



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

« Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας ΑΦΑΝΟΥΣ ΝΑΥΤΟΥ 2022 » 17-18 Δεκεμβρίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

Συμπληρωματικές οδηγίες πλου (που ονομάζονται κατωτέρω «το συμπλήρωμα») θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από την 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός εάν αυτή η ώρα αλλάζει με το συμπλήρωμα. Κάθε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα αναρτάται έως την 20:00 της ημέρας πριν από την οποία θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό σημάτων. Το συμπλήρωμα θα αναφέρει την τοποθεσία του.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Το συμπλήρωμα θα περιλαμβάνει έναν πίνακα, που θα δείχνει τις ημέρες, ημερομηνίες, αριθμό των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών, τις προγραμματισμένες ώρες του πρώτου προειδοποιητικού σήματος κάθε μέρα, και την τελευταία ώρα για προειδοποιητικό σήμα την τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες.

Για να ενημερωθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή σειρά ιστιοδρομιών θα εκκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία της γραμμής εκκίνησης θα επιδειχθεί με ένα ηχητικό τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ

Κάθε σημαία κλάσης θα είναι το διακριτικό της κλάσης σε απλό φόντο ή όπως θα αναφέρεται στο συμπλήρωμα.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

7. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή αγώνων θα προσδιορίσει την διαδρομή, και μπορεί επίσης να επιδείξει την προσεγγιστική διόπτευση πυξίδας του πρώτου σκέλους.

Τα διαγράμματα διαδρομών ευρίσκονται στις σελίδες που ακολουθούν την «Οδηγία Πλου 13». Δείχνουν τις διαδρομές, την σειρά με την οποία πρέπει να γίνει η διέλευση από τα σημεία, και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφεθεί κάθε σημείο. Το συμπλήρωμα μπορεί να περιλαμβάνει επιπλέον διαδρομές.

8. ΣΗΜΕΙΑ

Ο κατάλογος των σημείων που θα χρησιμοποιηθούν, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής του κάθε ενός, περιλαμβάνονται στο συμπλήρωμα.

9. Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν με χρήση του κανόνα 26 RRS.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και την προς την διαδρομή πλευρά του σημείου εκκίνησης.

10. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για να αλλαχτεί το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατό. Όταν σε μία μεταγενέστερη μεταβολή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

11. Ο ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει μία μπλε σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και την προς την διαδρομή πλευρά του σημείου τερματισμού.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το συμπλήρωμα θα αναφέρει ποια από τα ακόλουθα χρονικά όρια, αν υπάρχουν, θα ισχύουν και το χρονικό όριο για το καθένα,

- ✓ Χρονικό Όριο Διέλευσης Σημείου 1 Το χρονικό όριο για την διέλευση του πρώτου σκάφους από το Σημείο 1.
- ✓ Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας. Χρονικό όριο για το πρώτο σκάφος να εκκινήσει, πλεύσει την διαδρομή και να τερματίσει.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- ✓ Χρονικό Παράθυρο Τερματισμού Χρονικό όριο για τα σκάφη να τερματίσουν αφού το πρώτο σκάφος εκκινήσει, πλεύσει την διαδρομή και τερματίσει

Εάν κανένα σκάφος δεν έχει περάσει το Σημείο 1 εντός του Χρονικού Ορίου Διέλευσης Σημείου 1, η ιστιοδρομία πρέπει να εγκαταλειφθεί.

Τα σκάφη που αποτυγχάνουν να τερματίσουν μέσα στο Χρονικό Παράθυρο Τερματισμού πρέπει να βαθμολογηθούν ως Μη Τερματίσαντα, χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 35, A5.1, και A5.2.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Έντυπα αιτήσεων ακρόασης διατίθενται στο γραφείο αγώνων. Ενστάσεις, αιτήσεις για αποκατάσταση η επανάληψη πρέπει να παραδίνονται εκεί εντός του κατάλληλου χρονικού ορίου.

Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την σήμανση από την επιτροπή αγώνων ότι δεν θα υπάρξουν άλλες ιστιοδρομίες σήμερα, οποιοδήποτε συμβεί αργότερα.

Ανακοινώσεις θα αναρτώνται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο ενστάσεων ώστε να ενημερώνονται οι αγωνιζόμενοι για τις ακροάσεις στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν κληθεί ως μάρτυρες και που θα διεξαχθούν οι ακροάσεις.

Ανακοινώσεις ενστάσεων από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται ώστε να ενημερώνονται τα σκάφη σύμφωνα με τον RRS 61.1 (β).

Η Επιτροπή Αγώνων