



GENOVA

33° Campionato Intercircuitoli

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela il comitato Intercircuitoli presso la Segreteria: Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 – 16154 Genova Sestri Ponente mail: intercircuitoli@gmail.com.

REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- Le "regole", come definite dal Regolamento di Regata (RRS),
- Le Offshore Special Regulation WS per le regate di categoria 4
- La normativa Federale Vela d'Altura
- Il sistema di penalizzazione di cui alla regola 44.1 è modificato in un giro anziché due

In caso di diversità tra i documenti prevarranno le Istruzioni di Regata (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria mediante Comunicato ufficiale

MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali pubblicati, fino a 30' prima della prima partenza in programma, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà esposta prima delle ore 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

COMUNICATI AI CONCORRENTI

Tutte le comunicazioni nonché l'Albo ufficiale di Regata saranno effettuate tramite l'Albo Ufficiale elettronico predisposto al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7622/event>

consultabile anche tramite dispositivo portatile scansionando il QR code qui riportato:



Albo On-line dei Comunicati

A norma della regola 90.2 (c) RRS eventuali comunicazioni e modifiche verbali potrebbero essere fatte in acqua preannunciandole con esposizione della bandiera L accompagnata da un suono ripetuto per richiamare l'attenzione alla trasmissione della comunicazione che sarà effettuata via VHF canale 67.

RAGGRUPPAMENTI

Classi Regata Crociera come da Normativa in vigore per le barche con certificato di stazza.

Classi Gran Crociera come da Normativa in vigore per le barche con certificato di stazza.

Classi Monotipi

Classi Metrica No Spi che dovrà apporre tassativamente su ciascun mascone di prua un bollo rosso che potrà essere ritirato in Segreteria LNI Genova Sestri Ponente

COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, PER LE PROTESTE, TECNICO

La composizione dei Comitati sarà oggetto di comunicato entro le ore 09,00 del giorno della regata a cui gli stessi attentano. In caso di riconferma per la prova successiva, non verrà emesso alcun comunicato.

RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 67. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 67. Il Comitato di Regata possibilmente comunicherà, prima dell'esposizione del segnale di avviso, l'ora ufficiale della regata. La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, l'intenzione di protestare o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

CONTROLLI

Il Comitato si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite i commissari di stazza, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte al Campionato.

Eventuali proteste di stazza da parte di un Concorrente richiederanno un deposito cauzionale di € 500 che saranno restituite in caso di esito positivo della protesta stessa. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.3.

Le spese sostenute (esempio Gru per alaggio, intervento stazzatore, ecc.), qualora fossero riscontrate non-conformità ai sensi dei regolamenti applicabili e dichiarazioni effettuate, saranno a carico della parte soccombente.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea ideale fra un'asta con bandiera arancione che sarà esposta sul battello Comitato almeno 5 minuti prima del segnale di avviso e la boa di partenza, posta alla sinistra dello stesso.

A poppavia del battello del CdR potrà essere filata una boa limite che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione, compreso il suo cavo di ormeggio, definizione di boa RRS.

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA – IDENTIFICATIVI DI CLASSE

1° partenza Raggruppamento "R" REGATA CROCIERA

Ore 10:30	avviso di classe	alzata lettera "R"	segnale acustico *
Ore 10:31	Preparatorio	alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:34	ultimo minuto	ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:35	Partenza	ammainata lettera "R"	segnale acustico *

2° partenza Raggruppamento "T" GRAN CROCIERA e "J" MONOTIPI

Ore 10:35	avviso di classe	alzata lettera "T" e "J"	segnale acustico *
Ore 10:36	Preparatorio	alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:39	ultimo minuto	ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:40	Partenza	ammainata lettera "T" e "J"	segnale acustico *

3° partenza Raggruppamento "O" METRICA NO SPI

Ore 10:40	avviso di classe	alzata lettera "O"	segnale acustico *
Ore 10:41	Preparatorio	alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:44	ultimo minuto	ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:45	Partenza	ammainata lettera "O"	segnale acustico *

* Il segnale acustico sarà possibilmente accompagnato da un messaggio radio sul canale 67 VHF; l'assenza, o la mancata sincronizzazione con i segnali visivi, del segnale acustico o di tale ripetizione via radio non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione.

