



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

29<sup>οο</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

## “Cyclades Regatta 2023”

26 Ιουνίου – 2 Ιουλίου 2023





**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

**Σελ.**

1.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	3
2.	ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ.....	3
3.	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ.....	3
4.	ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ .....	4
5.	ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ.....	4
6.	ΣΗΜΑΤΑ.....	5
7.	ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ.....	6
8.	ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.....	8
9.	ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.....	8
10.	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ.....	8
11.	ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ.....	9
12.	ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ.....	9
13.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ.....	10
14.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	10
15.	ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	10
16.	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ [DP] [NP].....	10
17.	ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP] .....	11
18.	ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.....	11
19.	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ [DP].....	11
20.	ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.....	12
21.	ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	12
22.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....	12
23.	ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ.....	13
24.	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ [DP] .....	13
25.	ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ.....	13
26.	ΕΥΘΥΝΗ [DP] .....	13
27.	ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ [DP][NP].....	13
28.	ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ [DP].....	13
29.	ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ.....	14
30.	ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ.....	14
31.	ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	14
32.	ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ.....	14
33.	ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ.....	14
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" .....	15
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β" .....	16



### Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΔΚΣ	Διεθνής Κώδικας Σημάτων
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα.

## 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**1.1** Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «Cyclades Regatta 2023» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της ΠΤΑ, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα, και τις παρούσες ΟΠ. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι ΟΠ (RRS 63.7).

**1.2** Ο μέγιστος αριθμός πανιών, όπως ορίζουν οι κανόνες της κλάσης ORC (Rule 206.1). Επιτρέπεται η χρήση 2<sup>ης</sup> Μαΐστρας η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν αντικατάσταση της αρχικά δηλωμένης, σε περίπτωση μη επισκευάσιμης βλάβης αυτής, κατά την διάρκεια του αγώνα. Η αρχικά δηλωμένη Μαΐστρα, μετά την αντικατάστασή της, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτόν τον αγώνα.

**1.3** Εάν χρησιμοποιηθεί η δεύτερη Μαΐστρα, τότε πρέπει να δηλωθεί στην ΤΕ, εντός του χρονικού διαστήματος που έχει ορισθεί ως χρονικό όριο ενστάσεων.

## 2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

## 3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

### 3.1 Διαδρομές

Οι διαδρομές με τις αντίστοιχες αποστάσεις, απεικονίζονται στον κάτωθι πίνακα.

CYCLADES REGATTA '23				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (NM)
Δευτέρα	26 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας ΦΛΕΒΕΣ–ΠΑΡΟΣ (Παροικιά)	78
Τετάρτη	28 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας ΠΑΡΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ (Πάνω)	44

<b>Παρασκευή</b>	30 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 3ης Ιστιοδρομίας <b>ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΙΦΝΟΣ</b> (Καμάρες)	<b>50</b>
<b>Κυριακή</b>	2 / Ιουλίου	11:00	Εκκίνηση 4ης Ιστιοδρομίας <b>ΣΙΦΝΟΣ – ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ</b>	<b>54</b>

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών.

### 3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης. Συντόμευση διαδρομής. Επιλογή διαδρομής.

Η ΕΑ μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση ή όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών αν διαπιστωθούν ή προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης που δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα, αλλά στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσας ιστιοδρομίας.

Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει :

**α.** Με μετακίνηση της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο από το σκάφος ΕΑ εν πλω, το οποίο θα επιδείξει το σήμα «**L**» (ακολουθήστε). Η απόφαση αυτή της ΕΑ δεν μπορεί να αποτελέσει βάση αίτησης αποκατάστασης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

**β.** Με τερματισμό σε σημείο που θα ανακοινωθεί από την ΕΑ. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής τερματισμού θα είναι ποντισμένος κίτρινος σημαντήρας και το έτερο άκρο της ιστός με τις σημαίες «**S**» και «**Μπλε**» επιδεικνυόμενες επί του σκάφους της ΕΑ.

