



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΤΑΡΑΣ 2024

Οδηγίες Πλου



**ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΤΑΡΑΣ**  
**20/4 – 21/4/ 2024**

**Οδηγίες Πλου**

**1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους:

- 1.1.** Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2.** Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3.** Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2023 - 2024 (World Sailing Offshore Special Regulations).  
Οι Αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:  
-Stability Index . 103 & IRC SSS . 15  
-4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός) .  
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73, και 74.
- 1.4.** Κανονισμός IMS 2024
- 1.5.** ORC Rating System 2024
- 1.6.** Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7.** Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8.** Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.
- 1.9.** Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10.** Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

**2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα στο link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6150/event>

**3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

- 3.1** Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση. Αλλαγές στις οδηγίες πλου δύναται να δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 90.2 (c ) εν πλω. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 22:00 της προηγούμενης μέρας.

**4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1** Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του ομίλου στην Κέρκυρα και στον ιστό του σκάφους επιτροπής στην Κασσιώπη.
- 4.2** Απαντητικός επισείων "AP" του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει "Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του AP"
- 4.3** Επισείων "L" του ΔΚΣ σημαίνει "Υπάρχει ανακοίνωση".

**5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ**

- 5.1** Το σήμα εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 16:00, το Σάββατο 20 Απριλίου 2024.



5.2 Το σήμα εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 12:00, την Κυριακή 21 Απριλίου 2024.

## 6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1 Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι το αριθμητικό 1 του ΔΚΣ, κοινό για όλες τις κλάσεις.

## 7 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

7.1 Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας "Κέρκυρα – Κασσιώπη" θα είναι: Εκκίνηση πλησίον της νήσου Βίδος – φανός ΣΕΡΠΑ αριστερά – Τερματισμός στην Κασσιώπη. Απόσταση 10NM.

7.2 Η διαδρομή της 2ης ιστιοδρομίας "Κασσιώπη – Κέρκυρα" θα είναι: Εκκίνηση από Κασσιώπη – φανός ΣΕΡΠΑ δεξιά – Τερματισμός στο Μανδράκι. Απόσταση 11NM.

## 8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

8.2 Η εκκίνηση θα είναι κοινή για όλες τις κατηγορίες.

8.3 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 20 λεπτά από το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του RRS A4.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

8.4 Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που αναγνωρίστηκαν OCS στο κανάλι 72. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 62.1.a.

8.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το προειδοποιητικό σήμα, με επιβεβαίωση ακρόασης από την Ε.Α. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι 72 του VHF με επιβεβαίωση ακρόασης από την Ε.Α. Η Επιτροπή Αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο, σε τροποποίηση του RRS A4.1.

## 9 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

9.1 Η νοητή γραμμή εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας, στην περιοχή της νήσου Βίδος, ορίζεται στο αριστερό της άκρο από ιστό με σημαία "RC" επί του σκάφους επιτροπής και στο δεξί της άκρο από πορτοκαλί σημαδούρα με κοντό.

9.2 Η νοητή γραμμή εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας, στην Κασσιώπη, ορίζεται στο δεξί της άκρο από ιστό με σημαία "RC" επί του σκάφους επιτροπής και στο αριστερό της άκρο από κίτρινη σημαδούρα.

## 10 ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 Η νοητή γραμμή τερματισμού στην Κασσιώπη, ορίζεται στο αριστερό της άκρο από ιστό με μπλε σημαία τοποθετημένο στην άκρη του μόλου του λιμανιού και στο δεξί της άκρο από κίτρινη σημαδούρα ποντισμένη B-BA του μόλου.

10.2 Η νοητή γραμμή τερματισμού στο Μανδράκι, ορίζεται στο αριστερό της άκρο από μπλε σημαία στον εξωτερικό μόλο του λιμένα και στο δεξί της άκρο από πορτοκαλί σημαδούρα με κοντό ποντισμένη στην κατεύθυνση προς το Φαληράκι.

10.3 Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Στην τοποθεσία τερματισμού, σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω, εύρος περί τα 150 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνων θα καταβάλει



προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

- 10.4 Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.
- 10.5 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72, τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνα. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή ότι τερμάτισε.

