



CAMPIONATO IV ZONA FIV - ANZIO (RM), 3 MARZO 2024

WINDSURFER

Anzio - Italia

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione a **Legg Navale italiana sezione di Anzio** cod. FIV138 con la collaborazione del **Circolo della Vela di Roma, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Eastbay Yachting Club Anzio**.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata - World Sailing, 2021-2024.
BdS	Imbarcazione di supporto
PdS	Persona di Supporto

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

(NP) indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA[NP]

2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento, quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

2.5 il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza alla RRS 37 sarà il numero 72.

3 CLASSI AMMESSE

3.1 Tavole Classe Windsurfer

4 COMITATO DI REGATA

4.1 La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato.

5 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

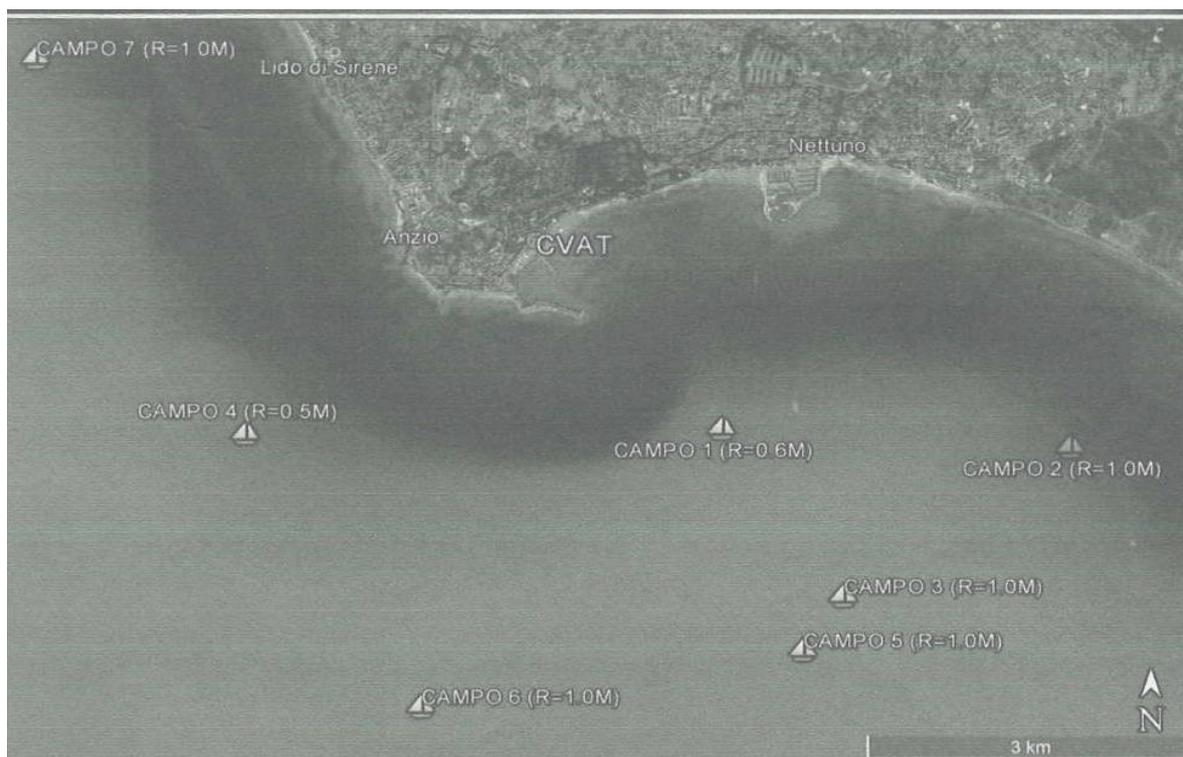
5.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'albo ufficiale.

6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della LNI-Anzio. Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

7 AREA DI REGATA

7.1 Il campo di regata sarà posto nella zona di mare che il Comitato di regata riterrà più idoneo in funzione dei limiti autorizzativi avuti per la manifestazione dalla locale Capitaneria di Porto.