### 4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ

Ισχύουν οι περιορισμοί που αναγράφονται στον πίνακα της παραγράφου 9.1 της ΠΤΑ με την προσθήκη στην υποπαράγραφο 4.2 κάτωθι, ήτοι:

**4.1** Στην 1<sup>η</sup> διαδρομή, Φλέβες-Πάρος, Η νήσος Κέα θα αφεθεί αριστερά και η νήσος Κύθνος δεξιά, ο υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

**4.2** Στην 2<sup>η</sup> διαδρομή, Πάρος-Κουφονήσι (Πάνω), Η βρνσις Στρογγυλό (ΝΔ Αντίπαρου), θα αφεθεί αριστερά. Η νήσος Κάτω Κουφονήσι, θα αφεθεί δεξιά. Ο υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

**4.3** Στην 3<sup>η</sup> διαδρομή, Κουφονήσι-Σίφνος (Καμάρες), Η νήσος Σίφνος θα αφεθεί δεξιά, ο υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

**4.4** Στην 4<sup>η</sup> διαδρομή, Σίφνος-Πάτροκλος, Η νήσος Σέριφος θα αφεθεί δεξιά.

### 5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

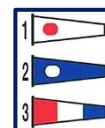
**5.1** Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στην Ιστοσελίδα του Ομίλου NOTK ([notk.gr](http://notk.gr)) και στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα](#)

**5.2** Τα διακριτικά σήματα των κλάσεων θα είναι τα ακόλουθα:

**α.** Σκάφη ORC SPORT ο αριθμητικός επισείων «**1**» του ΔΚΣ.

**β.** Σκάφη ORC PERFORMANCE ο αριθμητικός επισείων «**2**» του ΔΚΣ.

**γ.** Σκάφη ORC Double Handed ο αριθμητικός επισείων «**3**» του ΔΚΣ.





δ. Σκάφη ORC Non Spinnaker ο αριθμητικός επισείων «4» του ΔΚΣ.



**5.3** Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων

**5.4** Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης, σε κάθε κλάση/κατηγορία. προκειμένου να εκκινήσει μια ιστιοδρομία είναι τρία (3), (RRS J2.2\_26) και Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ 2023\_11.5.

## 6. ΣΗΜΑΤΑ

Στην εκκίνηση του αγώνα (Φλέβες), τα σήματα θα επιδεικνύονται σε σκάφος της ΕΑ που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα «RC». Στα νησιά ελλιμενισμού του στόλου, τα σήματα θα επιδεικνύονται ομοίως σε σκάφος της ΕΑ και θα είναι αγκυροβολημένο στην περιοχή των λιμένων φιλοξενίας. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

### 6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της ΕΑ το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

#### Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν (παράγραφος 5.2), μαζί με ηχητικό σήμα.

#### Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «P» και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινησία μηχανών).

Το σήμα «P» υποστέλλεται 1 λεπτό πριν την εκκίνηση, ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

#### Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή του αριθμητικού ή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

### 6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

**Αναβολή** όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει. Επίδειξη του επισείοντα «AP» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.

**Εγκατάλειψη** όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης. Επίδειξη του σήματος «N» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.

**Λήξη αναβολής:** Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «AP» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο). Ο επισείοντας «AP» όταν επιδεικνύεται στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά».

**Συντόμευση διαδρομής:** Επίδειξη του σήματος «S», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.

**Μερική ανάκληση:** Επίδειξη του σήματος «X» με 1 ηχητικό σήμα ως κατωτέρω







παράγραφος 8.

**Γενική ανάκληση:** Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφος 9.

**Σήμα «L»** του Δ.Κ.Σ. στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της ΕΑ. Η επίδειξη του ίδιου σήματος επί του σκάφους της ΕΑ εν πλω σημαίνει «**Ακολουθήστε**».

**Σήμα «M»** του Δ.Κ.Σ. σε σκάφος ΕΑ σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει ποντισμένος σημαντήρας, θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τον σημαντήρα του σημείου αυτού. Η επίδειξη συνοδεύεται με συνεχή σύντομα ηχητικά προς τα πλησιάζονταν σκάφη.

Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

## 7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

### 7.1 Γενικά

**α.** Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2021 -2024. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. Η ΕΑ μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες, ή μερικές κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα χαρακτηριστούν DNS. Η ΕΑ μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται αίτηση αποκατάστασης.

Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση, που δεν αγωνίζονται ακόμα, **πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης**, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

**β.** Το μήκος της γραμμής θα υπολογίζεται, κατά προσέγγιση, από την μαθηματική φόρμουλα: Μήκος = Αριθμός Σκαφών x Μέση Τιμή Μήκους Σκαφών x Συντελεστή. Η τιμή του συντελεστή θα κυμανθεί μεταξύ 1,5 - 3,0 και θα εξαρτηθεί από τις καιρικές συνθήκες, σύμφωνα με Race Management Policies for World Sailing Events Fleet Racing April 2022 § 6.2.

**γ.** Ο προσανατολισμός της γραμμής, εάν οι καιρικές συνθήκες (άνεμος) επιτρέψουν, θα καταβληθεί προσπάθεια από την ΕΑ να τοποθετηθεί με τρόπο σχετικά κάθετη στην μέση τιμή ανέμου, λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη την διόπτειση πορείας για το πρώτο σημείο στροφής, έτσι ώστε να υπάρξει ομοιόμορφη κατανομή (Spread), των σκαφών επί αυτής (Fair Line), σύμφωνα με οδηγίες W.S. Race Management Policies for World Sailing Events Fleet Racing April 2022 §6.1.

**δ.** Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο άλλο εκτός του αρχικά ορισθέντος, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας (ανωτέρω παράγραφος 3.2α). Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους ΕΑ το σήμα «L» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.



## 7.2 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους ΕΑ και να αναφέρουν τον αριθμό ιστιών τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν την έναρξη της διαδικασίας της πρώτης εκκίνησης, (προειδοποιητικό σήμα, 5λεπτο).

Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της ΕΑ οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα (5ντάλεπτο). Η ΕΑ μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν.

## 7.3 Γραμμή εκκίνησης Φλέβες – Πάρος

**α.** Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο πλησίον των βρχνσιδων Φλέβες. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας κίτρινου χρώματος και το δεξί άκρο της, ιστός με πορτοκαλί σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

Ενδεικτικά εικόνα της εκκίνησης στις Φλέβες στην 1<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος “B” στο τέλος των ΟΠ.

**β.** Μήκος γραμμής και προσανατολισμός ως ανωτέρω §7.1β και §7.1γ αντίστοιχα.

## 7.4 Γραμμή εκκίνησης Πάρος - Κουφονήσι

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο εσωτερικά του όρμου της Παροικιάς. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ο μόνιμα ποντισμένος πράσινος σημαντήρας στην είσοδο του εν λόγω κόλπου και το δεξί άκρο της, σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ, το οποίο θα ευρίσκεται πλησίον της μόνιμα ποντισμένης κόκκινης σημαδούρας, στην είσοδο του όρμου Παροικιάς.

Ενδεικτικά εικόνα της εκκίνησης στην Παροικιά στην 2<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος “B” στο τέλος των ΟΠ.

## 7.5 Γραμμή εκκίνησης Κουφονήσι - Σίφνος

**α.** Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο ΝΔ της νήσου Πάνω Κουφονήσι. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κίτρινος σημαντήρας και το δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

Ενδεικτικά εικόνα της εκκίνησης στο Κουφονήσι στην 3<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος “B” στο τέλος των ΟΠ.

**β.** Μήκος γραμμής και προσανατολισμός ως ανωτέρω §7.1β και §7.1γ αντίστοιχα.

## 7.6 Γραμμή εκκίνησης Σίφνος – Πάτροκλος

**α.** Η εκκίνηση θα γίνει στον κόλπο Καμάρες της νήσου Σίφνου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κίτρινος σημαντήρας και το δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

Ενδεικτικά εικόνα της εκκίνησης στις Καμάρες στην 4<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος “B” στο τέλος των ΟΠ.

