



**OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
EUROKUP 2023
FLYING DUTCHMAN**



**Flying
Dutchman**

Croatian Open National Flying Dutchman Championship

UPUTE ZA JEDRENJE

JK VEGA PULA

29. RUJAN – 1. LISTOPAD 2023

Zapisak [NP]

Oznaka [NP] u pravilu u Uputama za jedrenje znači da kršenje ovog pravila neće biti temelj za prosvjed jedrilice..

Zapisak [SP]

Oznaka [SP] u pravilu u Uputama za jedrenje znači da će se za kršenje ovog pravila primijeniti standardna kazna.

Zapisak [DP]

Oznaka [DP] u pravilu u Uputama za jedrenje znači da će se za kršenje ovog pravila primijeniti diskrecijska kazna

1. Pravila

Regata će se jedriti prema Regatnim pravilima 2021 – 2024 (RP)

2. Priopćenja natjecateljima

Priopćenja natjecateljima objavit će se preko e-oglasne ploče.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6204/event>

3. Izmjene u uputama za jedrenje

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje objavit će se do 09:00 sati na dan prije nego se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objavit će se do 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4. Signali na kopnu.

4.1 Signali na kopni isticati će se na jarbolu ispred kluba.

4.2 Kada je zastava KODEKS istaknuta na obali, "1 minuta" se zamjenjuje s ne manje od 40 minuta u regatnom signalu KODEKS.

4.3 Kada je zastava KODEKS iznad H istaknuta na obali, brodovi ne smiju napuštati luku. Ovo mijenja KODEKS signala regate iznad H.

5. Program I raspored jedrenja

Datum	Program	Vrijeme
29.09	Signal upozorenja	11:55
30.10	Signal upozorenja	10:55
01.10	Signal upozorenja	10:55

5.1 Prvog dana jedrenja sastanak kormilara održati će se u 10:00 sati. Prvi signal upozorenja u petak 29.rujna predviđen je u 11:55 sati.

5.2 Za ostale dane start prvog jedrenja u danu bit će istaknut na oglasnoj ploči

5.3 Planirano je 9 plova.

5.4 Dnevno će se održati najviše 3 plova.

5.5 Na zadnji dan jedrenja signal upozorenja neće biti iza 16:00 sati, osim ako nije uspunjen uvjet za valjanost serije .

6. Zastava klase

Zastava klase biti će FD zastava.

7. Oznake

7.1 Oznake 1, 2 ,3 biti će cilindričnog oblika žute boje.

7.2 Ciljna oznaka biti će plutača narančaste boje usidrena po pramcu regatnog broda usidrenog na startnoj liniji.

8. Start

8.1 Startna linija biti će između dva broda regatnog odbora sa istaknutim narančastom zastavama.

8.2 Jedrilica koja ne starta unutar 4 minute od njenog startnog signala biti će bodovana s DNS. Ovim se mijenja RP A 4 i A5

8.3 Minimalno 5 minuta prije biti će istaknuti plamenac br1 (kurs 1) ili plamenac br2 (kurs 2) koji označavaju kurs jedrenja

9. Cilj

Linija cilja biti će između koplja asa plavom zastavom na brodu RO i plutače usidrene po pramcu istog.

10. Sustav kazni

10.1 Dodatak P primjenjivat će se sa sljedećim izmjenama:

- a) RRS 44.1 i RRS Dodatak P 2.1 mijenjaju se tako da je kazna dva okreta zamijenjena kaznom jednog okreta.
- b) Jedrenjem niz vjetar dopuštene su sljedeće radnje s isključivom svrhom ubrzavanja čamca niz val (surfanje) ili, kada postoje uvjeti za **planiranje**, reagiranja na povećanje brzine vjetra: Ne više od tri brzo ponovljena trimanja i otpuštanja bilo kojeg jedra (pumpanje). Ne smije biti daljnjeg pumpanja u odnosu na taj val ili povećanje vjetra..

11. Sigurnost (NP) (SP) (DP)

11.1 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja mora obavijestiti regatni odbor čim je to moguće. Ova jedrilica mora osobno obavijestiti ured regate najkasnije do isteka vremena protesta. Telefon ureda utrke je: +385 91 225 7210.

11.2 Natjecatelji moraju uvijek nositi pojaseve za spašavanje dok plove, osim nakratko tijekom mijenjanja ili prilagođavanja odjeće ili osobne opreme.

12. Vremensko ograničenje

Vremenska ograničenja i ciljana vremena u minutama su sljedeća:

Ciljano vrijeme: 50 minuta

Završni prozor: 20 minuta

Vremensko ograničenje prosvjeda: 60 minuta

Jedrilice koje ne uspiju završiti unutar v20 minuta nakon što je prva jedrilica klase odjedrila kurs i završila bodovati će se DNF bez saslušanja. Ovo mijenja RRS 35, A4 i A5.

