



## **TORNADO DAY OPEN 2021**

### **CLASSE**



**RIMINI – PUNTO VELA BELLARIVA  
03 – 04- LUGLIO 2021**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l’Affiliato Punto Vela Bellariva Associazione Sportiva Dilettantistica (P.V.B.) Lungomare G. di Vittorio 54/F c/o Bagni 98-99 47924- RIMINI Tel/Fax 0541 373574 <http://www.puntovelabellarivadirimini.it/>

#### **Preambolo**

*[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))*

## 1 REGOLE

1.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.

Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”

Le Regole di Classe

**[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente –da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP].La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.**

Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati [Racing Rules of Sailing](#)

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (ciò modifica la RRS 63.7)

## 2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata 1 ora prima dell’inizio della prima prova del giorno, sulla bacheca ufficiale [Racing Rules of Sailing](#)

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti i quali hanno l’onere di prenderne visione prima e dopo la regata e quando verranno segnalati nuovi avvisi

Per garantire tali comunicazioni, il modulo di iscrizione deve essere completo di: numero di telefono, indirizzo di posta elettronica di ciascun membro dell’equipaggio..

## 3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati on line sulla bacheca ufficiale [Racing Rules of Sailing](#)

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell’ultima regata della giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutti i concorrenti.

## 4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP][NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata

## 5 SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti sull’albero delle bandiere posto nelle vicinanze della segreteria Regata.

5.2 Quando il segnale di differimento (Intelligenza) è esposto a terra, ”un minuto” è sostituito da “30 minuti”.

## 6 PROGRAMMA DELLE PROVE

6.1 E’ previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La regata sarà valida anche con una sola prova effettuata.

03 - 07 - 2021 **Segnale di avviso 1° prova ore 14,00.**

04 - 07 - 2021 prove.

Premiazione al termine delle prove secondo quanto previsto dal Protocollo COVID

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei gironi successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 18,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenzadi comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di 04/07/2021, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,00

6.2 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

## **7 BANDIERE DI CLASSE**

7.1 La bandiera di classe sarà la T, logo della classe Tornado su sfondo bianco.

## **8 AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà ubicata possibilmente nello specchio acqueo antistante il circolo velico organizzatore

## **9 I PERCORSI**

9.1 Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata indicherà il percorso, e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.

9.2 I diagrammi dei percorsi e i colori delle boe sono descritti sulle pagine allegate alle presenti istruzioni. Essi mostrano i percorsi, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

9.3 A parziale modifica della regola 32 del RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d)

## **10 BOE**

10.1 Le boe di percorso 1 2 e 3 saranno cilindriche gonfiabili e di colore arancio.

10.2 La boa di partenza/arrivo sarà cilindrica gonfiabile di colore giallo.

## **11 AREE CONSIDERATE OSTACOLI**

La fila di boe bianche che delimitano la distanza di trecento metri dalla battigia, sono considerate ostacolo.

## **12 LA PARTENZA**

12.1 Le prove saranno fatte partire usando la R RS 26

12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza.

12.3 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. A5.1 e A5.2 RRS).

12.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

12.5 [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato

## 13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non sono previsti cambi di percorso

## 14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso di una boa di colore arancione.

14.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno dirigersi sottovento a barca comitato tenendosi ben discoste dalle barche ancora in regata

## 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare sul format [Racing Rules of Sailing](#) o consegnare alla Segreteria di regata il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15.2 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

## 16 TEMPI LIMITE E TARGET

16.1 Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro 30 minuti dal suo segnale di partenza, la regata sarà annullata. Il tempo target della prova è fissato a 50 minuti. Il mancato rispetto del tempo target prefissato non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

16.2 Le barche che non arrivano entro venti minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate come non arrivate (DNF) senza udienza. Questo cambia la regola 35, A4, A5

16.3 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35

## 17 RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ufficio di regata. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura devono essere presentate on line sulla bacheca ufficiale [Racing Rules of Sailing](#) entro l'appropriato tempo limite.

17.2 Per ogni classe, il tempo limite di protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima prova del giorno o dopo che il comitato di regata segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.

17.3 Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze saranno pubblicati non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.

17.4 Comunicati di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale [Racing Rules of Sailing](#) per informare le barche come da regola RRS 61.1(b)

17.5 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

17.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

## 18 PUNTEGGIO

18.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS

18.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.

## 19 NORME DI SICUREZZA

19.1 *Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o*

*equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento" Ciò modifica la regola 40.1 e la regola 40.2*

19.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la Segreteria appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.. subito dopo il rientro a terra

19.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il pugno deve essere posto sulla testa a formare una O. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

19.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con un lungo suono, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale VHF...per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

19.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la spiaggia del club. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig..... al numero di telefono cellulare .....o la Segreteria al seguente numero di telefono fisso.....

19.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

## **20 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

20.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.

20.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

20.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione

20.5 La sostituzione dei concorrenti non è consentita.

## **21 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [NP][DP]**

21.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR. , solo per comprovate motivazioni di necessità.