**β.** Μήκος γραμμής και προσανατολισμός ως ανωτέρω §7.1β και §7.1γ αντίστοιχα.

## 7.7 Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα





Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιοσδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της ΕΑ στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, το σκάφος της ΕΑ επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού θα είναι τοποθετημένο στο δεξί άκρο στην προέκταση της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

## 8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. Η ΕΑ δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

## 9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα η ΕΑ θα κάνει ανακοίνωση μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ, που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

## 10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

### 10.1 Γενικά

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, στην τοποθεσία τερματισμού, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού, στο ένα άκρο, με εύρος γραμμής που θα προσαρμοστεί στις τοπικές χωροταξικές απαιτήσεις (αναφορά ειδικότερα πιο κάτω σε κάθε αντίστοιχη παράγραφο) και κατεύθυνση, περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Στο παράρτημα "B" παρουσιάζονται ενδεικτικές εικόνες των γραμμών τερματισμού.

Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η ΕΑ θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην ΕΑ την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

### 10.2 1η Ιστιοδρομία Φλέβες – Πάρος (Παροικιά)

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο στην είσοδο του όρμου της Παροικιάς.

Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από μόνιμα ποντισμένο σημαντήρα στην είσοδο του όρμου στο δεξί άκρο (πράσινου χρώματος) και τον επίσης μόνιμα ποντισμένο σημαντήρα στην είσοδο του όρμου (κόκκινου χρώματος) στο αριστερό άκρο. Το κλιμάκιο τερματισμού θα ευρίσκεται στην άκρα Άγιος Φωκάς, πλησίον της ομώνυμης εκκλησίας, σε ευθεία με την νοητή γραμμή τερματισμού, όπου και θα δεικνύει Μπλε Σημαία.







Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στην Πάρο εμφανίζεται στην 1<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος "B" των ΟΠ.

### 10.3 2η Ιστιοδρομία Πάρος - Κουφονήσι

Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο σημαντήρα κίτρινου χρώματος και στο αριστερό άκρο από ιστό με μπλε σημαία επιδεικνυόμενη στην ξηρά, σε νότιο άκρο της νήσου Κουφονήσι, όπου θα είναι εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε διόπτευση 200<sup>ο</sup> μοιρών περίπου και σε απόσταση 250 περίπου μέτρων από την ξηρά.

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στο Κουφονήσι εμφανίζεται στην 2<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος "B" των ΟΠ.

### 10.4 3η Ιστιοδρομία Κουφονήσι - Σίφνος

Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής τερματισμού ορίζεται από μπλε σημαία στην προβλήτα του κόλπου Καμάρες, όπου θα βρίσκεται εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού και από ποντισμένο κίτρινο σημαντήρα στο αριστερό άκρο. Σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα, το αριστερό άκρο της θα θεωρείται ότι είναι η εκκλησία της Αγίας Άννης, που βρίσκεται στην στεριά στην απέναντι πλευρά του κόλπου.

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στις Καμάρες εμφανίζεται στην 3<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος "B" των ΟΠ.

### 10.5 4η Ιστιοδρομία Σίφνος - Πάτροκλος

Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής τερματισμού ορίζεται από μπλε σημαία επί του σκάφους της ΕΑ, το οποίο θα βρίσκεται αγκυροβολημένο Β-ΒΑ της βρχνσίδος Πάτροκλος και σε απόσταση 350 μέτρων περίπου από Φανό που βρίσκεται σε αυτήν την θέση. Το αριστερό άκρο της γραμμής θα είναι ο εν λόγω Φανός.

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στον Πάτροκλο εμφανίζεται στην 4<sup>η</sup> σελίδα του Παραρτήματος "B" των ΟΠ.

## 11. [DP] ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

### 11.1 Τερματισμός Ημέρα

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό. Το δε πρώτο, με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην ΕΑ (Κλιμάκιο Τερματισμού), το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων **μόλις και αφού αυτό τερματίσει**. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την ΕΑ.

