



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## **31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023 Οδηγίες Πλου**

Για την διευκόλυνσή σας οι Οδηγίες Πλου έχουν χωριστεί σε 4 Μέρη.

Το Μέρος 1-Γενικά περιέχει όλα τα κοινά άρθρα.

Το Μέρος 2 - 31η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα περιέχει τα άρθρα που αφορούν τα Όρτσα-Πρύμα και τις ιστιοδρομίες Coastal και Inshore,

Το Μέρος 3 - Διονυσίου Μελαναίγιδος περιέχει τα άρθρα που αφορούν τις σχετικές ιστιοδρομίες.

Τέλος, το Μέρος 4 - Πληροφορίες περιέχει πληροφορίες κοινές και για τους δύο αγώνες.

[Μέρος 1 - Γενικά](#)

[Μέρος 2 - 31η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα](#)

[Μέρος 3 - Διονυσίου Μελαναίγιδος](#)

[Μέρος 4 - Πληροφορίες](#)

[ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ -ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ 31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ](#)



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023

03 - 05 Ιουνίου 2023

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

#### Συντομογραφίες

ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα

### Μέρος 1 - Γενικά

- [NP] [DP] COVID-19**
  - Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**
  - Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τους αγώνες “31η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” & “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023” για σκάφη ORCi, ORC Club & ORC Double Handed από το Σάββατο 03 Ιουνίου μέχρι και την Δευτέρα 05 Ιουνίου 2023. .
- ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**
  - Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
  - Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
  - Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).  
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing 2022 – 2023.
  - Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,69, 73 και 77.
  - Ο Κανονισμός IMS 2023
  - ORC rating System Rules 2023
  - Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
  - Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ 2021 - 2024
  - Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
  - Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**
  - Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## 5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6347/event/>
- 5.2. Το γραφείο αγώνων θα βρίσκεται τα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ.
- 5.3. **ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ** Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 69 και στα τηλέφωνα +30 697 4300548 , +30 690 7600880.
- 5.4. **31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ** Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 693 6785530, +30 693 6633772
- 5.5. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.6. [DP] Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη

## 6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 6.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται:
- Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ.
  - Στον Πόρο και την Αίγινα στον ιστό του σκάφους της επιτροπής αγώνων
- 6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «AP».

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 01 Ιουνίου	17:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών.
Παρασκευή 02 Ιουνίου	15:00	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης του αγώνα
Σάββατο 03 Ιουνίου	11:00	ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ Ιστιοδρομία 1 Φάληρο - Πόρος
	12:00	31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ιστιοδρομίες
Κυριακή 04 Ιουνίου	10:00	ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ Ιστιοδρομία 2 Πόρος - Αίγινα
	TBA	31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ιστιοδρομίες
Δευτέρα 05 Ιουνίου	10:30	ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ Ιστιοδρομία 3 Αίγινα - Φάληρο
	TBA	31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ιστιοδρομίες

[08] [08]

- 7.1. Όλες οι ώρες αναφέρονται σε ώρα GPS.

## 8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
- Σκάφη ORC Performance 1 ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.
  - Σκαφη ORC Performance 2 ο αριθμητικός επισείων «4» του Δ.Κ.Σ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σκάφη **ORC Sport** ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.

Σκάφη **ORC DH** ο αριθμητικός επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.

- 8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.
- 8.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και ομάδες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΤΑ 7.
- 8.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες και ομάδες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

## 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 10.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 10.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 9 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηγεμίας.
- 10.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 10.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 10.5. Αφού σημάνει μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 69 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 10.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 10.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 13.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 69, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 10.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

## 11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 11.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 11.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 69 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 12.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 12.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023
- 12.3. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 12.4. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

12.5. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

### 13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 13.1. Έντυπα ένστασης είναι διαθέσιμα στο διαδύκτιο (<https://tinyurl.com/nsc8nd33>). Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Εάν ένα σκάφος τερματίσει την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.
- 13.2. Ανακοινώσεις για πρόθεση υποβολής ένστασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 13.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 13.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

### 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 14.1. Η βαθμολογία του αγώνα για κάθε σκάφος θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.
- 14.2. Η βαθμολογία των τυχόν ομάδων θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.

### 15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 15.1. Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose

### 16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1. *[DP] [NP]* Συμμετοχή στον αγώνα  
Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.
- 16.2. Εγκατάλειψη Αγώνα  
Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- 16.3. Ναυσιπλοΐα κατά τη νύχτα  
Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

### 17. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 17.1. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας <https://tinyurl.com/42wmxh76>.
- 17.2. Αιτήσεις για αποκατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας
- 17.3. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που βρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 17.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

- 17.5. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας <https://tinyurl.com/2s52d9da>, στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστοδρομία.

