



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Comune di Ravenna

# REGATA DI PRIMAVERA

## Marina di Ravenna – 15/16 APRILE 2023



SPORT & WORK



# ISTRUZIONI DI REGATA

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO VELICO RAVENNATE Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 Marina di Ravenna (RA) tel.+390544-530513 - fax +390544-531951 e-mail [regate@cvr.ra.it](mailto:regate@cvr.ra.it) web-site: [cvr.ra.it](http://cvr.ra.it)

## 2. LOCALITÀ E DATE

Le Regate di Primavera Altura avranno luogo nelle acque antistanti a SUD del porto di Marina di Ravenna nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 aprile 2023. Verranno disputate non più di tre prove al giorno.

## 3. REGOLAMENTI

Come indicato nel Bando di Regata, la manifestazione sarà disciplinata da:

- Il Bando di Regata (BdR)
- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024.
- Le prescrizioni dell'Autorità Marittima Nazionale e la normativa relativa alle dotazioni di sicurezza;
- Le prescrizioni conformi alle WS Offshore Special Regulations (OSR), appendice B parte A (Special Regulation for inshore racing), gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- La Normativa FIV 2023 per vela d'altura.

Il BdR, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5664/event?name=regata-di-primavera-altura> del CIRCOLO VELICO RAVENNATE.

## 4 NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere segnalati al CO per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

## 5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

5.1 I comunicati del CO, del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato delle Proteste (CdP) saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5664/event?name=regata-di-primavera-altura>

5.2 Solo gli avvisi pubblicati sull'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

5.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere pubblicati nel gruppo WhatsApp delle Regate di Primavera ma non avranno valore ufficiale (link per accedere al gruppo <https://chat.whatsapp.com/Hx6PS4KaTclLvoE0zxcDWZ>)

## 6. COMITATO DI REGATA E GIURIA



6.1. La composizione del CdR e del CdP saranno pubblicate sull' AUC online.

6.2. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera ARANCIONE
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera BLU
CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza / Posa boe del CO	Bandiera bianca con lettera "S"

## 7. SEGNALI A TERRA

7.1. Il pennello "Intelligenza" esposto a terra nel piazzale di fronte alla segreteria del CO indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima di 60 minuti dall'ammainata della stessa.

## 8. PERCORSI

8.1. I diagrammi pubblicati sul BdR e sull' AUC online indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

**PERCORSO "1"** (come indicato nel BdR): **P-1-2-1-A** sarà segnalato con l'esposizione del **PENNELLO 1** del CIS senza segnale acustico non più tardi del segnale di avviso.

**PERCORSO "2"** (come indicato nel BdR): **P-1-2-1-2-A** sarà segnato con l'esposizione del **PENNELLO 2** del CIS senza segnale acustico non più tardi del segnale di avviso.

8.2. I gradi bussola e la lunghezza approssimativa del primo lato saranno esposti sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

Qualora la lunghezza fosse differente da quanto indicato sul pannello questa non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione.

## 9. BOE

Le boe di Percorso 1 e 2 saranno cilindriche di colore giallo.

La eventuale boa di Cambio Percorso sarà di colore rosso

La boa di Partenza/Arrivo sarà cilindrica di colore rosso.

La boa di Arrivo del Percorso "2" sarà una palla di colore Rosa.

## 10. BANDIERA DI AVVISO

Il segnale di Avviso sarà la lettera "T" del CIS per le barche di tutti i raggruppamenti.

## 11. PARTENZE

11.1 Verrà data un'unica partenza per tutti i raggruppamenti.

11.2 Il primo segnale di avviso è programmato

- per le ore 13.00 per le prove del sabato
- per le ore 11.00 per le prove della domenica

11.3 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere le bandiere "P", "U" del CIS o la Bandiera Nera.

11.4 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di colore rosso posta sul lato sinistro della linea. In caso di forza maggiore il battello del CdR potrà mantenere la posizione usando il motore senza che questo costituisca motivo di richiesta di riparazione.

11.5 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

11.6 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione") della prima flotta in partenza.

11.7 [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

11.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

11.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

## 12. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il CdR per partenze con Segnale Preparatorio lettera "P" del CIS esporrà la lettera "X" del CIS accompagnata da un segnale acustico per indicare che una o più barche hanno effettuato una partenza anticipata, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti dal segnale di partenza.

## 13. RICHIAMO GENERALE

Un Richiamo Generale verrà dato in accordo con la RRS 29.2

## 14. RIDUZIONE DI PERCORSO

14.1. Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 dopo il completamento di due lati esponendo la lettera "S" del CIS.

14.2. Il segnale di riduzione di percorso lettera "S" del CIS associato alla lettera "C" del CIS e accompagnato da ripetuti segnali acustici significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (modifica ai Segnali delle RRS).

## 15. CAMBIO DI PERCORSO

15.1. Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato come da RRS 33.

15.2. Il cambio di percorso verrà segnalato con l'esposizione della bandiera "C" del CIS su uno dei battelli del CdR o dei Mezzi di Comitato di Regata, accompagnata da bandiera / cartello di colore ROSSO se la nuova boa è posizionata a SINISTRA di quella originale o da bandiera / cartello VERDE se la nuova boa è posizionata a destra di quella originale, dal SIMBOLO "+" se la lunghezza del lato successivo è stata allungata o il SIMBOLO "-" se la lunghezza del lato successivo è stata ridotta **oppure con l'esposizione su una lavagna della nuova rotta indicante i gradi bussola per la boa successiva.**

## 16. ARRIVO

16.1 La linea d'arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera BLU posta su un battello del CdR e la Boa P/A nel caso del Percorso 1 o Boa A nel caso del Percorso 2.

## 17. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà così calcolato per ogni barca:  $2 \times \text{APH} \times \text{miglia del percorso}$

## 18. PROTESTE

18.1. All'arrivo una barca che intende protestare deve esporre una bandiera rossa all'arrivo segnalandolo al CdR ed attendere conferma dal CdR (modifica RRS 61.1 (a)). Dovrà inoltre comunicare via VHF (ch.72) il nr velico della barca o delle barche che intende protestare. Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

18.3. Le proteste dovranno essere redatte entro il tempo limite a mezzo della apposita procedura online (Racing Rules of Sailing), che ne certificherà l'orario di presentazione. Solo nella comprovata impossibilità di accedere al RRS, sarà possibile presentare protesta cartacea; i moduli saranno disponibili presso la segreteria del CO.

18.4. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima di giornata e sarà reso noto mediante comunicato pubblicato sull' AUC online dal CdR.

18.5. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, sull'AUC online, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

18.6 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Sede a terra del CIRCOLO VELICO RAVENNATE possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18.7. La tassa per la protesta è fissata in € 50,00.

18.8 Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alloggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

## 19. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b).

## 20. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla RRS 44.3

## 21. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore abilitato FIV.

## 22. NORME DI SICUREZZA

22.1. Una barca che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CO.

22.2. Le barche che non intendono prendere il mare per le prove del giorno dovranno avvertire il CO.

22.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente

da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno rientrare immediatamente in porto in attesa di ulteriori segnali.

## 23. RADIO

23.1. Il canale ufficiale del CO e del CdR è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su questo canale, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR.

23.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1).

23.3. Le barche iscritte potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per:

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono di regata;
- Identificarsi in occasione dell'arrivo su richiesta del CdR.

23.4 [DP] È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra barche, per richiesta di informazioni al CdR o altro.

23.5. La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del CdR (modifica RRS 60.1 RRS), i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

## 24. SITO WEB

Il sito web dell'evento è <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5664/event?name=regata-di-primavera-altura>