



XXXVI Salò Sail Meeting Trofeo "Per Maurizio Brunelli" Salò, 10 - 11 luglio 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Società Canottieri Garda Salò asd.

Circolo organizzatore

➤ Società Canottieri Garda Salò asd

Indirizzo: via Canottieri 1 – 25087 Salò (BS)

Tel: 0365 43245 - e-mail: info@canottierigarda.it - sito web: www.canottierigarda.it

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle *Regole di Regata* della Vela World Sailing (WS) in vigore

1.2 Il Bando di Regata è disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2270/event>

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

1.4 [DP] [NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

1.5 [DP] Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa

1.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2270/event> (Modifica RRS 63.7). In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali.

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati



2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata sono disponibili all'Albo Ufficiale dei Comunicati dalle ore 9.00 del 10 luglio.

3. COMUNICATI

3.1 Il tabellone ufficiale dei comunicati è accessibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2270/event>

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 12

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi: **Dolphin81, Protagonist 7.5 e Fun.**

4.2 I concorrenti Italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 Le barche devono essere in regola con l'iscrizione alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, devono consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, devono presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.6 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi tramite l'APP **My Federvela** entro e non oltre il **5 luglio 2021**. Eventuali equipaggi stranieri devono iscriversi tramite e-mail a info@canottierigarda.it, indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico, nome dell'imbarcazione e club di appartenenza.

La quota di iscrizione deve essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

✓ Beneficiario: Società Canottieri Garda Salò asd

✓ Banca: LA CASSA RURALE

✓ IBAN: IT15G0807855180000043007685

✓ BIC/SWIFT: CCRTIT2T20A

✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il numero velico dell'imbarcazione.

4.7 La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail all'indirizzo info@canottierigarda.it

4.8 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: pervenire **entro e non oltre le ore 12.00 del 9 luglio** e con il pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

- 4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.
- 4.10 Le iscrizioni devono essere regolarizzate presso la segreteria del circolo entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.
- 4.11 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: minimo n. 7 barche per ogni classe.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:
- euro **80,00** per le imbarcazioni della classe Dolphin81
 - euro **70,00** per imbarcazioni delle classi Protagonist 7.5 e Fun

La quota di iscrizione include i costi di ormeggio per tutte le barche.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.
- 6.2 Le barche che espongono pubblicità devono essere in regola con le norme federali relative all'esposizione della pubblicità.

7. PROGRAMMA

7.1

Classe	Data	Orario programmato	Attività programmate
Tutte	10 - 07	11.30	Skipper Meeting
Tutte	10 - 07	13.00 primo segnale di avviso	max 3 prove
Tutte	11 - 07	12.00 primo segnale di avviso (vedi punto 7.2)	max 2 prove

Premiazione al termine delle prove e, se il protocollo FIV lo prevede, rinfresco per i partecipanti

- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Se in ritardo sul programma, il giorno 11-07 potrà essere disputata una prova aggiuntiva esponendo la bandiera "G" del C.I.S.
- 7.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale d'Avviso dopo le ore **15.30**.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre e un Certificato di Stazza valido.
- 8.2 **[DP] [NP]** I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.3 **[DP]** La barca le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1 e regolarmente stazate.
- 8.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.5 **[DP]** le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 L'evento si svolgerà nel Golfo di Salò.
- 9.2 L'**Allegato A** al presente Bando è mostrata la posizione delle aree di regata.



10. PERCORSI

10.1 I percorsi saranno a bastone.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

12. PUNTEGGIO

12.1 È richiesto il completamento di n. 1 prova per considerare valida una serie.

12.2 Quando sono state completate meno di n. 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

12.3 Quando sono state completate n. 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13. ORMEGGI [DP]

13.1 Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto.

14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP]

14.1 Omissis

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale di partenza della prima prova e la fine della manifestazione.

15.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. PROTEZIONE DEI DATI

16.1 Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". *Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.*

18. ASSICURAZIONE

18.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una polizza di responsabilità civile con copertura minima di almeno **1.500.000,00** di euro per sinistro.

19. PREMI

19.1 I premi saranno assegnati come segue:

- Un premio alle prime tre barche classificate di ogni classe
- Trofeo perpetuo Salò Sail Meeting al primo classificato della classe più numerosa

- Trofeo “per Maurizio Brunelli” al timoniere-armatore primo classificato della classe Protagonist7.50
- Un premio per il 1° timoniere-armatore delle classi Dolphin81 e Protagonist7.50

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A

Luogo dell’area di regata