### 11.2 Τερματισμός την Νύχτα

Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι «72» τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## 12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμών για όλα τα σκάφη, όπως καθορίζεται στην ΠΤΑ παράγραφο





12.3 και συστήνεται στις Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ '23, §12.1.1., ισούται με: APH x 2,5 x Απόσταση.

### 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 της προκήρυξης, ήτοι:

**13.1** Για τα καταμετρημένα κατά ORC Performance, Sport, Non Spinnaker και Double Handed σκάφη θα εφαρμοστεί το "ToT / All Purpose".

**13.2** Τα δεδομένα της ΕΑ σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων καθώς επίσης και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

### 14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Σύστημα Βαθμολογίας όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης.

### 15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

**15.1** Θα καταβληθεί προσπάθεια από την ΕΑ, τα αποτελέσματα να εκδίδονται κατά την διάρκεια (εξέλιξη), των ιστιοδρομιών και να αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) ως Updated. Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας, θα εκδοθούν τα συνολικά προσωρινά αποτελέσματα.

**15.2** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης.

**15.3** Τα προσωρινά αλλά και τα τελικά αποτελέσματα θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του ομίλου NOTK και στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) του Αγώνα.

### 16. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

**16.1** Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή), προς την ίδια κατεύθυνση, (κανόνας 44.2 RRS).

**16.2** Το περιεχόμενο των άρθρων των ΟΠ και της ΠΤΑ, δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

**16.3 [NP]** Είναι στην ευχέρεια της ΕΕ, να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση η να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΙΟ/ΕΑΘ. Ειδικά στην περίπτωση προσάραξης το σκάφος επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει την μηχανή του ώστε να αποκολληθεί, με εφαρμογή των κανόνων RRS 42.3.(h) και 42.3. (i).

**16.4 [NP]** Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY. Σκάφος που διέσχισε την γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα εκκίνησης και δεν επανόρθωσε, θα χαρακτηρίζεται OCS (On the Course Side) και θα λαμβάνει Βαθμολογική Ποινή 20% των βαθμών για το Δεν Τερμάτισε, στρογγυλοποιημένη στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό, σύμφωνα με RRS 44.3c ή τουλάχιστον 2 θέσεις στην κατάταξη, όποιο είναι μεγαλύτερο, σε τροποποίηση του κανόνα RRS D3.1(b).

**16.5 [DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μια ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση ανα-





φοράς ποινής που βρίσκεται στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα](#).

**16.6 [DP]** Ένα σκάφος που δεν σκοπεύει να τερματίσει ή αποσύρεται από τον αγώνα αφού έχει παραβεί έναν κανόνα των RRS (RET), πρέπει να ειδοποιήσει την ΕΑ το συντομότερο δυνατόν.

## 17. [DP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

**17.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την ΕΑ μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής που έχουν δηλωθεί κάτωθι στην παράγραφο 19.6. Η Επιτροπή δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην ΕΕ για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 RRS.

**17.2** Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

## 18. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

**18.1** Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου της κάθε ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν την 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.

**18.2** Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

**18.3** Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα του αγώνα, θα ανακοινώνεται έως την 20:00, της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

## 19. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

**19.1** Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του Αγώνα. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, στην ιστοσελίδα του NOTK, [www.notk.gr](http://www.notk.gr).

**19.2** Στη θάλασσα, η ΕΑ θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την ΕΑ (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα είναι το κανάλι «72». Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην ΕΑ, είναι υποχρεωτική. Προτείνεται αυτή η συσκευή τηλεφώνου να υποστηρίζει Viber λειτουργία.

**19.3** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης. Επιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια».

**19.4** Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την ΕΑ και να αναφέρουν την θέση τους 1 ώρα πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους, εφόσον αυτό είναι μετά





τις 22.00.