Nel caso in cui ci siano le condizioni per effettuare più di una prova, i suddetti raggruppamenti possono subire dei cambiamenti che saranno comunicati via radio ai concorrenti.

Si rinnova, per le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso, l'invito a tenersi opportunamente distanti dalla linea di partenza. Il concorrente non partito entro quattro minuti dal segnale di partenza del proprio raggruppamento sarà considerato DNS. A modifica delle RRS 77 le imbarcazioni prive di numero velico, con numero non visibile o differente da quello d'iscrizione, saranno considerate DNC; parimenti, non sarà classificata un'imbarcazione che esibisca in regata la bandiera nazionale.

Nota: per quanto riguarda la Regata Costiera del 20 aprile 2024, anche la classe METRICA NO SPI potrà usare vele non inferite.

RICHIAMI

L'eventuale richiamo individuale sarà segnalato, in accordo con la reg. 29.1, tramite l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un opportuno segnale acustico.

RICHIAMO GENERALE

Sarà effettuato alzando il primo ripetitore appoggiato da due segnali acustici (reg. 29.2). Il raggruppamento richiamato ripeterà la sequenza di partenza a partire da 1' dall'ammainata del primo ripetitore. Dopo un richiamo generale, è facoltà del CdR di adottare la regola 30. 4 (bandiera nera).

PERCORSO

Le regate si svolgeranno sul campo "Bravo" (posizione indicativa allegata) con i percorsi illustrati nell'allegato A.

Le boe di partenza e di percorso saranno di colore arancione, la boa d'arrivo sarà di colore giallo. Nel solo caso di percorso n. 2 anche la boa di partenza sarà di colore giallo. In caso di percorso n°2, per le barche già partite che percorrono per la prima volta il lato 2-3 (primo lato di percorso in andatura portante), la linea di partenza costituisce ostacolo così come indicato nelle definizioni contenute nel RRS e non potrà quindi essere attraversato.

Sono inoltre evidenziate la sequenza in cui vanno lasciate le boe, e il Pennello numerico che identifica il percorso scelto. La posizione delle boe per il percorso costiero indicata sulla cartina deve considerarsi indicativa, una differenza di posizione non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la Regola 62.1 (a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso. La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla prima boa da girare per il percorso sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato di Regata.

Per quanto riguarda la Regata Costiera del 20 aprile 2024 si precisa quanto segue:

- La partenza sarà alle ore 11,00 dalle acque antistanti Quinto (posizione indicativa allegata)
- La classe METRICA NO SPI potrà usare vele non inferite;
- Sarà esposto il pennello numerico 1 quando la boa n.1 è anche boa di partenza e arrivo oppure sarà esposto il pennello numerico n.2. In questo secondo caso, a seconda della direzione del vento, potrà essere posizionata una boa di disimpegno in aggiunta alle boe di percorso unitamente ad un ulteriore bandiera di colore verde o rosso che indicherà il lato dal quale deve essere lasciata la boa di disimpegno e la boa n.1.

LINEA D'ARRIVO - RIDUZIONI

La linea d'arrivo sarà la linea ideale tra la boa d'arrivo ed un'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato o su altra imbarcazione ufficiale. Il percorso potrà essere ridotto in accordo con la regola 32.2 del RRS (esponendo la bandiera "S" del CIS ad una boa da girare, la linea d'arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con la bandiera S).

Le imbarcazioni di classe METRICA NO SPI senza numero velico sono richieste di segnalare il loro arrivo tramite VHF canale 67

TEMPO LIMITE

Il tempo limite per ogni raggruppamento è stabilito in 150 minuti dal relativo segnale di partenza, anche in caso di eventuali riduzioni di percorso.

Verranno regolarmente classificate tutte le imbarcazioni che saranno arrivate entro 120 minuti dal tempo di arrivo della prima imbarcazione del rispettivo raggruppamento. Ciò modifica la regola 35 e A4 RRS.

