

41° APRILIA - PORTOROSE
XXXII° TROFEO ESCULAPIO
18 – 19 settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE: CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA – ITALIA
YACHT CLUB PORTOROSE – SLOVENIA**

**con la collaborazione di : MARINA PORTOROSE (Slovenia)
MARINA PUNTA GABBIANI
MARINA PUNTA FARO
Lega Navale Italiana Delegazione Udine – Lignano**

SEGRETERIA DELLA REGATA: presso il Circolo Velico Aprilia Marittima, in via del Coregolo 3, Aprilia Marittima; tel. 0431/53123 – fax 0431/53458 – email: circolo.velico@apriliamarittima.it; sito: www.cvam.it.

REGOLAMENTI DI REGATA: la regata sarà disputata applicando il regolamento WS 2021/2024, con le disposizioni integrative FIV, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali successivi, esposti presso la Segreteria ad Aprilia o presso il ritrovo a Portorose, almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto.

CLASSI : le imbarcazioni saranno suddivise in Raggruppamenti e Classi come da Bando di Regata; se in una classe non si raggiungesse il numero minimo di quattro iscritti, le imbarcazioni verranno inserite nella classe più vicina. Verranno costituite Classi uniche sia per **Blue Water** che per **Multiscafi**.

PERCORSI:

I° prova: sabato 18 settembre Lignano -Portorose
- partenza tra una Boa cilindrica nei pressi della Boa Foranea di Lignano e la barca del Comitato di Regata alla sua dritta. Arrivo a Portorose tra la Barca Comitato o boa gonfiabile e il faro rosso di Punta Bernardin (percorso di circa 20 miglia).
In questa tratta il percorso si spinge oltre la sei miglia della costa.

II° prova: domenica 19 settembre Portorose-Grado-Lignano
- partenza da Portorose tra una boa e la Barca Comitato, all'interno del Golfo o tra il faro di Punta Bernardin ed una boa in sua prossimità
- boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra
L'arrivo sarà tra una Boa posta vicino alla Boa Foranea di Lignano e la Barca Comitato alla sua sinistra.

RIDUZIONE DI PERCORSO: potrà avvenire alla boa di Grado (solamente al ritorno) con l'esposizione della lettera "S" , come da reg.32 WS 2021/2024.

LINEA DI PARTENZA: per il 18 settembre sarà costituita dalla congiungente tra Boa cilindrica (posta nei pressi della Boa Foranea di Lignano) e la bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato, ancorata in direzione 210° circa rispetto alla boa cilindrica.

Per la prova del 19 settembre a Portorose: tra la bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato ed una Boa in sua prossimità.

Sia il 18 che il 19 settembre, la linea di partenza verrà tolta dopo 20 minuti dal segnale valido e tutte le imbarcazioni non partite verranno considerate DNS.

LINEA DI ARRIVO: a Portorose, il 18 settembre, sarà costituita dalla congiungente Faro di Punta Bernardin e la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato o boa gonfiabile;

a Lignano il 19 settembre sarà costituita da una bandiera Blu posta sulla Barca Comitato ed una Boa arancione o gialla ancorata nei suoi pressi.

In caso di condizioni meteo avverse la linea di arrivo può essere costituita da:

- a) La congiungente la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato e la Boa foranea di Lignano – la Barca Comitato potrà “restare sui motori” e non essere ancorata;
- b) La linea immaginaria che dalla Terrazza a Mare di Lignano congiunge la Boa Foranea nel caso in cui non ci sarà in mare la Barca Comitato e il Comitato prenderà gli arrivi da terra. I concorrenti dovranno passare quanto più possibile vicino alla Boa Foranea lasciandola a dritta e dovranno far pervenire alla Segreteria della Regata la Dichiarazione di Osservanza. I concorrenti dovranno essere sintonizzati sul canale 9 VHF. Trattandosi di imbarcazioni d'altura non è ammesso il non funzionamento dell'apparato radio. La mancata presentazione della dichiarazione di osservanza da parte di un'imbarcazione la esclude automaticamente dalla classifica.

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA: I° PROVA del 18 settembre

ore 9,25	issata lettera	V	(Victor)	sirena
ore 9,26	issata lettera	I (India)	o P (Papa)	sirena
ore 9,29	ammainata lettera	I (India)	o P (Papa)	sirena
ore 9,30	ammainata lettera	V	sirena	

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA : II° PROVA del 19 settembre

ore 9,55	issata lettera	V	(Victor)	sirena
ore 9,56	issata lettera	I (India)	o P (Papa)	sirena
ore 9,59	ammainata lettera	I (India)	o P (Papa)	sirena
ore 10,00	ammainata lettera	V	(Victor)	sirena

Per entrambe le partenze, i segnali sonori saranno possibilmente ripetuti via VHF canale 9.

TEMPO MASSIMO: è fissato per le ore 17,00 sia per il 18 che per il 19 settembre; dopo tali orari, la linea di arrivo verrà tolta, a modifica della reg 35 WS 2021/2024.

RICHIAMI INDIVIDUALI: non verranno fatti; nel caso una o più imbarcazioni riconosciute attraversassero la linea di partenza nell'ultimo minuto prima della partenza stessa, verrà issata la lettera “X” del CIS, e tolta al massimo dopo quattro minuti dalla partenza valida (reg.29.1 WS 2021/2024).

Una barca rilevata OCS riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 30% sul suo tempo reale, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) (modifica RRS 29.1 e A 5.2).

RICHIAMI GENERALI: nel caso un considerevole numero di imbarcazioni oltrepassassero la linea di partenza durante l'ultimo minuto e non venissero riconosciute, verrà issato il “PRIMO RIPETITORE”, come da reg. 29.2 WS 2021/2024.