**19.5** Μετά τον τερματισμό τα σκάφη να επικοινωνούν στο κανάλι «71», για τον ελλιμενισμό τους στα λιμάνια φιλοξενίας.

**19.6** Τηλέφωνα επικοινωνίας με ΕΑ: **693 683 8197** ΕΑ (RO) και **694 432 5604** ΕΑ (Κλιμάκιο Τερματισμού).

## 20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

**20.1** Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο).

**20.2** Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη, ή σύγκρουση με σκάφος, ή αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του, σύμφωνα πάντοτε με τον κανόνα 42.3.(i) των RRS.

**20.3** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην ΕΑ έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους.

## 21. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην ΠΤΑ και στις ΟΠ, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην ΕΑ έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστοδρομία που έγινε η παράβαση με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

## 22. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**22.1** Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στα γραφεία της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ), στις εγκαταστάσεις του NOTK την Δευτέρα 3 Ιουλίου 2023, ώρα 19:00. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων, στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

**22.2** Τυχόν ενστάσεις από αγωνιζόμενους για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην ΕΑ, το αργότερο έως δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενδιαφερόμενου σκάφους (RRS 61.3). Για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ αμέσως μετά την τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την ΤΕ, έως και μία (1) ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 23 των ΟΠ.

**22.3** Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους, σε τροποποίηση του RRS 62.2.





Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

**22.4** Για τους σκοπούς του κανόνα 64.4.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο πρόεδρος της Επιτροπής ΑΕΑΕ της ΕΙΟ. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.

### 23. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 της προκήρυξης.

Η ΤΕ διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα), κατά το διάστημα 24/06/23 10:00, μέχρι μια ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων του αγώνα.

### 24. [DP] ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της προκήρυξης.

### 25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Η ίδια μέριμνα να λαμβάνεται επίσης και σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, εξ' αιτίας καιρικών φαινομένων.

### 26. ΕΥΘΥΝΗ

**26.1** Η ευθύνη συμμετοχής ισχύει όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 16.1 έως 16.5 της ΠΤΑ. Επιπρόσθετα δε ισχύουν τα κάτωθι:

**26.2 [DP]** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι του Αγώνα «72» και στο κανάλι δήλωσης κινδύνου «16», καθώς επίσης και η λειτουργία του τηλεφώνου που έχει δηλωθεί στην ΕΑ.

**26.3** Σχετικά με την ασφάλιση του σκάφους, ισχύουν όσα αναφέρονται στο άρθρο 17 της ΠΤΑ.

### 27. [DP][NP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 18 της ΠΤΑ.

### 28. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα (RRS 47). Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ή μάλλινων ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.







## 29. ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Email: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Ιστότοπος Διοργάνωσης (Website): <https://www.notk.gr/>

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6378/event?name=cyclades-regatta-2023>

## 30. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

NOTK

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα. ΤΚ: 17674

Τηλέφωνο: 210 481 0390 / 91 και 210 413 1819

site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr)

mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνα και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα κάνουν ακρόαση στο κανάλι «72».

## 31. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όπως αναγράφονται στον πίνακα άρθρου 9.1 της ΠΤΑ.

## 32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Ως συνημμένο παράρτημα Α.

## 33. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ως συνημμένο παράρτημα Β.

Official Notice Board





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

### Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος: Δημήτρης Βασιλείου (CRO)

Μέλη: Φανή Κατσαβούνη, (Κλιμ. Εκκίνησης)

Μαρία Ρήγα (Κλιμ. Εκκίνησης)

Κατερίνα Βαβαλιού (Κλιμάκιο Εκκίνησης)

Μαρούσα Ανδρεάδη (Κλιμ. Τερματισμού)

Δέσποινα Βαμβακά (Κλιμάκιο Τερματισμού)

Στέφανος Γιαννακάκης (Κλιμάκιο Τερματισμού)

Δημ. Ναγκουζάλογλου, (Κλιμ. Τερματισμού)

### Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης (NJ)

Ευάγγελος Πολυκανδριώτης (NJ)