## 18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 18.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠΤΑ 15).
- 18.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 18.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

## 19. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 19.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 19.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## 20. **[DP]** ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται πάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

## 21. **[DP]** ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 21.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 21.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.
- 21.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## 22. ΕΠΑΘΛΑ

- 22.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport & ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 22.2. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> Νικητής.
  - Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> & 2<sup>ος</sup> Νικητές.
  - Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> Νικητές.
- 22.3. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

## 23. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

## 24. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 24.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.
- 24.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 24.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 24.4. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 24.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 24.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## 25. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

**26. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 26.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 26.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.





ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΜΕΡΟΣ 2 - 31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

### 27. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 27.1. Τα διαγράμματα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' απεικονίζουν τις διαδρομές, την περιγραφή, το μήκος, την επισήμανση της κάθε διαδρομής, καθώς και τους περιορισμούς πλου.
- 27.2. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει μία από τις αναφερόμενες διαδρομές για μία ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών.
- 27.3. Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την απόσταση, το είδος και τον αριθμό των ιστιοδρομιών που θα διεξάγονται, δεν επιδέχεται αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).

### 28. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 28.1. Διαδρομή **Όρτσα-Πρύμα**: Τα σημεία στροφής **M1**, **M4P** και **M4S** θα είναι **πράσινοι** πυραμιδοειδής σημαντήρες. Το σημεία **M1A** θα είναι **κίτρινος** κυλινδρικός σημαντήρας. Νέο σημείο στροφής της ΟΠ30 θα είναι **πορτοκαλί** πυραμιδοειδής σημαντήρας.
- 28.2. Διαδρομή **Inshore**: Τα σημεία στροφής **B1**, **B2** και **B3** θα είναι **πράσινοι** πυραμιδοειδής σημαντήρες.

### 29. ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 29.1. Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει το νέο σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό.
- 29.2. Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο
- 29.3. Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής
- 29.4. Σε περίπτωση που αλλάξει η θέση του σημείου M1, το σημείο M1A καταργείται και δεν αποτελεί σημείο παράκαμψης.

### 30. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 30.1. Γραμμή της εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σκάφους επιτροπής ή σημαδούρας με κοντάρι με κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο.

### 31. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 31.1. Διαδρομή **Όρτσα-Πρύμα**: Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κόκκινο κυλινδρικό σημαντήρα στο αριστερό άκρο
- 31.2. Διαδρομές **Coastal** και **Inshore**: Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.

### 32. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 32.1. Διαδρομή Όρτσα-Πρύμα: Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2 ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη.
- 32.2. Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι 2,3 φορές το All Purpose Handicap (APH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στα διαγράμματα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' αυτών των Οδηγιών Πλου (Τροποποίηση RRS 35)



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

### **ΜΕΡΟΣ 3 - ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΕΛΑΝΑΪΓΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

- 33.**
- 33.1. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:
- Φάληρο – Πόρος, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου.
  - Πόρος - Πετροκάραβο αριστερά – Νησίδα Μονή δεξιά - Αίγινα, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.
  - Αίγινα – Σύμπλεγμα Νησίδων Λαγουσών δεξιά - Φάληρο, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.
- 34. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**
- 34.1. Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαντήρα με ιστό με κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο.
- 34.2. **Ιστιοδρομία Φάληρο – Πόρος:** Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από το Μικρολίμανο.
- 34.3. **Ιστιοδρομία Πόρος - Αίγινα:** Η εκκίνηση θα δοθεί στο ύψος του ξενοδοχείου POROS IMAGE (πρώην ΞΕΝΙΑ). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης επιδεικνύοντας την σημαία «L» του ΔΚΣ. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ακολουθήσουν το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.
- 34.4. **Ιστιοδρομία Αίγινα - Φάληρο:** Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από το λιμάνι της Αίγινας
- 34.5. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 35. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**
- 35.1. **Ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ:** Η γραμμή τερματισμού στον Πόρο ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο ύψος του ξενοδοχείου POROS IMAGE (πρώην ΞΕΝΙΑ), όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και ποντισμένου σημαντήρα με κονταρι με κόκκινη σημαία.
- 35.2. **Επιβράχυνση Ιστιοδρομίας Φάληρο - Πόρος:** Η ΕΑ μπορεί να επιβραχύνει την ιστιοδρομία Φάληρο - Πόρος στην βόρεια είσοδο του καναλιού που οδηγεί στο Λιμένα Πόρου, μεταξύ του Φάρου Ντάνα στο Ακρωτήριο Ακρίτσα του Πόρου αριστερά και σκάφους της ΕΑ δεξιά.
- 35.3. **Ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ - ΑΙΓΙΝΑ:** Η γραμμή τερματισμού στην Αίγινα ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο σκάφος της επιτροπής Αγώνων, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και ποντισμένου σημαντήρα με κονταρι με κόκκινη σημαία.
- 35.4. **Ιστιοδρομία ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ:** Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη Ν.Δ. άκρη του κυματοθραύστη ανοικτά του ΣΕΦ και μπλε σημαίας τοποθετημένης στις κτιριακές εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.
- 35.5. Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).
- 36. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**
- 36.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]
- 37. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**
- 37.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι 2,3 φορές το All Purpose Handicap (APH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 33. (Τροποποίηση RRS 35).



