prosvjedu, te sačekati usmenu potvrdu primitka prosvjeda od strane osoblja Regatnog odbora na cilju.
- 14.2. Ulaganje prosvjeda se vrši online putem Racingrulesofsailing.org. Ovo mjenja pravilo 61.3. Prosvjedi trebaju biti predani unutar prosvjednog vremena.
- 14.3. Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što posljednja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mjenja pravilo 61.3 i 62.2.
- 14.4. Obavijesti o prosvjedima će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu Žirija u prostorijama kluba.
- 14.5. Obavijest o prosvjedu Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede će biti postavljenje radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1 (b).
- 14.6. Prekršaji uputa 10.3, 16 i 20, ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mjenja pravilo 60.1 (a). Kazne za ove prekršaje i prekršaje Uputa 17 i 20 mogu biti manje od diskvalifikacije po odluci žirija.
- 14.7. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan:
- (a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtjeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije
 - (b) unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana.

Ovo mjenja pravilo 66.

15. BODOVANJE

- 15.1. Primjenjivat će se sustav bodovanja prema Dodatku A4 RRS.
- 15.2. Jedno jedrenje je potrebno da regata bude valjana za dodjelu nagrada, a dva jedrenja da bi se regata bodovala za županijsku ligu.
- 15.3. Ako se održi manje od 4 jedrenja, neće biti odbacivanja najlošijih bodova.

16. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavjestiti regatni odbor čim prije moguće.

17. ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

18. OPREMA I PROVJERA OPREME

Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje.

19. SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi žirija će isticati bijelu zastavu. Brodovi RC će isticati bijelu zastavu sa slovima RC.

20. BRODOVI PODRŠKE

Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu.

21. RADIO KOMUNIKACIJA

Jedrilica ne smije ni slati ni primati radio poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima. Ovo se primjenjuje i na mobilne telefone.

22. ODGOVORNOST

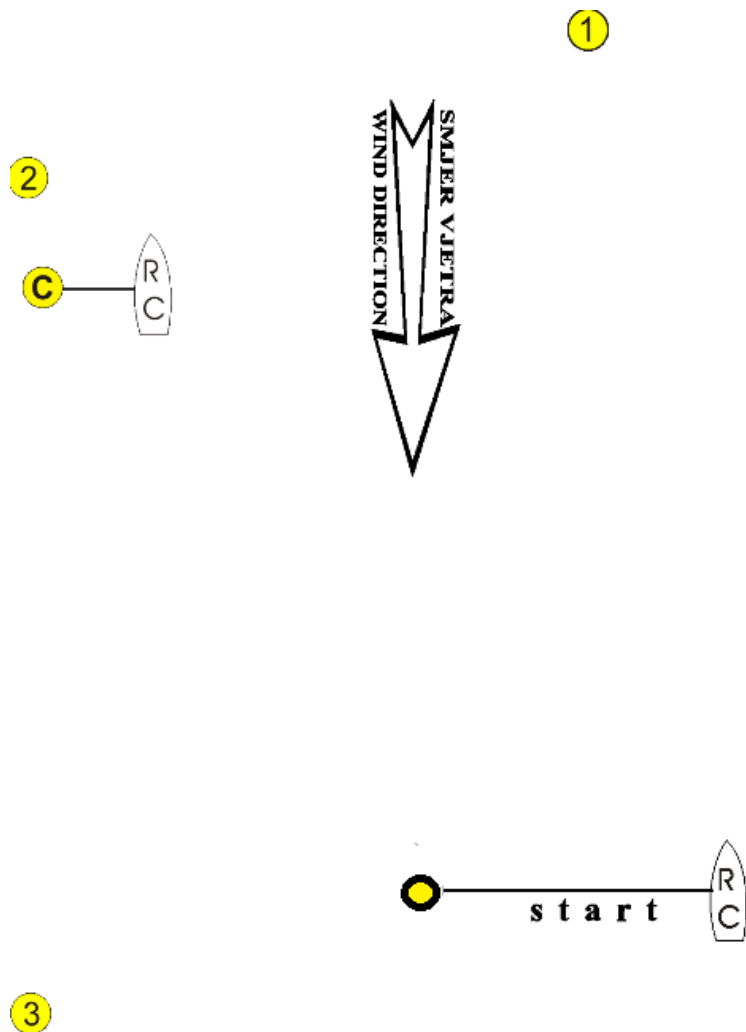
Natjecatelji sudjeluju na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 3. Odluka o natjecanju. Organizator otklanja svu odgovornost za oštećenje opreme i ljudi, ili smrt prije, za vrijeme i nakon regate.

23. OBJAVA PODATAKA I FOTOGRAFIJA

Predajom i potpisom obrasca prijave za takmičare i trenere, učesnici regate pristaju na publiciranje rezultata i fotografija nastalih na ovom takmičenju na oglasnoj ploči i medijima kluba.

Vlasnik snimljenog materijala je organizator i može ih koristiti prema svojim potrebama, te ustupiti ostalim medijima.

Prilog 1 - KURS:



OPTIMIST - START-1-2-3-CILJ

ILCA 4 -START-1-2-3-2-3-CILJ

Oznake ostaviti lijevo