



Federazione Italiana Vela



REGATA NAZIONALE CLASSE SUNFISH

18/19 Maggio 2024

Club Velico Castiglione della Pescaia

1[^] ITALIA CUP SUNFISH

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati
CO = Comitato Organizzatore
CdP = Comitato delle Proteste
CdR = Comitato di Regata
CIS = Codice internazionale dei segnali
CT = Comitato Tecnico
BdR = Bando di Regata
IdR = Istruzioni di Regata
RRS = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
SR = Segreteria di Regata
WS = World Sailing
BPS = Barche delle Persone di Supporto
PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazione:

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

1. REGOLE:

1.1. Come da Punto 1 del Bando di Regata

2. COMUNICATI UFFICIALI

2.1. I comunicati ufficiali saranno esposti su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8656/event?name=italia-cup-sunfish>

3. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma

delle regate, che verrà esposto prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Come da Punto 6 del Bando di Regata

5. NUMERO DI PROVE

5.1. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali del Circolo organizzatore
- 6.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti"

7. PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

- 7.1. La boa di partenza sarà a forma di siluro di colore giallo
- 7.2. Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore giallo
- 7.3. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.
- 7.4. Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola RRS 32).
- 7.5. non saranno effettuati cambi di percorso e ciò modifica la regola RRS 33.
- 7.6. **Il CdR segnalerà il numero di giri di percorso da compiere alzando prima del segnale di avviso:**
 - il pennello numerico 2, per 2 giri di percorso
 - il pennello numerico 3, per 3 giri di percorso

8. PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

- 8.1. Le regate saranno fatte partire come da regola RRS 26 con Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del Segnale di Partenza.
- 8.2. Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe o, in alternativa, il guidone del Cvcp.
- 8.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa di partenza posta all'altra estremità, o un'asta con una bandiera arancione posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".
- 8.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS – Non Partita" senza udienza (modifica le regole RRS 44.3, 63.1 A4 e A5).
- 8.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima del segnale di partenza.

9. ARRIVO

- 9.1. La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del CdR e la boa di partenza che deve essere sempre lasciata a sinistra quando ha funzione di boa d'arrivo.

10. SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

- 10.1. Le prime due frasi della regola RRS 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2."

11. PROTESTE

- 11.1. I moduli di protesta sono disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8656/event?name=italia-cup-sunfish>
Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.
- 11.2. Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.
- 11.3. I comunicati saranno pubblicati su RRoS non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite

- per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 11.4. Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.
 - 11.5. Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su RRoS per informare le barche come da regola RRS 61.1 (b).
 - 11.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente o non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola RRS 66.

12. PUNTEGGIO

- 12.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con l'Appendice A dell'RRS.
- 12.2. È richiesta una prova completata per costituire una serie
- 12.3. **E' previsto uno scarto al compimento della 4 prova.**

13. SICUREZZA

- 13.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.
- 13.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra
- 13.3. [DP] Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alle SI 9.2 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 13.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

14. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

- 14.1. [DP] [NP] Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature senza l'approvazione scritta del CdR.

15. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

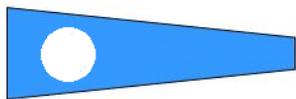
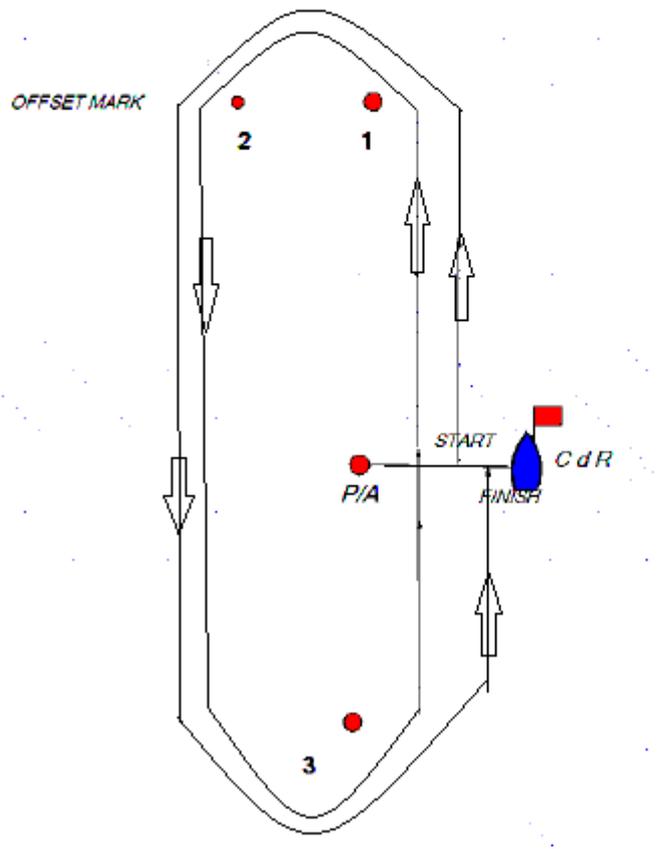
- 15.1. Nel caso in cui i controlli di stazza non vengano effettuati preliminarmente all'inizio delle regate, come espressamente indicato nel bando di regata, una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe

ALLEGATO A

Percorso

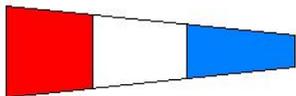
Tutte le boe sono da lasciare a sinistra

Arrivo tra barca giuria e boa A.



Pennello numerico 2: **2 giri di bastone**

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – arrivo



Pennello numerico 3: **3 giri di bastone**

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – arrivo