

## INSTRUÇÕES DE REGATA Copa dos Reis Classe Cruzeiro

**Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:**

Copa dos Reis - 2024

**Classe(s):**

Cruzeiro NHC

**Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):**

13 de janeiro 2024

**Com o apoio de:**

Marina Porto Atlântico

**No campo de regatas:**

Leixões

### S1.5 Sistema de rating

Aplica-se o rating NHC 2023

### S2.2 Localização de:

Secretariado:	Clube de Vela Atlântico
Quadro Oficial de Avisos:	<a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7711/event">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7711/event</a>
Mastro de Sinais:	Varanda Clube de Vela Atlântico
Sala Audiências:	Secretaria do Clube de Vela Atlântico

### S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
13 de Janeiro	10h00	Skipper Meeting	
13 de Janeiro	11:30	Sinal de Advertência	
13 de Janeiro	17:00	Entrega de Prémios e Lanche	
Hora limite do último sinal advertência no último dia de Prova: <b>13h</b>			
Número de regatas programadas: <b>1</b>			
Número mínimo de barcos participantes para validar a Prova: <b>3</b>			

### S6 Bandeiras de Classe

<b>Cruzeiro</b>	Branca
Percursos	Branca + Numeral

### S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	Cónica	Preta
Desmarque	Cónica	Vermelha
Do Percurso:	Boia da Madalena Leste. 41° 6.829'N - 8°40.595'W	
De Chegada:	Cónica	Vermelha

### S11 Chegada

A Linha de chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente à praia do Titã passando a oeste do molhe da Marina.

### S12 Tempo Limite

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo Limite:	-	3 h	-

### S13 Protestos e Pedidos de Reparação

O tempo limite para protestar ou pedir reparação será 60 minutos após a hora de chegada de

cada barco e não será publicado.

## S25 Comunicações

Comunicações VHF	Canal 09
------------------	----------

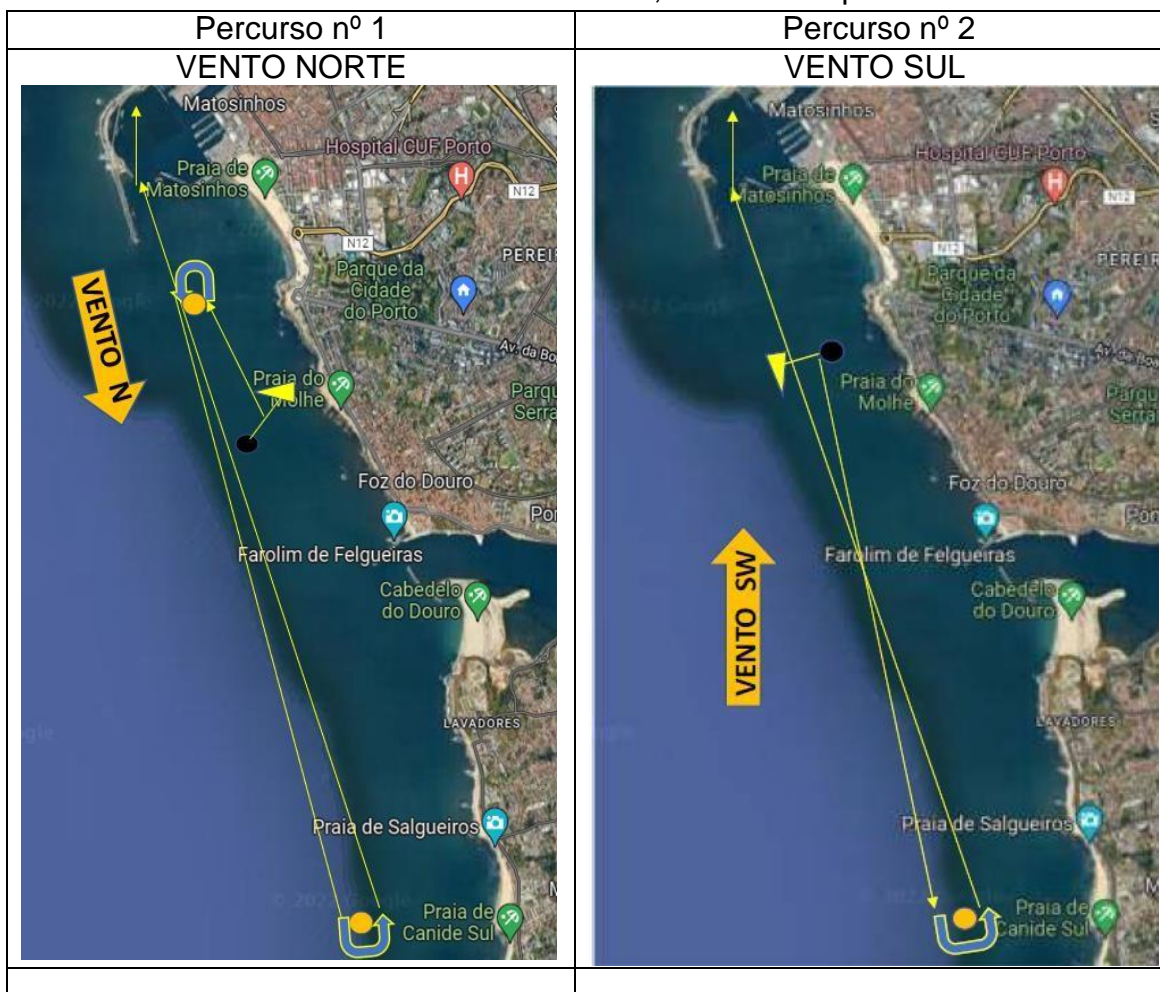
# ANEXO 1

## Diagrama dos Percursos:

A Comissão de Regata indicará o percurso expondo o Numeral correspondente ao numero do Percurso até ao Sinal de Advertência. Todas as rondagens são por BB **(sentido anti-horário)** excepto a baliza de desmarque no percurso 3

**Percurso nº1 – Numeral 1 (Vento do quadrante Norte)** Largada- Baliza de desmarque por BB - Boia da Madalena mais a leste (41° 6.829´N - 8°40.595´W) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente á praia do Titã.

**Percurso nº2 – Numeral 2 (Vento do quadrante Sul)** Largada- Boia da Madalena mais a leste (41° 6.829´N - 8°40.595´W) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente á praia do Titã.



**Percurso nº3 – Numeral 3 ( Vento do quadrante Leste)** Largada- Baliza de desmarque por EB (sentido horário) - Boia da Madalena mais a leste ( $41^{\circ} 6.829'N - 8^{\circ}40.595'W$ ) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente á praia do Titã.

**Percurso nº4 – Numeral 4 (Vento do quadrante W)** - Largada- Baliza de desmarque por BB - Boia da Madalena mais a leste, por BB ( $41^{\circ} 6.829'N - 8^{\circ}40.595'W$ ) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente á praia do Titã.