Τάκης Νικηφορίδης (NJ)

### Τεχνική Επιτροπή

Ανδρέας Αντωνόπουλος

### Ιατρός Αγώνα

Δημήτρης Κεραμόπουλος Τηλ.: 697 444 1977

### Σκάφη Αγώνα

Αλέξανδρος Θεοδωρίδης, Σκάφος «ΜΑΝΟΥΛΙ ΤΟΟ» Τηλ.: 694 756 8316

Βασίλης Βαρσάκης, Σκάφος «ΩΚΥΑΛΟΣ» Τηλ.: 694 538 8238



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"

Τα κάτωθι σχεδιαγράμματα είναι ενδεικτικά, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

### Ενδεικτική Γραμμή Εκκίνησης στις Φλέβες.



### Ενδεικτική Γραμμή Τερματισμού στην Πάρο (Παροικιά).



--	--	--	--	--



**Ενδεικτική Γραμμή Εκκίνησης στην Πάρο (Παροικιά).**



**Ενδεικτική Γραμμή Τερματισμού στο Κουφονήσι.**





**Ενδεικτική Γραμμή Εκκίνησης στο Κουφονήσι.**

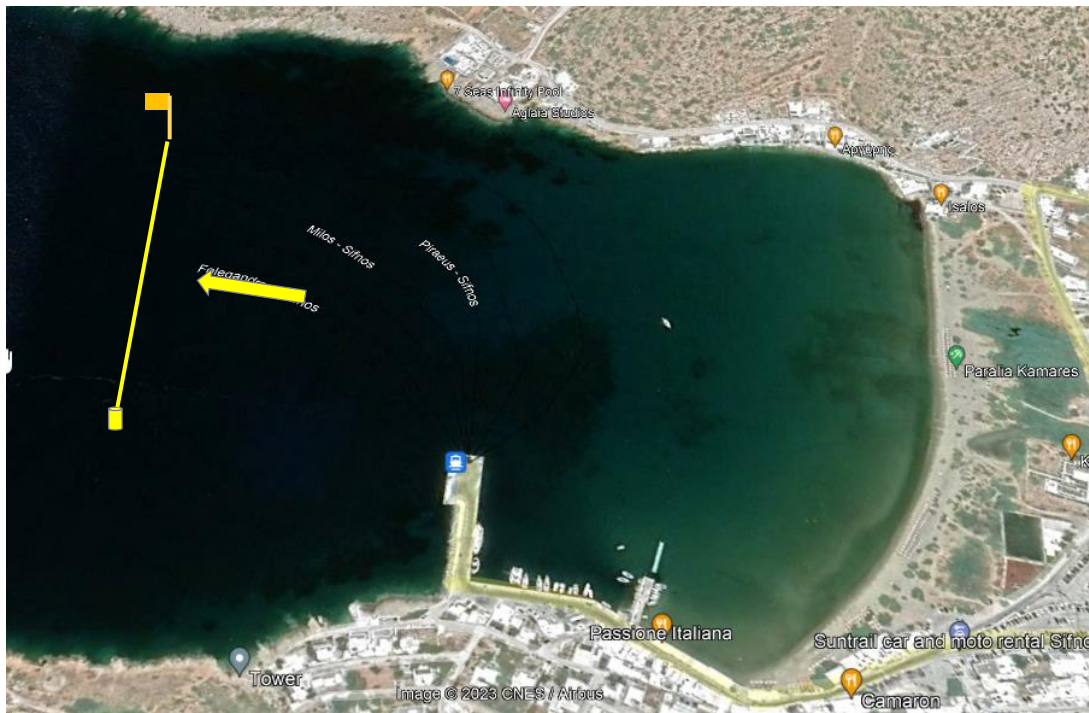


**Ενδεικτική Γραμμή Τερματισμού στην Σίφνο.**





**Ενδεικτική Γραμμή Εκκίνησης στην Σίφνο.**



**Ενδεικτική Γραμμή Τερματισμού στον Πάτροκλο.**

