

YC CROATIA Ičići

Omišjanska regata 2021.

Omišalj, 20.06.2021.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima 2021 – 2024., u slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute za jedrenje i hrvatski jezik.
- 1.2. Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora na obje strane trupa
- 1.3. Regata se boduje za KUP KVARNERA 2021 i KUP HRVATSKOG PRIMORJA ukoliko bude uvrštena u Kalendar Kupa

2. PRIJAVE

- 2.1. Jedrilice koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da ispune i dostave Prijavu za regatu Organizatoru do 10:00 u nedjelju 20.06.2021. Također do tog vremena treba uplatiti startninu te dostaviti ispunjene PLF obrasce za svakog člana posade ponaosob
- 2.2. Pravo sudjelovanja ima neograničen broj jedrilice koje posjeduju valjanu Plovidbenu dozvolu koju treba predočiti prigodom prijave.
- 2.3. Kormilar mora prigodom prijave Regatnom odboru predati cjelovit popis članova posade s kojima mora jedriti u svim jedrenjima. Najmanji broj članova posade, uključujući kormilara, određeni su u Točki 7.1 ovih Uputa

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljivat će se isključivo na službenoj oglasnoj ploči na www.racingrulesofsailing.org. Odgovornost za informiranje leži na samim takmičarima.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se do 10:30 sati na dan kada se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1. Signali će se isticati u luci Omišalj
- 5.2. Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".
- 5.3. Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4
- 5.4. Brojčani plamenac uz signal upozorenja određuje koji se kurs jedri (Kurs 1 = #1 MSK ili Kurs 2 = #2)

6. PROGRAM NETJECANJA

- 6.1. Program natjecanja (koristi se GPS vrijeme) je kako slijedi:

NEDJELJA, 20.06.2021	do 10,00 sati 10,00 sati 11,00 sat po završetku	doček takmičara uz primanje prijava i PLF obrazaca te naplatu startnine sastanak kormilara Start 1. navigacijskog jedrenja Podjela nagrada
-------------------------	--	---

- 6.2. Predviđena su dva navigacijska jedrenje (skice u Prilogu)

7. GRUPE

- 7.1. Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Grupe	Duljina preko svega	Najmanji broj članova posade
1	od 12,51	6
2	11,11 - 12,50	6
3	10,26 - 11,10	5
4	9,41 - 10,25	5
5	8,46 - 9,40	4
6	7,70 - 8,45	4
7	7,11 - 7,69	3
8	do 7,10	3

- 7.2. Jedrilice koje posjeduju KYS broj dodatno će biti bodovane prema korigiranim vremenima.

7.3. RO može spojiti grupe u kojima nema dovoljno prijavljenih.

7.4. Način na koji su spajane grupe ne može biti temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje.

8. ZASTAVA KLASE

Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.

9. START

- 9.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja deset minuta prije startnog signala.

SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME DO STARTA
upozorenja	Istaknuta zastava "K"	zvuk	10 minuta
pripreme	Istaknuta zastava "I"	zvuk	4 minute
zadnje minute	Spuštena zastava "I"	zvuk	1 minuta
startni	Spuštena zastava "K"	zvuk	START

- 9.2. Jedrilica koja ne starta u vremenu od deset minuta nakon signala starta bodovati će se 'DNS'. Ovo mijenja pravilo A4.1.

10. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 10.1 Prosvjedi se moraju dostaviti RO-u do vremenskog ograničenja za prosvjede putem www.racingrulesofsailing.org.
- 10.2 Vremensko ograničenje za prosvjede i zahtjeve za obeštećenje je 30 minuta nakon završavanja prosvjednika / oštećenoga. Vremensko ograničenje za prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede je 15 minuta nakon isteka ograničenog vremena završavanja ili završetka posljednje jedrilice. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 10.3 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora, **ODMAH** po završavanju jedrenja, doći do Regatnog odbora i obavijestiti ga o namjeri ulaganja prosjeda imenujući pri tome stranke u prosvjedu.
- 10.4 Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na www.racingrulesofsailing.org u roku od 15 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede RO ili OZP-a obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redosljedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 10.5 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i OZP-a objavit će se prema pravilu 61.1(b).
- 10.6 Prekršaji uputa 1.2, 5.3, i 12.1 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa 1.2, i 5.3 mogu biti manje od diskvalifikacije ukoliko to OZP odluči.
- 10.7 Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 15 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

11. BODOVANJE

- 11.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A
- 11.2 Jedrilice koje posjeduju KYS broj biti će dodatno bodovane prema svojim korigiranim vremenima sukladno pravilima Kupa Kvarner
- 11.3 Rezultati u grupi će se izdvojiti iz ukupnog poredka.