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Oltre a quanto previsto dalla RRS 61.1 (a), l'intenzione di protestare dovrà essere comunicata verbalmente al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, accertandosi di riceverne conferma. Saranno comunque accettate unicamente le proteste, pervenute on line entro il tempo limite che sarà comunicato sempre on line dopo la conclusione dell'ultima prova della giornata e sarà 120 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo l'esposizione del segnale di interruzione delle regate. Le udienze saranno calendarizzate a seguire, con notifica alle parti ai sensi della 63.2.

Le proteste potranno, eventualmente, essere discusse in modalità online. In tal caso, nel calendario dell'udienza, oltre alla data e all'ora dell'udienza, sarà aggiunto il link per la connessione nell'aula di Giuria virtuale.

Eventuali richieste di riparazione saranno regolamentate dalla reg. 62 RRS.

CLASSIFICHE E SCARTI

Le classifiche di ogni prova saranno redatte in tempo compensato, ad eccezione della Classe METRICA e Monotipi, la cui classifica sarà in tempo reale.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di punteggio minimo (App. A4 RRS) con l'applicazione dell'appendice A5.3. Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS. Con 4 o più prove disputate sarà applicato uno scarto. Eventuale recupero è stabilito il 15/04/2023 alle ore 10.30.

PREMI

La premiazione avrà luogo 27 aprile 2024 alle ore 17:00 presso il salone sociale della Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente. Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni classe ed il primo classificato overall di ciascun raggruppamento oltre al trofeo Assonautica, trofeo Ilva e Trofeo Intercircoli

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione. L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata. Le imbarcazioni concorrenti sono tenute a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.

Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

Si richiama inoltre il massimo rispetto a tutte le norme e disposizioni previste in materia di navigazione e in modo particolare a tutto ciò che si riferisce all'ingresso ed uscita dal porto.



Maurizio Buffa

Yacht Care & Woodworking

Manutenzione ordinaria e straordinaria, falegnameria nautica, rigging, riparazione vele e materiali compositi, rimessaggio vele ed attrezzatura, gestione documentazione e dotazioni di bordo, abbigliamento personalizzato
Tel. 347 0412109 | www.maurziobuffa.it | info@maurziobuffa.it



Genova - Tel. 347 4594798



TARIFE RCA A KM
E TRATTENUTA IN BUSTA PAGA

Agenzia presso:
Poliportiva Circ. Autorità Portuale e Soc. Ass.
Via Albertazzi 3 - 16100 Genova - Tel. 010 2412867

PERCORSI

PERCORSO DI REGATA 1

Boe a sinistra.

