



XXIII TROFEO CITTÀ DI TRIESTE

TROFEO PER PAOLO

TROFEO LUISA DIPIAZZA

TROFEO ELIO RUSSO

OPTIMIST, ILCA

PROVA DI CAMPIONATO ZONALE 420, STAR, FINN, EUROPA

ISTRUZIONI DI REGATA

TRIESTE, 21 – 22 ottobre 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il seguente Affiliato:

Triestina della Vela - Pontile Istria 8 – 34123 Trieste - tel. 040 306327; cell. 366 2287694

Web: <https://stv.ts.it/> e-mail: sport@stv.ts.it

LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

Golfo di Trieste: tra il Faro della Vittoria ed il Castello di Miramare o, in alternativa, al largo di Punta Sottile.

Sabato 21 ottobre Segnale di avviso ore 12.55

Domenica 22 Ottobre

1. REGOLE

La regata sarà governata:

- 1.1 dalle regole, come definite in *Le Regole di Regata della Vela*.
- 1.2 Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS.
- 1.3 A modifica della regola 30.4 del Regolamento di Regata: se nelle giornate scolastiche l'ultima prova di giornata è partita applicando la regola 30.4 (Bandiera Nera), ed è stata differita o annullata dopo il segnale di partenza, le barche che hanno infranto la regola 30.4, potranno partire nella successiva partenza che verrà data il giorno dopo perché tale infrazione verrà annullata.
- 1.4 I Cadetti dovranno essere riconosciuti esponendo sul picco un nastrino di colore blu.
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i Comunicati (modifica RRS 63.7).

2. COMUNICATI

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno comunicate mediante pubblicazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5972> e ripetute su <https://stv.ts.it/regate/coppa-citta-di-trieste-per-paolo-2023/> almeno 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della regata in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede della Triestina della Vela.
- 3.2 "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammaina del segnale a terra.
- 3.3 Quando viene esposta la lettera "T", significa "quando è esposto questo segnale le barche Classe "Optimist" - equipaggio "Cadetti" non devono scendere in acqua; il Segnale di avviso della partenza sarà esposto non meno di 60 minuti dopo l'ammainata della lettera "T".
- 3.4 Quando viene esposta la lettera "A", significa "l'area di regata sarà nelle acque antistanti il litorale di Barcola".
- 3.5 Quando viene esposta la lettera "B", significa "l'area di regata sarà nelle acque antistanti la località Punta Sottile".

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1 Sabato 21 ottobre: ore 12.55 segnale di avviso per la prima partenza, a seguire le altre.
- 4.2 L'orario di esposizione del segnale di avviso della prima prova di giornata di domenica 22 ottobre sarà comunicato entro le ore 19 di sabato 21 ottobre.
- 4.3 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 4.4 Sono previste 5 prove per tutte le classi, con non più di 3 prove a giornata.
- 4.5 La regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine.

5. PERCORSO

- 5.1 L'Allegato 1 indica il percorso da effettuare. Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.

6. BOE

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore giallo, mentre la boa di arrivo sarà cilindrica di colore rosso.

7. LINEA DI PARTENZA

- 7.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR, da lasciare a "dritta" e la boa cilindrica di colore giallo da lasciare a "sinistra".

8. PARTENZA

- 8.1 Le barche partiranno possibilmente secondo la seguente sequenza, con le rispettive bandiere di classe:
1. Classe "420"
 2. Flotta composta dalle barche Classe "STAR, FINN, ILCA 7, EUROPA"
 3. Classe "ILCA 6, ILCA 4"
 4. Classe Optimist Juniores
 5. Classe Optimist Cadetti
- 8.2 Segnali di partenza:
- | | | | |
|---------------|-------------------------------------|---------|-------|
| avviso | esposizione bandiera di Classe | 1 suono | -5 |
| preparatorio | esposizione lettera "P", "U" o NERA | 1 suono | -4 |
| ultimo minuto | ammaina lettera "P", "U" o NERA | 1 suono | -1 |
| partenza | ammaina bandiera di Classe | 1 suono | Start |
- 8.3 A discrezione del CdR sarà possibile accorpate la partenza di più classi o modificare l'ordine di partenza delle singole classi esponendo le relative bandiere di classe.
- 8.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza (mod. RRS A4, A5).
- 8.5 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

9. LINEA DI ARRIVO

- 9.1 La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu esposta sul battello del CdR e la boa di arrivo rossa.

10. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 10.1 Il percorso verrà dimensionato in modo che la prova duri circa 60 minuti (40 minuti per gli Optimist). Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 62.1(a)).
- 10.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria Classe ha completato il percorso e arriva, sarà classificata "DNF – Non Arrivata" (modifica RRS 35, A4 e A5).

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE

Non vi saranno cambi di percorso.

12. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Le proteste dovranno essere formalizzate attraverso la piattaforma RRS, entro 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata (90 minuti se le regate verranno disputate sul campo di "Punta Sottile").

- 13.2 Entro 30 minuti dalla scadenza del tempo per le proteste verrà pubblicato l'elenco delle proteste da esaminare. I partecipanti alla regata hanno l'obbligo di visionare la piattaforma RRS per prendere conoscenza degli orari delle udienze e di quanto di loro interesse e competenza.
- 13.3 Un concorrente che si ritiri, deve comunicarlo appena possibile al CdR. A terra dovrà far pervenire alla Segreteria di Regata il modulo "dichiarazione del concorrente" entro il tempo limite per le proteste. (DP)
- 13.4 Il concorrente che si sia assoggettato a penalizzazioni di cui alla RRS 44, dovrà compilare l'apposito modulo ed inviarlo alla Segreteria di Regata entro il tempo limite per le proteste. (DP)
- 13.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione di quel giorno (ciò a modifica della RRS 66).
- 13.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (ciò modifica la RRS 62.2).

14. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PENALITÀ

- 14.1 Per ogni prova verranno assegnati due punteggi: al passaggio della boa del primo lato di bolina e all'arrivo.
- 14.2 Verrà redatta una Classifica Individuale per Classe, data dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascun passaggio.
- 14.3 Considerando come "passaggi" quello alla boa del primo lato di bolina e quello all'arrivo di ogni prova, verranno applicati i seguenti scarti:
- da 0 a 4 passaggi nessun scarto,
 - da 5 a 6 passaggi 1 scarto,
 - oltre 6 passaggi 2 scarti.
- 14.4 Verrà redatta una Classifica Generale, tra tutte le Classi, applicando la seguente formula:

$$C = \frac{P}{N}$$

dove **C** = punteggio classifica generale, **P** = piazzamento nella classe di appartenenza, **N** = numero degli iscritti nella classe (con un massimale di 10).

- 14.5 In caso di parità prevarrà la barca che ha battuto il maggior numero di concorrenti.
- 14.6 Le eventuali penalizzazioni verranno applicate come segue:
- una barca squalificata a seguito di protesta per un'infrazione avvenuta nel primo lato di bolina verrà considerata DSQ nel primo passaggio;
 - una barca squalificata a seguito di protesta per un'infrazione avvenuta nei lati successivi al primo lato di bolina verrà considerata DSQ nel secondo passaggio (arrivo);

- una barca rilevata OCS o UFD sarà classificata OCS/UFD nel primo passaggio e riceverà, senza udienza, una penalizzazione SCP di un numero di posti intero (arrotondato allo 0,5 superiore) più vicino al 20% per l'OCS e al 30% per l'UFD del numero delle barche iscritte nel secondo passaggio (arrivo) (mod. RRS App. A e 44.3(c));
 - una barca rilevata BFD, qualora la partenza venisse ripetuta per effetto di un richiamo generale o un annullamento dopo la partenza, potrà partecipare alla prova ripetuta (modifica RRS 30.4) e verrà classificata BFD nel primo passaggio.
- 14.7 Verrà redatta una Classifica per Circoli, data dalla somma dei migliori punteggi ottenuti dal miglior dell'atleta del Circolo nella classifica individuale. Nel caso un Circolo non avesse iscritti in una o più Classi, gli verrà assegnato un punteggio pari al numero dei concorrenti iscritti + 1 per quella Classe.
- 14.8 Nel caso di numero non omogeneo di prove portate a termine dalle varie Classi il punteggio verrà corretto con apposito coefficiente.
- 14.9 Saranno redatte due classifiche, una relativa al giorno della manifestazione in cui si svolge il Campionato Zonale, l'altra, per i concorrenti iscritti ad entrambe le manifestazioni (Coppa del Comitato Organizzatore e Campionato Zonale), fatta sulla base di tutte le prove effettuate meno lo scarto, ove previsto.

