

II^ TROFEO SFERRACAVALLO INTERNATIONAL OPTIMIST RACE

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza(<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La regata è organizzata dal Circolo Velico Sferracavallo SSD ARL affiliato alla Federazione Italiana Vela, con sede in Palermo, Vi Plauto, 21, Tel.: 3425040881 email circolovelicosferracavallo@gmail.com
- 1.2 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle RRS vigenti.
- 1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
 - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.4 La Reg.40.1 è modificata come segue: Ogni concorrente deve indossare, per tutto il tempo quando è in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

2 PROGRAMMA

- 2.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
 - venerdì 08/12/2023 Ore 10:00 Coach Meeting;
Ore 12:00 segnale di avviso della prima prova

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

- sabato 09/12/2023 Prove (orario come da Comunicato Ufficiale)
- domenica 10/12/2023 Prove (orario come da comunicato Ufficiale)
Premiazione a fine regate

Nella giornata di sabato 09, al termine delle regate, si terrà in Club House tombolata e verrà offerta cioccolata calda.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Le presenti IdR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6891/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale online, al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7498/event?name=ii-trofeo-sferracavallo-international-optimist-race>, sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.
- 3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso Casa Quarara.
- 3.5 **DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 3.6 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- 4.1 La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di nove prove.
- 4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove per entrambe le Divisioni.

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

- 5.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri della Classe Optimist nelle seguenti categorie:
 - **Divisione A nati dal 2008 al 2012**
 - **Divisione B nati dal 2013 al 2014**
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € **1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. **Da tale obbligo sono esenti i tesserati FIV PLUS.**

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR.

7 SEGNALI DI AVVISO

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Issata bandiera di classe Bianca (**Divisione A**)

- 5'

Issata bandiera "U" o "NERA"(preparatorio)	- 4'
Ammainata bandiera "U" o "NERA"(ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Issata bandiera di classe Gialla (Divisione B)	- 5'
Issata bandiera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata bandiera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di Classe (partenza)	- 0'

In funzione della numerosità delle due flotte, la partenza potrà essere unificata.

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

Una barca che non parte entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS.

8 BANDIERE DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo **bianco** per Divisione A e logo Optimist su fondo **giallo** per i Divisione B.
- 8.2 La distinzione fra le due Divisioni potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dal CO da fissare all'estremità superiore del picco.

9 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

10 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea d'arrivo.

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RR 28 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

11 BOE

- 11.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno trapezoidali di colore rosa
- 11.2 La boa di partenza sarà una barca controstarter con una bandiera arancione
- 11.3 La boa di arrivo sarà siluro di colore arancione e barca arrivi con bandiera blu

12 PARTENZA

- 12.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza, descritta al punto 11.2 delle IdR, posta all'estremità di sinistra. La Boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà fra le due aste con bandiera Arancione.
- 12.2 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 12.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.
- 12.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 12.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera.
- 12.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 12.7 Il segnale di AVVISO sarà definito così come descritto al precedente Punto 7.

- 12.8 [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 12.9 Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 15:00 del giorno 10/12/2023

13 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO (QUANDO APPLICATO)

- 13.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 13.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 33.

14 ARRIVO

- 14.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
- 14.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il relativo modulo online. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 15.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP), il che cambia la RRS 63.1, e può anche costituire meno della squalifica.
- 15.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 16.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite stabilito per la stessa la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 60.1(b).
- 16.3 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo online reperibile sulla piattaforma RRS. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 17.2 L'intenzione di protestare dovrà essere riferita dal concorrente al CdR immediatamente non appena terminata la prova. Ciò integra la Regola 61.1 (a) del RRS.
- 17.3 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile online, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.). Le proteste dovranno essere presentate prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 17.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.

- 17.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati Online per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 17.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata all'albo ufficiale.
- 17.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 17.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

18 PUNTEGGIO

- 18.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 18.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 18.3 Al compimento della 4^a prova sarà applicato uno scarto.
- 18.4 La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

19 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 19.1 Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 19.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo online.
- 19.3 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.
- 19.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b).
- 19.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 19.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso Casa Quarara. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Giuseppe Giunchiglia al numero di telefono +39 3392353614 o la SR al seguente numero di telefono +393405040881
- 19.7 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua. Ciò modifica lo schema dei segnali.