PENNELLO 1

Partenza P

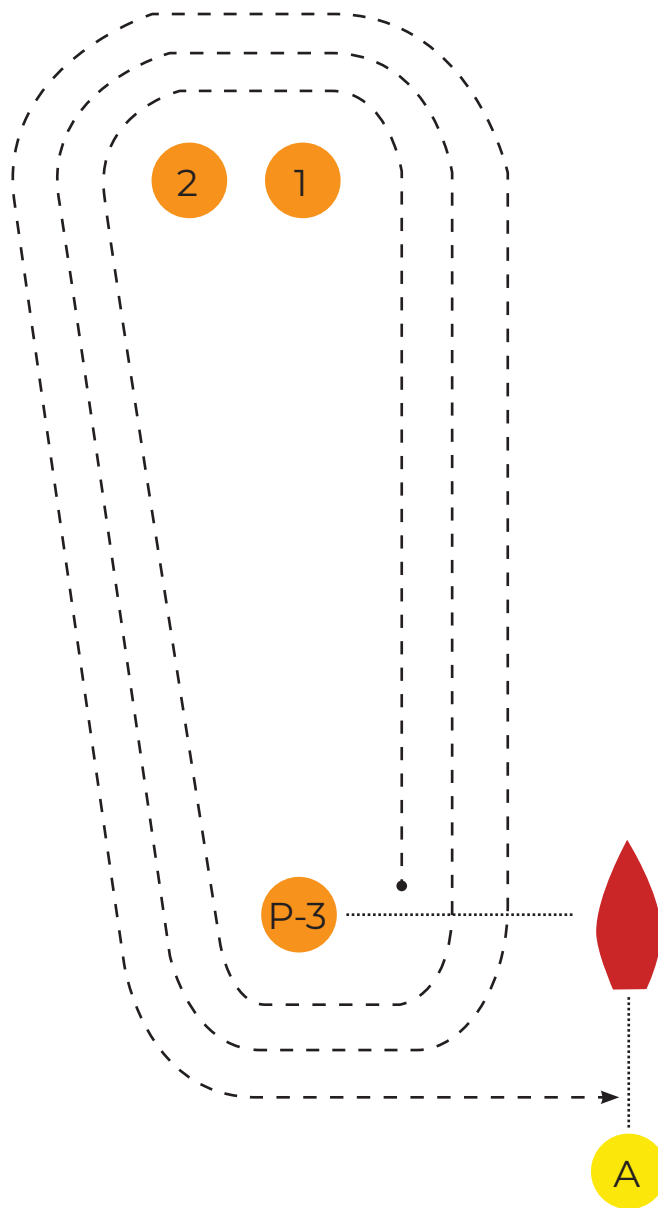
1 prima boa bolina

2 boa disimpegno

3 boa di poppa

Regata Crociera e GranCrociera: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (3 giri)

Monotipi e Metrica: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (2 giri)



PERCORSI

PERCORSO DI REGATA 2

Boe a sinistra.