13. Prosvjedi

13.1 Vremensko ograničenje prosvjeda je 60 minuta nakon što je zadnja jedrilica završila posljednju utрку dana ili Regatni odbor signalizira da se više ne natječe danas, što god nastupi kasnije.

13.2 Zahtjev za saslušanje podnosi se samo putem službene oglasne ploče na internetu.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6204/event>

Samo u slučaju jasnog, dobro poznatog kvara sustava, obratite se Uredu utrke kako biste mogli poslati zahtjev za saslušanje elektroničkom poštom. Ovo mijenja RRS 61.2, RRS62.2 i RRS 66

13.3 Obavijesti će biti objavljene najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjed kako bi se natjecatelji obavijestili o saslušanjima u kojima su oni strane ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će se održati u prostoriji OZP-a, koja se nalazi na prvom katu u JK Vega, s početkom u objavljeno vrijeme.

13.4 Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede bit će postavljene kako bi se obavijestile jedrilice prema RRS 61.1(b).

13.5 Popis jedrilica koje su kažnjene zbog kršenja RRS 42 bit će objavljen na službenoj oglasnoj ploči.

13.6 Popis jedrilica koje su kažnjene zbog kršenja RRS 29.1(OCS) ili 30.1(OCS) ili 30.2(ZPF), 30.3(UFD) i 30.4 (BFD) bit će objavljen na službenoj oglasnoj ploči.

13.7 Povrede pravila u uputama za jedrenje označenim s [NP] neće biti osnova za prosvjed jedrilice. Ovo mijenja RRS 60.1(a).

13.8 Kazna za kršenje pravila u uputama za jedrenje označena s [DP] može se primijeniti prema nahođenju Odbora za prosvjede.

13.9 Kazne za kršenje pravila klase mogu biti manje od diskvalifikacije.

14. Bodovanje

14.1 Potrebno je završiti tri (3) plova da bi serija bila valjana

14.2 Kada se završe četiri (4) jedrenja, rezultat serije jedrilice je zbroj njezinih rezultata jedrilice isključujući njen najgori rezultat. Kada se dovrši devet (9) jedrenja, rezultat serije jedrilice je zbroj njezinih bodova jedrilice isključujući njezina dva najlošija rezultata.

15. Zamjena posade ili opreme (DP) (SP)

Zamjena natjecatelja neće biti dopuštena bez prethodnog pismenog odobrenja regatnog odbora. Zamjena kormilara nije dopuštena. (DP) Zamjena oštećene ili izgubljene opreme neće biti dopuštena osim ako je odobri regatni odbor. (DP) Zahtjevi za zamjenu moraju se pismeno uputiti regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

16. Službene brodice

Službene brodice bit će označene na sljedeći način:

Regatni odbor: bijela zastava s "RC"

Odbor za prosvjede: Bijela zastava s "J"

17. Brodice podrške (NP) (DP)

17.1 Na pripremni signal, treneri moraju biti postavljeni najmanje 50 metara ispod startne linije. Nakon startnog signala treneri mogu pratiti flotu, ali samo s lijeve strane staze i moraju ostati 50 metara od bilo koje oznake

17.2 Treneri ne smiju komunicirati s natjecateljima nakon signala upozorenja za bilo koju utrku sve dok natjecatelji ne završe utrku.

17.3 Treneri se moraju registrirati u regatnom uredu, a svi pomoćni čamci bit će označeni brojem na zastavici koje izdaje regatni ured.

18. Identifikacija i oglašavanje događaja (NP) (DP)

Reklamni i pramčani brojevi moraju biti istaknuti ako se zahtijevaju, opisani i objavljeni na službenoj oglasnoj ploči.

19. Odlaganje smeća (NP) (DP)

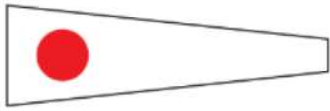
Smeće se može staviti na pomoćna ili službena plovila.

20. Radio komunikacija

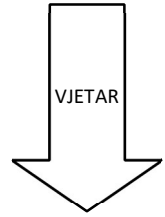
Osim u slučaju nužde ili kada koristi opremu koju je osigurao organizator, jedrilica koja se natječe ne smije slati glas ili podatke i ne smije primati glasovnu ili podatkovnu komunikaciju koja nije dostupna svim jedrilicama.

21. Oslobađanje od odgovornosti

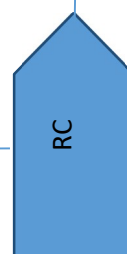
Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator i svi uključeni odbori natjecanja neće prihvatiti nikakvu odgovornost bilo kakve naravi, za gubitak, nezgode ili neugodnosti koje se odnose na osobe ili stvari, kako na moru tako i na kopnu, vezane za natjecanje pokriveno ovim uputama za jedrenje.



KURS 1



START

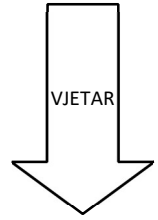


CILJ

COURSE: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – FINISH



KURS 2



START



CILJ

START – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – G2 – CILJ