15. CAMBIO EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

16. BARCHE ASSISTENZA AI TEAM

- 16.1 I mezzi degli accompagnatori che fungono da barca appoggio dovranno accreditarsi presso la Segreteria della Regata mandando via email all'indirizzo sport@stv.ts.it il modulo scaricabile dal sito <https://stv.ts.it/regate/coppa-citta-di-trieste-per-paolo-2023/> compilato in ogni sua parte, accettando di divenire mezzo di assistenza in acqua e di tenersi a disposizione del Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore in caso di necessità, nonché partecipare alle operazioni di rientro a terra in sicurezza dei regatanti.
- 16.2 I mezzi dovranno essere dotati di apparecchio radio VHF operante sul canale 72 e dovranno esporre la bandiera S.
- 16.3 Tranne in caso di emergenza, quando le barche sono in regata i mezzi degli accompagnatori non dovranno navigare a meno di 50 metri dalle barche stesse e dalle boe.
- 16.4 L'inosservanza di quanto disposto da questa istruzione potrà comportare:
- a. una penalizzazione alle barche collegate al mezzo di appoggio-accompagnamento;
 - b. il ritiro dell'accredito;
 - c. l'esclusione dalla possibilità di navigare nelle acque in concessione per la regata.

17. PREMIAZIONI E PREMI

- 17.1 La premiazione si terrà presso la sede della Triestina della Vela. Data e orario saranno oggetto di specifico Comunicato.
- 17.2 Premi come da Bando di Regata.



TRIESTINA DELLA VELA
1923 - 2023



18. RESPONSABILITÀ

Come da RRS fondamentale 3, i Concorrenti partecipanti alla Regata di cui al presente Bando, prendono parte a detta Regata sotto la loro personale e piena responsabilità a tutti gli effetti. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, non assumono alcuna responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

19. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00, oppure l'equipaggio dovrà essere in possesso di tessera FIV PLUS. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato alla Segreteria della regata all'atto dell'iscrizione.

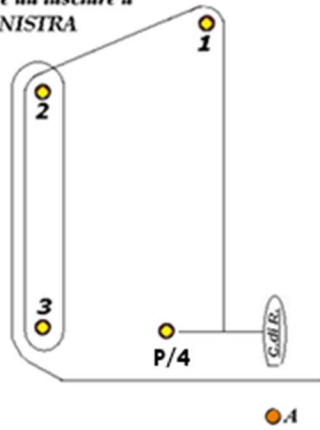
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

STAR-FINN-ILCA7-EUROPA-420

Boe da lasciare a
SINISTRA

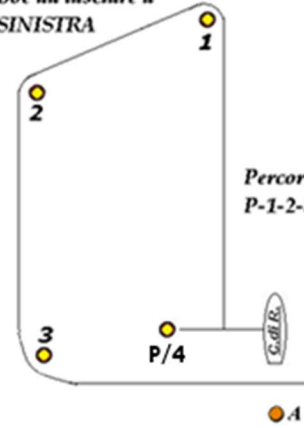
Percorso:
P-1-2-3-2-3-A



ILCA6 - ILCA4

Boe da lasciare a
SINISTRA

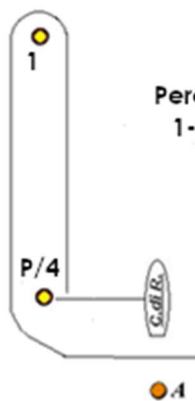
Percorso:
P-1-2-3-A



OPTIMIST

Boe da lasciare a
SINISTRA

Percorso
1-4-A



ALLEGATO 2