21.2 Una barca o una attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità con le regole di classe, il bando e le IdR

## **22 BARCHE UFFICIALI**

22.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Giudone Sociale PVB
Battelli CdP (se presente)	Bandiera Gialla con “J” nera oppure lettera “J” del CIS
Battello Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera Bianca con “M” nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento giudone Sociale PVB

22.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con “P” nera

## 23 SQUADRE DI SUPPORTO [DP] [NP]

23.1 .Tutte le persone di supporto per navigare nell’Area di Regata, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

di avere a bordo un dispositivo VHF;

l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte di seguito nelle Istruzioni di Regata

i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

23.2 Le persone di supporto accreditate riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi e saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

23.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, **ossia circa 100 metri dall'area di regata**. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima prova, spostarsi nell'area posta presso l'arrivo. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

23.4 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale dal loro primo segnale d’avviso della giornata e finché non siano arrivati nell’ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

## 24 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]

24.1 I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o delle persone di supporto e comunque va rispettata la RRS 47.

## 25 POSTI ASSEGNATI [DP] [NP]

25.1 Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## 26 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

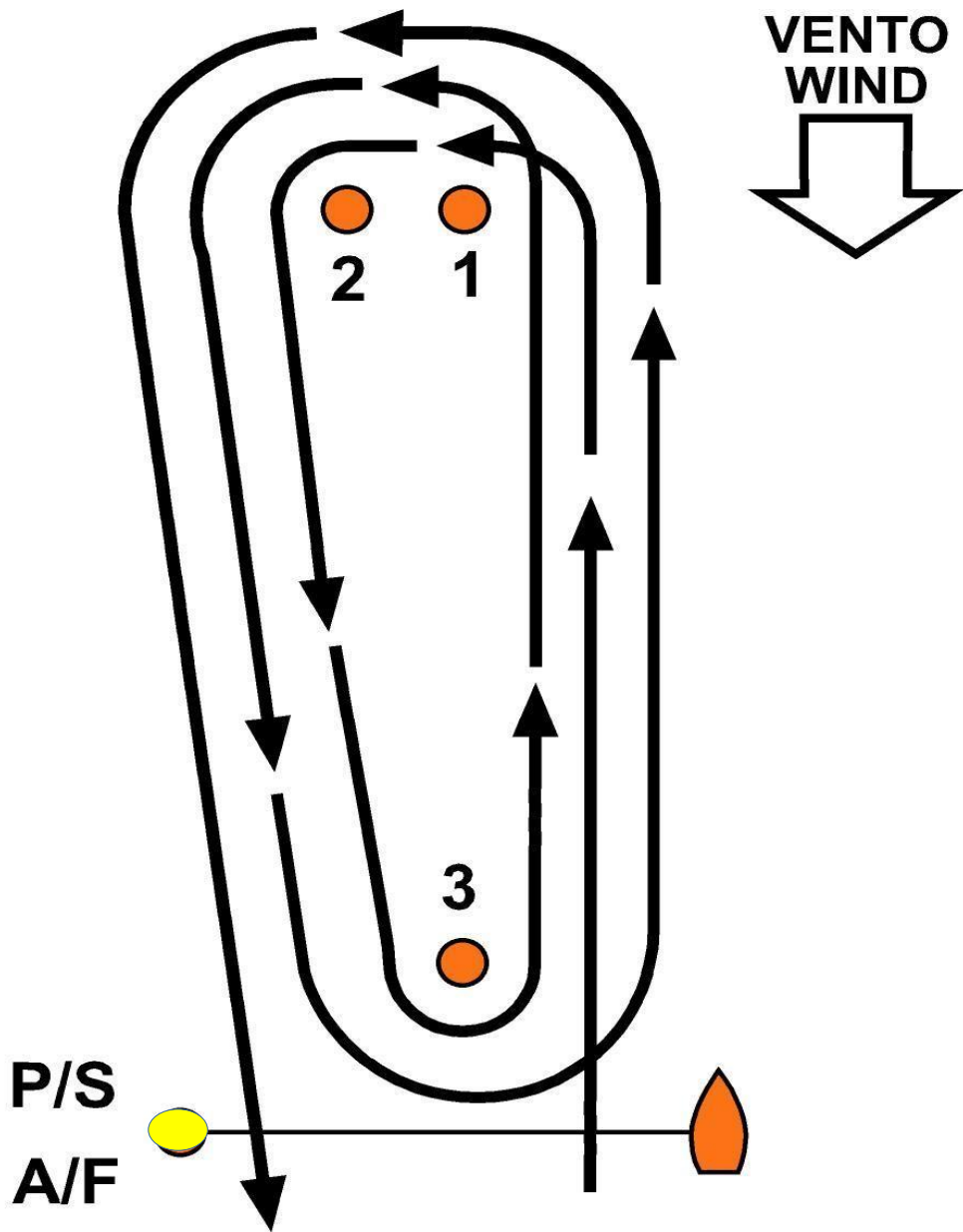
## 27 SCARICO DI RESPONSABILITA’

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi

responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **28 ASSICURAZIONE**

28.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.



**Percorso/Course: P/S-1-2-3-1-2-3-1-2-A/F**