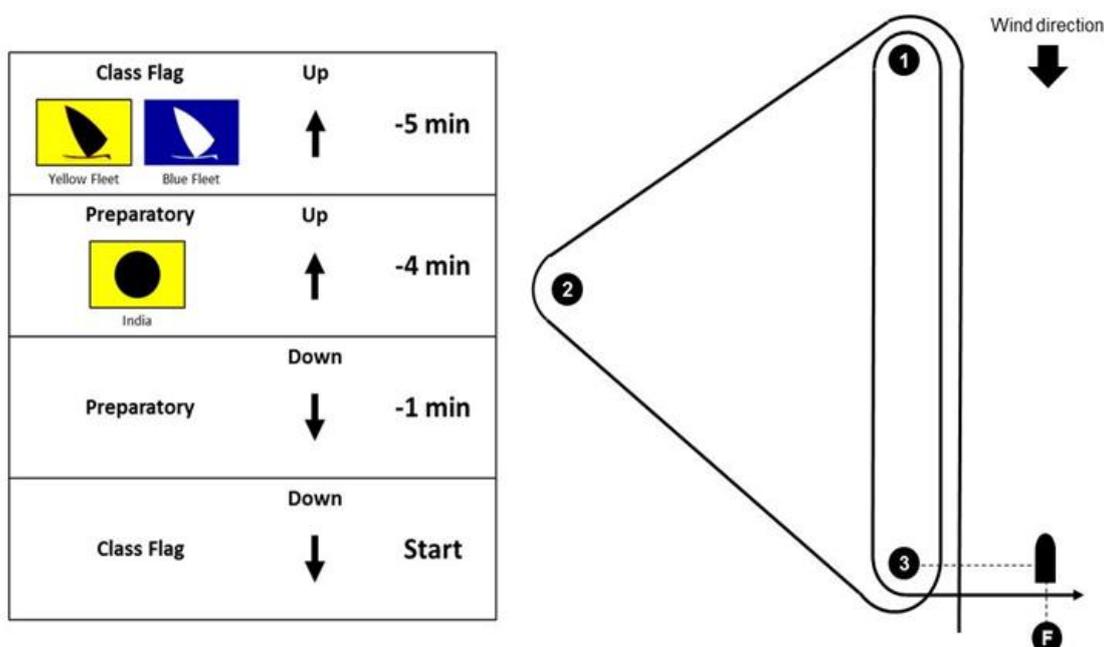


8 PERCORSO

E' previsto il percorso a "triangolo", come da figura seguente, riportante gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Se possibile, il CdR esporrà prima del segnale di avviso i gradi rotta bussola della Boa 1.

Con vento inferiore ai **12 nodi** è facoltà del CdR. utilizzare in alternativa il cd. percorso a "bastone" (senza boa 2). La lunghezza del singolo lato può variare da 0.3 a 0.8 nm in funzione dell'intensità del vento (TARGET TIME: 20/25 MINUTI).



9 BOE

9.1 Le boe saranno come segue:

Boa di partenza (3 = Partenza)	Cilindrica di colore arancione
Boa 1	Cilindrica di colore arancione
Boa 2	Cilindrica di colore arancione
Boa 3	Cilindrica di colore arancione
Nuova boa	Cilindrica di colore giallo
Boa di arrivo (F)	Gavitello cilindrico di colore giallo



10 LA PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica arancione all'estremità sinistra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata all'estremità destra della linea.

10.1 Per informare le barche che una prova o una serie inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono lungo, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di “bandiera arancione” del RRS.

10.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata “Did Not Start”. Questo modifica le regole RRS A5.1 e A5.2.

11 CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

11.1 Percorso come da bando di regata, si ricorda che il campo di regata è inserito nel medesimo campo di regata della classe Finn.

11.2 Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la RRS 32.

11.3 L'esposizione alla boa sottovento del segnale con le lettere del CIS “C” ed “S” sovrapposte, accompagnato da ripetuti segnali acustici, significa “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa Boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale”. Questo modifica la RRS 32.2.

11.4 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa, e rimuoverà la boa originale appena possibile. Per un eventuale ulteriore cambio di percorso, sarà utilizzata la boa originale.

11.5 La segnalazione del cambio di direzione del successivo lato sarà fatta utilizzando una bandiera verde per un cambiamento a dritta o una bandiera rossa per un cambiamento a sinistra.

11.6 Le istruzioni 11.4, e 11.5 modificano la RRS 33.

12 PROCEDURE DI PARTENZA

12.1 Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. Le procedure di partenza per ciascuna prova della giornata saranno date come da RRS 26.

12.2 La bandiera di avviso per ogni classe sarà la propria bandiera di classe.

13 ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA

13.1 L'annullamento sarà segnalato in accordo alla RRS 32.1 con eventuale esposizione del segnale di classe nel caso l'annullamento riguardi solamente alcune classi, Ciò modifica la RRS 32.1.

14 TEMPO LIMITE

14.1 Il Tempo limite per la Boa 1, il tempo limite della prova (si veda RRS 35), la finestra di arrivo e il tempo target sono mostrati nella tabella seguente.

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
60	30	10	50

14.2 Se nessuna barca ha girato la boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la prova sarà interrotta.

14.3 La finestra di arrivo è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate “Did Not Finish” (DNF), senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

14.4 Il mancato rispetto del Tempo target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15 ARRIVO

15.1 La linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo filata dalla poppa del battello del Comitato di Regata

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve inviare alla SR tramite RRoS l’apposito modulo, entro il tempo limite delle proteste.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Una barca che intende protestarne un’altra deve informare a voce il battello d’arrivo, immediatamente dopo l’arrivo, dichiarando contro quale barca intende presentare la protesta; ciò modifica la RRS 61.1 (a).

17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 60 minuti dall’arrivo dell’ultima barca nell’ultima regata del giorno o dall’esposizione del segnale che indica che le regate sono annullate o differite e non saranno svolte altre prove nella giornata.

17.3 Entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste sarà pubblicato un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall’ora indicata nel comunicato. La pubblicazione sull’albo ufficiale della manifestazione da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste varrà a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regole 61.1(b) e 63.2 RRS.

18 PREMI

18.1 Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana il 3 marzo 2024.

19 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

19.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CdR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata tramite



RRoS. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio. L'eventuale sostituzione potrà essere presa in esame dal CdR su richiesta scritta e motivata.

20 BARCHE APPOGGIO

20.1 I team leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dell'area dove le barche sono in regata (ALMENO 100 MT DALL'IMBARCAZIONE PIÙ VICINA) dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

21 COMUNICAZIONI RADIO

21.1 Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

22 DISPOSIZIONE SUI RIFIUTI

22.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere e le acque interne. Si veda la RRS 4. I concorrenti non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

23 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

23.1 I concorrenti prendono parte alla regata interamente a loro rischio. Vedi la regola 3 RRS, Decisione di regata (parte 1 – regole fondamentali). Il CO e il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo la regata.