## 11 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους υπολογίζεται με τον τύπο  $APH*2,5*$  απόσταση, σε NM
- 11.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού όλων των σκαφών φαίνονται στα φύλλα έναρξης μαζί με τον διαχωρισμό των κλάσεων.

## 12 ΠΟΙΝΕΣ

- 12.1 Η ποινή των 2 στροφών των κανόνων RRS 44.1 και 44.2 αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής που περιλαμβάνει μια πόντζα και ένα τακ

## 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 13.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει **αμέσως** να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που εναντίον των οποίων προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 13.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στα έγγραφα του αγώνα στον επίσημο πίνακα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8490/event> και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης.
- 13.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.
- 13.4 Για ενστάσεις κατά της εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμετρήσεως το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που θα πρέπει να γίνουν.
- 13.5 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

## 14 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 14.1 Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών, για την κλάση ORC καθορίζονται με χρήση της μεθόδου PCS ALL PURPOSE . Εναλλακτικά εάν η Επιτροπή αγώνα έχει επαρκή στοιχεία ,μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύστημα PCS-Constructive Course ή και συνδυασμό και των δύο. Τα σκάφη που τερματίζουν θα πρέπει να στείλουν στο viber της προέδρου Αμαλίας Κανελλοπούλου (6932151082) συμπληρωμένο το έντυπο ανέμου και πλεύσης που θα βρουν στον επίσημο πίνακα του αγώνα. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο implied Wind Αν η E.A> χρησιμοποιήσει ένα σύστημα βαθμολογίας για όλες τις κατηγορίες του αγώνα, (Constractive ή All purpose) τα αποτελέσματα της κάθε κατηγορίας θα προκύπτουν από το overall της ιστιοδρομίας. Αν η E.A. αγώνα χρησιμοποιήσει συνδυασμό των 2 συστημάτων, τα αποτελέσματα των κατηγοριών θα είναι ξεχωριστά ανά κατηγορία
- 14.2 Το μήκος της διαδρομής και η διεύθυνση και ένταση του ανέμου αποφασίζονται από την Επιτροπή Αγώνα και δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 60.1.b.
- 14.3 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1. Το άρθρο A8.2 τροποποιείται ώστε τυχόν ισοβαθμίες



επιλύονται υπέρ του σκάφους με τον μικρότερο συνολικό διορθωμένο χρόνο.

- 14.4 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας των δύο ιστιοδρομιών. Αρκεί η πραγματοποίηση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

## 15 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.1 Σκάφη που για οιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή, είτε μέσω νηφ, είτε μέσω κινητού τηλεφώνου στο τηλέφωνο 6932151082 & 6974007410) Τα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.
- 15.2 Χρήση της μηχανής για πρόωση, για οποιοδήποτε λόγο, θα αναφέρεται γραπτώς στο κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό, στην Επιτροπή Αγώνα.

## 16 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 16.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 16.2 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## 17 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

- 17.1 Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν και μετά τις ιστιοδρομίες.

## 18 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 18.1 Ραδιοεπικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι 72.
- 18.2 Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

## 19 ΕΠΑΘΛΑ

- 19.1 Στον αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στους νικητές των κατηγοριών ORC εφόσον έχουν δημιουργηθεί, ανάλογα με τη συμμετοχή. Σε περίπτωση μη ύπαρξης κατηγοριών θα απονεμηθούν στους νικητές της κλάσης ORC.
- 19.2 Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν στις εγκαταστάσεις του ΙΟΚ και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

## 20 ΕΥΘΥΝΗ

- 20.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.
- 20.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζόμενων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS "Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα". Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

## 21 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 21.1 Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) καθώς και κάλυψη για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.



---

## 22 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

22.1 Επιτροπή Ενστάσεων Πρόεδρος:

Χρήστος Θεοδόσης

Μέλη: Γιώργος Μάνεσης, Νικόλας Άνθης, Αθανάσιος Σταθόπουλος, Ειρήνη Ασπιώτη

22.2 Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Αμαλία Κανελλοπούλου

Μέλη: Χρήστος Δελλής, Θωμάς Πιέρρος

Τεχνική Επιτροπή

Αμαλία Κανελλοπούλου, Νικόλας Άνθης

Η Επιτροπή Αγώνα

Τρίτη 16 Απριλίου 2024