20 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

Premesso che per quanto riguarda il numero velico vale quanto prescritto dalla Normativa FIV, valgono anche i seguenti punti:

- 20.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata con l'apposito modulo online e debitamente motivata e approvata dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 20.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.
- 20.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se

presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

- 20.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nel punto regola 20 di queste IdR).

21 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 21.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS
Battello Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento bianca numerate

- 21.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera

22 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 22.1 Tutti i membri del Personale di Supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 22.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o all'applicazione della Reg. 64 RRS.
- 22.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 22.1, Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 22.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla reg. 64.5(b)
- 22.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 21.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 22.6 Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante

23 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [NP][DP]

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

24 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

25 – COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un’infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

26 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

27 RESPONSABILITA'

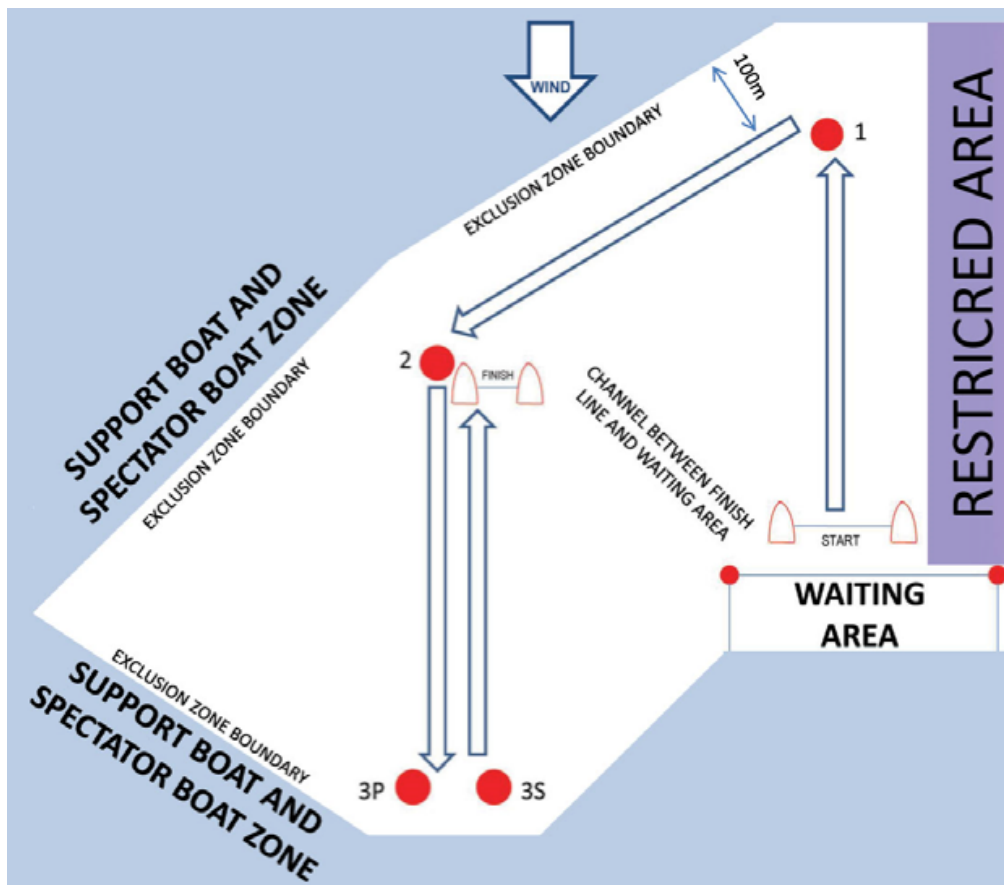
Come da **regola fondamentale 3** “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”.

28 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE 1

PERCORSO



AREA DI REGATA