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΜΕΡΟΣ 4 - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### 38. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

#### ● ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Πρόεδρος
- Μέλη
- Θανάσης Πρωτοψάλτης
- Αντώνης Ασημάκος (Scorer)
- Γιώργος Γιακουμίδης
- Άννα Θεοφίλου
- Ρούλα Φλουρή
- Γιάννης Σαρρης
- Γαβριέλα Μεντίνη

#### ● ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

- Πρόεδρος
- Μέλη
- Μιχάλης Μιτάκης
- Νίκος Δήμου
- Ισίδωρος Δαρζέντας

#### ● ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Αντώνης Ασημάκος



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ -ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ 31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Όλα τα παρακάτω σχεδιαγράμματα είναι ενδεικτικά και όχι υπό κλίμακα

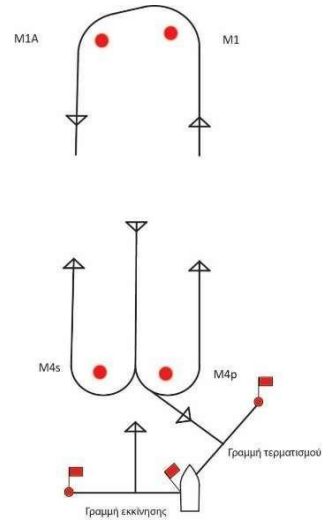
### 1. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ



Εκκίνηση - M1 - M1A - M4P ή M4S - M1 - M1A - Τερματισμός

M1, M1A και M4P αριστερά  
M4S δεξιά

Απόσταση 4 - 8 NM



### 2. ΔΙΑΔΡΟΜΗ INSHORE



Εκκίνηση - B1 -B2 - B3 - B1 - B2 - Τερματισμός

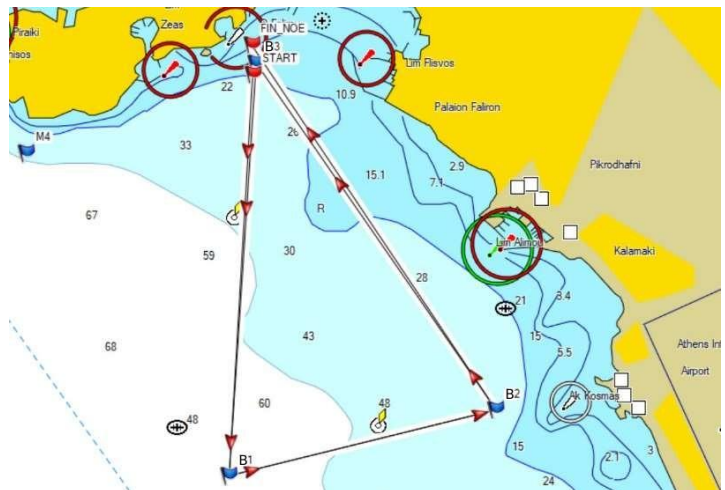
B1, B2 και B3 αριστερά

B1 B 37 52.950 A 023 39.650

B2 B 37 53.430 A 023 42.020

B3 B 37 55.955 A 023 39.890

Απόσταση 16 NM



### 3. ΔΙΑΔΡΟΜΗ COASTAL



Εκκίνηση - Μεγάλη Λαγούσα δεξιά  
- Τερματισμός

Απόσταση 25 NM