12. SIGURNOSNI PROPISI

- 12.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvjestiti regatni odbor čim prije moguće.
- 12.2 Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

13. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 13.1 Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev treba dostaviti ROu putem www.racingrulesofsailing.org
- 13.2 Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev treba dostaviti Rou putem www.racingrulesofsailing.org.

14. PROVJERA OPREME I PREMJERA

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjestiti uputiti u određeni prostor za pregled.

15. NAGRADE

Prema Oglasu regate.

16. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 3: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

17. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti

18. COVID-19

- 18.1 Natjecatelji i osobe podrške moraju udovoljiti svakom razumnom zahtjevu osoba uključenih u organizaciju regate koji je temeljen na preporukama, zahtjevima i odlukama HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ. Nepridržavanje ove upute može biti okarakterizirano kao grubo nedolično ponašanje prema Pravilu 69.
- 18.2 Razumne radnje osoba uključenih u organizaciju nužne za provedbu smjernica, protokola ili odluka HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ, čak i ako se kasnije pokažu nepotrebnima, nisu neprimjerene radnje ili propusti.

Prilog 1 - Navigacijska jedrenja (Prikaz A)

Prilog 1.1 KURS 1 (brojčani plamenac 1): START (luka Omišalj) – **Oznaka 1 - KONTROLNI PROLAZ** (Omišalj – oznaku **C** ostaviti **DESNO**) - **Oznaka 1 - CILJ** (luka Omišalj).

Prilog 1.2 KURS 2 (brojčani plamenac 2): START (luka Omišalj) – **Oznaka 2 - KONTROLNI PROLAZ** (Omišalj – oznaku **C** ostaviti **DESNO**) - **Oznaka 2 - CILJ** (luka Omišalj).

Prilog 1.3 OZNAKE: Oznaka C će biti crvena okrugla plutača. Oznaka 1 biti će stalno postavljena zelena plutača ispred Tenke punte Oznaka 2 biti će stalno postavljena crvena plutača na pličini Tenka Punta. Oznaka starta će biti Oznaka C. Oznaka cilja će biti Oznaka C.

Prilog 1.4 START: Linija cilja će biti između gata luke Omišalj na desnom kraju i Oznakom C na lijevom kraju.

Prilog 1.5 CILJ: Linija cilja će biti na gatu luke Omišalj na lijevom kraju i Oznakom C na desnom kraju.

Prilog 1.6 SKRAĆENJE KURSA: Skraćenje kursa signalizirat će se isticanjem zastave "S" u blizini oznaka ili na gatu luke:

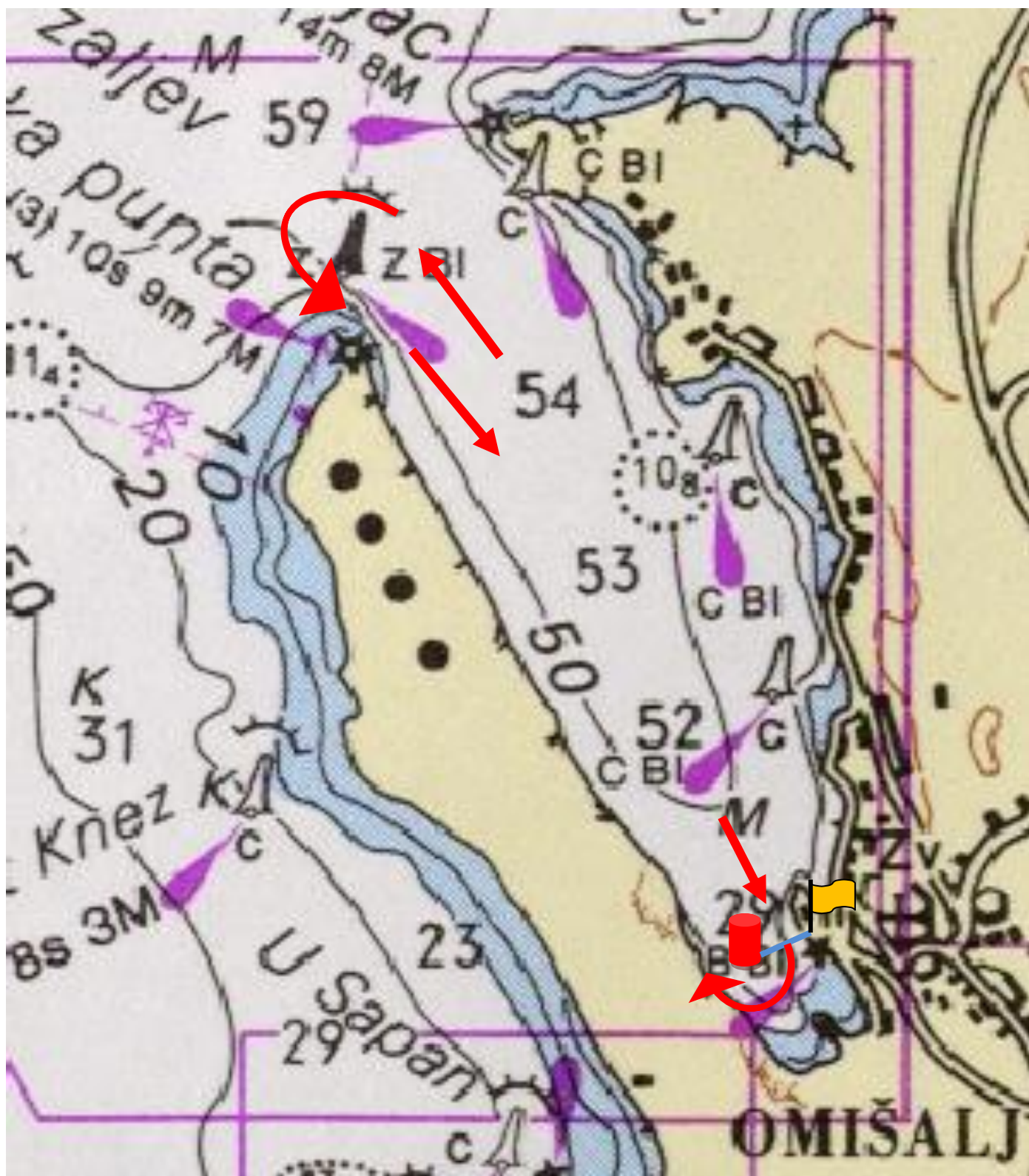
Prilog 1.7 DRUGO JEDRENJE U DANU: ukoliko se na liniji cilja ili skraćenog cilja istakne zastava "L" MSK znači : "Start drugog jedrenja biti će po isteku vremenskog ograničenja za završavanje prvog jedrenja"

Prilog 1.8 VREMENSKO OGRANIČENJE: Vremensko ograničenje za završavanje regate je u 3 sata od signala starta.

PRIKAZ A

KURS 1 (brojčani plamenac #1):

START (luka Omišalj) – **Oznaka 1** (Tenka Punta – ostaviti LJEVO) – **KONTROLNI PROLAZ** (Omišalj – oznaku C ostaviti DESNO) – **Oznaka 1** (Tenka Punta – ostaviti LJEVO) – **CILJ** (luka Omišalj).



PRIKAZ A

KURS 2 (brojčani plamenac #2):

START (luka Omišalj) – **Oznaka 2** (Pličina Tenka Punta – ostaviti LJEVO) – **KONTROLNI PROLAZ** (Omišalj – oznaku **C** ostaviti DESNO) – **Oznaka 2** (pličina Tenka Punta – ostaviti LJEVO) – **CILJ** (luka Omišalj).