PENNELLO 2

Partenza P

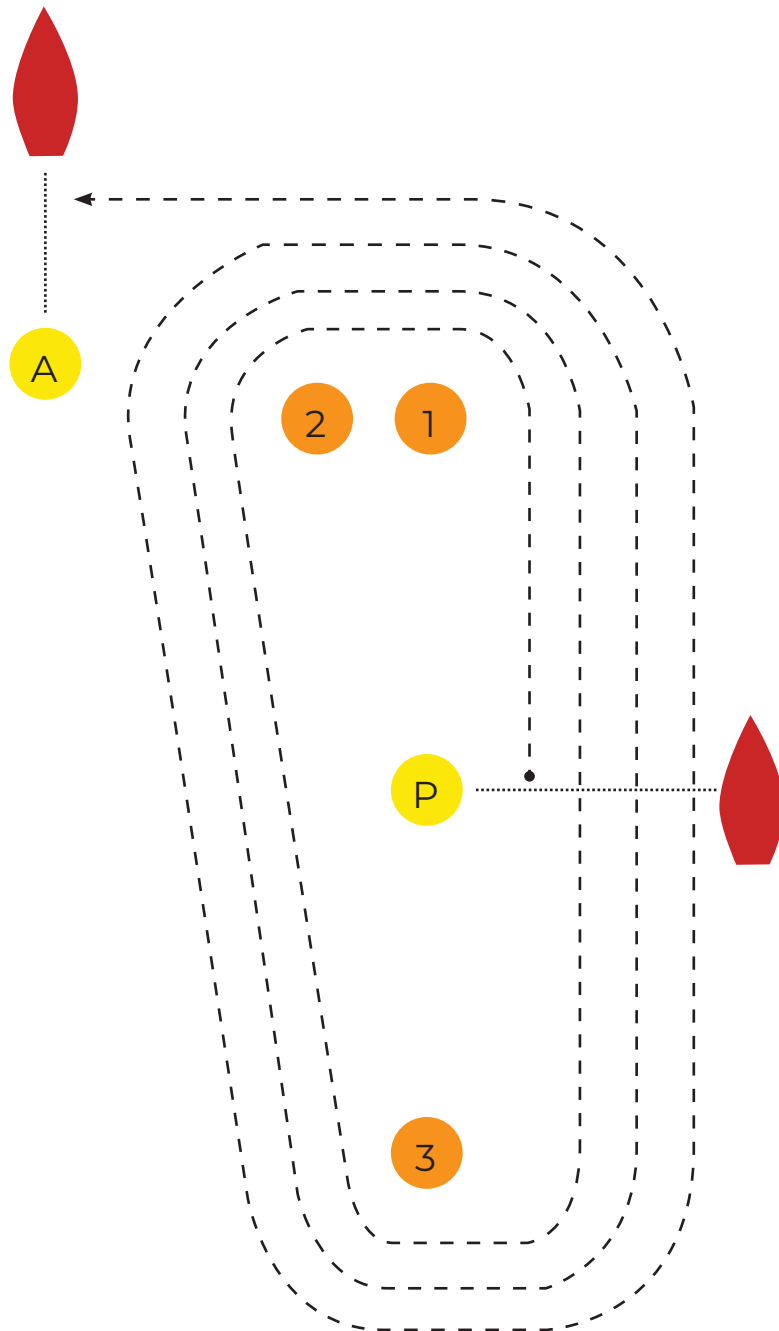
1 prima boa bolina

2 boa disimpegno

3 boa di poppa

Regata Crociera e GranCrociera: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A (3 giri e 1/2)

Monotipi e Metrica: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A (2 giri e 1/2)



PERCORSI

PERCORSO DI REGATA 3

Boe a sinistra.