REGOLE SPECIALI: le imbarcazioni iscritte che non prendessero il via o che dopo la partenza intendessero ritirarsi, sono tenute ad avvisare il Comitato Organizzatore via VHF Canale 9 o telefonicamente.

La mancata comunicazione di tale intenzione, potrà essere considerata Comportamento Gravemente Sconveniente ai sensi del PR. 69 WS 2021/2024.

A Portorose gli eventuali Comunicati Ufficiali potranno essere dati anche verbalmente.

BATTELLI UFFICIALI: la Barca Comitato porterà a riva la lettera “U” del CIS, mentre le altre

eventuali **Imbarcazioni Appoggio** avranno a riva una **bandiera arancione**.

CLASSIFICHE: le classifiche finali per classi saranno fatte (solamente per classi), sommando i tempi di percorrenza delle due prove; alle imbarcazioni che non giungessero in tempo a Portorose o al ritorno a Lignano verrà assegnato un tempo pari al tempo massimo della prova, più un minuto (escluso il caso in cui non arrivasse nessuno).

Tutte le imbarcazioni dovranno, nel caso a Grado non ci fosse una RIDUZIONE di PERCORSO, prendere il loro tempo di passaggio la congiungente la Boa Foranea e l'ingresso del porto di Grado e poi comunicarla nella Dichiarazione di Osservanza

Le imbarcazioni che il 19 settembre non giungessero al traguardo di Lignano, saranno comunque inserite in classifica, dopo quelle che avranno tagliato questo traguardo, in base ai loro tempi di passaggio alla Boa Foranea di Grado.

Se nessuna imbarcazione giungesse all'arrivo della prova del 19 settembre, (sia a Lignano, sia a Grado) le classifiche finali verranno stilate in base ai tempi della prova del giorno precedente.

PROTESTE: le proteste dovranno pervenire presso la piattaforma Race Rule of Sailing, entro due ore dalla conclusione della regata stessa, (tale tempo è ridotto ad un'ora nella giornata del 19 settembre) ed accompagnate dal deposito cauzionale di 50,00 euro, e dovranno essere conformi alla reg. 61 WS 2021/2024; esse saranno discusse in data ed ora da destinarsi.

Il protestante, oltre ad esporre la bandiera di protesta dal momento in cui decide di farlo al momento in cui arriva, deve informare il CdR **immediatamente all'arrivo**, segnalando l'imbarcazione che si intende protestare accertandosi dell'avvenuta comunicazione.

Le proteste di stazza dovranno giungere non oltre le ore 20,00 del giorno 18 settembre e dovranno essere accompagnate dal deposito cauzionale di 500,00 euro che potranno essere richieste anche al protestato prima delle eventuali verifiche e della sua discussione; le eventuali spese sostenute per le opportune verifiche saranno a carico del soccombente.

PREMI E PREMIAZIONI: al termine delle due prove verranno premiate le prime tre imbarcazioni arrivate di ogni classe.

Per il Trofeo Esculapio verrà premiato il I° medico, il I° farmacista, il I° informatore scientifico arrivato in tempo reale.

Il rinfresco e le premiazioni finali verranno effettuate in Aprilia Marittima con inizio alle ore 18.00 circa del 19 settembre presso il Marina di Punta Gabbiani.

TASSA DI ISCRIZIONE: per le classi *Foxtrot, Echo, Delta e Charlie* la tassa di iscrizione è di **65,00 euro**; per le classi *Bravo, Alfa, Zero, Blue Water Maxi* è di euro **75,00 (non rendibili)**; per tutte le classi l'iscrizione alla regata potrà essere considerata perfezionata **solamente dopo il versamento della tassa di iscrizione e la firma della Dichiarazione di Responsabilità sul Modulo di Iscrizione.**

L'eventuale non classificazione dovuta ad una errata o incompleta compilazione del Modulo di Iscrizione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione o di risarcimento della tassa di iscrizione.

Le iscrizioni **si chiudono alle ore 18.00 del 16 settembre 2021.**

ANNOTAZIONE PARTICOLARE: si ricorda a tutti i regatanti che la regata nella prima prova si spinge con il suo percorso oltre le sei miglia dalla costa; di conseguenza, tutte le imbarcazioni italiane partecipanti, **dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza** richieste per una navigazione **oltre le sei miglia dalla costa e regolarmente iscritte al registro navale italiano.**

REGOLE SPECIALI:

E' vietato posizionare l'ancora a prua dell'imbarcazione, pena la squalifica.

La mancata presenza del numero velico o del numero di gara può comportare il mancato inserimento dell'imbarcazione in classifica.

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA SOLO PER LA PROVA DEL GIORNO 19: (nel caso in cui si rendesse necessario compilarla per condizioni meteo marine che impedissero l'ancoraggio della Barca

Comitato).

Ogni concorrente deve consegnare la dichiarazione di osservanza, allegata alle istruzioni, alla segreteria della regata entro un'ora dall'arrivo.

La mancata presentazione delle dichiarazioni di osservanza comporterà una penalità di 20' sul tempo della singola prova.

NOTA IMPORTANTE:

Il comitato di Regata non può dare, né a voce, né via radio alcuna informazione sulla regata che è non sia già inserita nel Bando o nelle Istruzioni di Regata o che comunque possa essere considerato "aiuto da parte di terzi"; così pure tra i regatanti non dovrà esserci alcuna comunicazione, a voce o via radio, tendente a favorire qualcuno.

Non potendo garantire un servizio di assistenza capillare, peraltro non previsto per le regate d'altura, si ricorda a tutti i concorrenti che, nel caso avessero bisogno seriamente di aiuto, devono usare il Canale 16 VHF, rispettando le norme per la richiesta di soccorso in mare in vigore.