PENNELLO 3

Partenza P

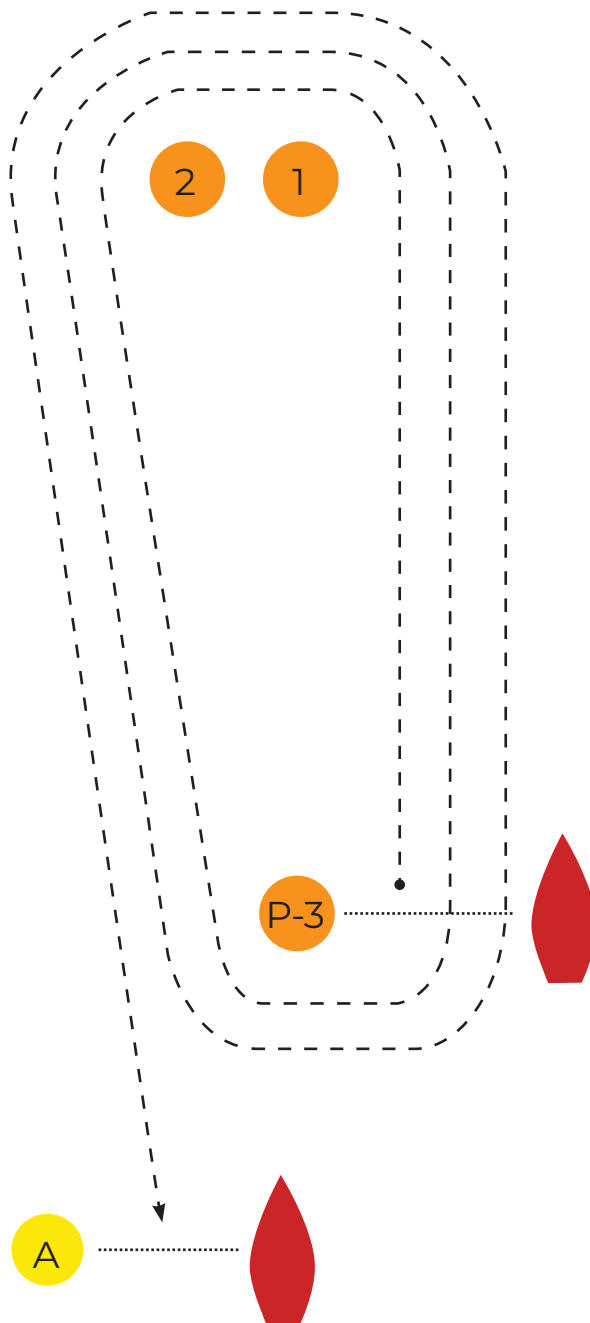
1 prima boa bolina

2 boa disimpegno

3 boa di poppa

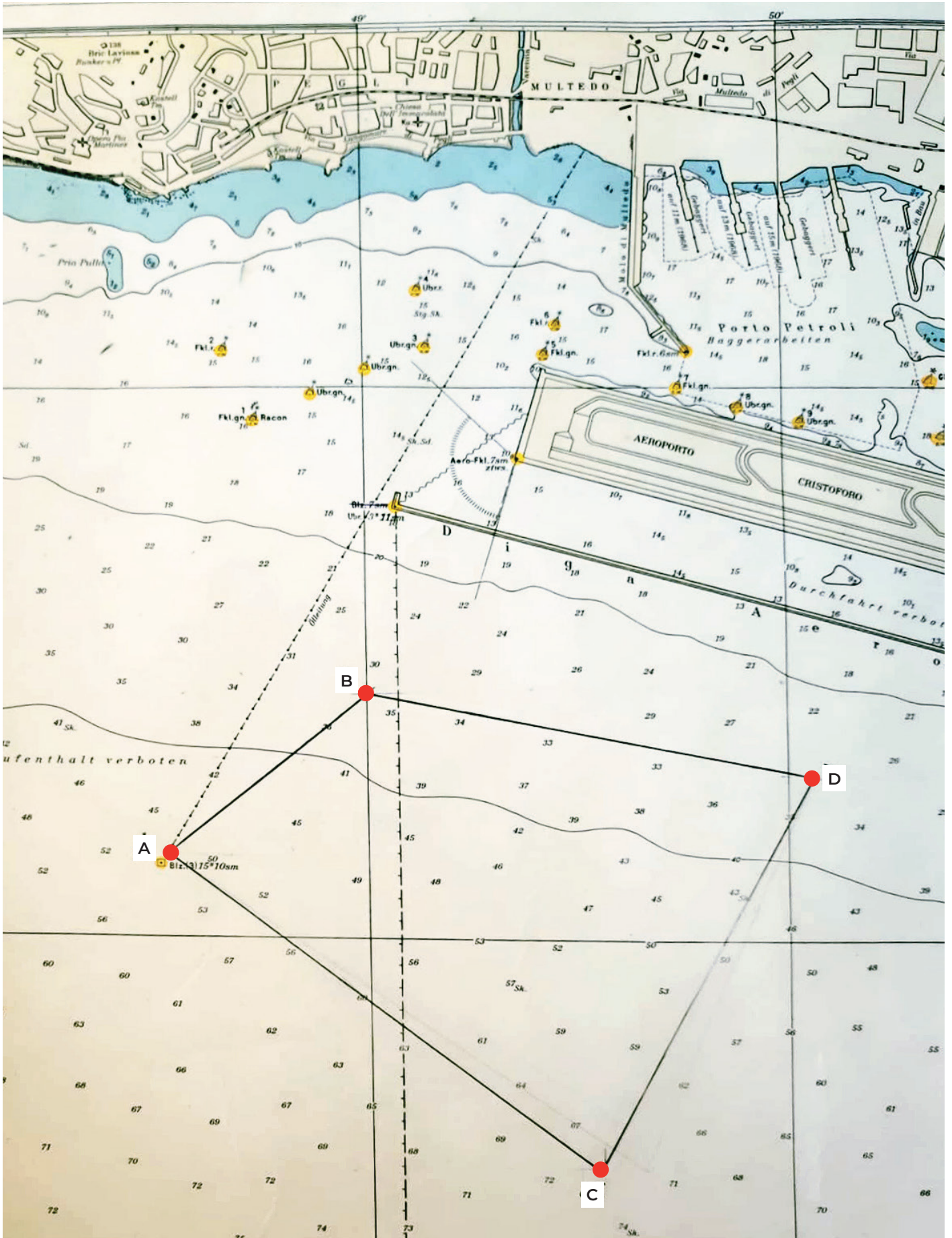
Regata Crociera e GranCrociera: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (3 giri)

Monotipi e Metrica: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (2 giri)



PERCORSI

Bastone



PERCORSI

Lunga

