

Multiclasse – Campionato Zonale IV zona

Classe 4000 - 470 - Snipe – Vaurien

Regata Nazionale Melges14

Regata sociale classe Star

Bracciano, 24-25 Giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Le prove di sabato e domenica saranno valide per il Campionato Zonale della Classe 4000.

Le prove di sabato e domenica saranno valide per la Nazionale Classe Melges14.

Per la Classe Snipe le classifiche dei giorni 24 e 25 saranno considerate come due regate zionali distinte.

Per le Classi 470 e Vaurien saranno valide per il Campionato Zonale solo le prove della domenica.

1. REGOLE

1.1. Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nel Bando di Regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati virtuale (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6449/event>).

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto. Eventuali cambi del programma saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avranno effetto, se non verrà esposta nessuna modifica entro le ore 20:00 varrà il programma indicato sul BdR.

4. SEGNALI A TERRA

4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto nei pressi della segreteria di regata.

4.2. a) Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

b) Quando assieme al segnale di cui al punto 4.2a venga esposta la lettera "D" è vietato ai concorrenti di scendere in acqua fino all'ammainata del segnale.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Date delle regate: come da bando

5.2. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

5.3. Dopo un lungo rinvio, per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 A discrezione del CdR potranno essere accorpate le partenze delle flotte con meno di 5 iscritti

6. BANDIERE DI CLASSE

6.1. Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe 4000: Bandiera di classe

470: Bandiera di Classe

Melges 14: Bandiera di Classe o lettera E del cis

Snipe: Bandiera di Classe

Star: Bandiera di Classe
Vaurien: Bandiera di classe o lettera W del cis

7. AREA DI REGATA

7.1. La regata verrà disputata nelle acque antistanti il circolo.

8. I PERCORSI

8.1. I diagrammi contenuti nell'allegato "B" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il percorso adottato sarà segnalato dalla barca comitato issando il relativo pennello numerico.

8.2. I percorsi potranno essere ridotti a condizione che il percorso ridotto contenga almeno il 50% dei lati previsti. Ciò modifica la regola 32.

9. BOE

9.1. Le boe di percorso 1, 2 e 3 saranno di colore giallo.

9.2. Le nuove boe, come descritto nella istruzione 11.1 saranno di colore arancione.

9.3. La boa di partenza (S) sarà di colore giallo. La boa di arrivo (F) sarà cilindrica di colore arancione.

9.4. Un mezzo dell'assistenza che segnala un cambio di percorso va considerata "boa" come previsto nella istruzione 11.2.

10. LA PARTENZA

10.1. Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca Comitato all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza (S) all'estremità di sinistra.

10.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita- DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5.

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

11.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (vedi descrizione al punto 9.2) in sostituzione delle boe al vento di entrambi i percorsi (1 e 3) e toglierà le boe originali non appena possibile.

11.2. Le barche dovranno passare tra il mezzo dell'assistenza che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il mezzo dell'assistenza a dritta.

11.3. Il segnale "C su S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino alla Boa 2** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sulla barca comitato all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità di dritta della linea.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve riempire l'apposito modulo on-line entro il tempo limite delle proteste.

13.2 Limitatamente alla classe 4000 la RRS 44.1 la penalità si "due giri" è modificata in "un giro"

14. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

14.1. I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

Classe	Tempo ottimale	Tempo limite	Tempo limite per la boa 1
Tutte	50 min	90 min	30 min

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

14.2. Le barche che non arriveranno entro 20 min dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria classe, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza.

Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la suite RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6449/event>).

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.

15.2. Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

15.3. Comunicati saranno disponibili non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria di regata.

15.4. Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b).

15.5. Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 13 sono state penalizzate per aver infranto la regola 42.

15.6. (a) Infrazioni alle istruzioni 17, 20, 22, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.

(b) Le penalità di cui al punto a) più sopra (DPI) saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrate con le stesse norme di cui alla regola 44.3.

15.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

16.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.

16.2. E' richiesta una sola prova completata per costituire una serie.

16.3. Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate 4 o più prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

18.1. Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.

18.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre eventuale pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da bandiere bianche con lettera S.

22. BARCHE APPOGGIO

22.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25. PREMI

Saranno assegnati come da bando.

26. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova).

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27. ASSICURAZIONE

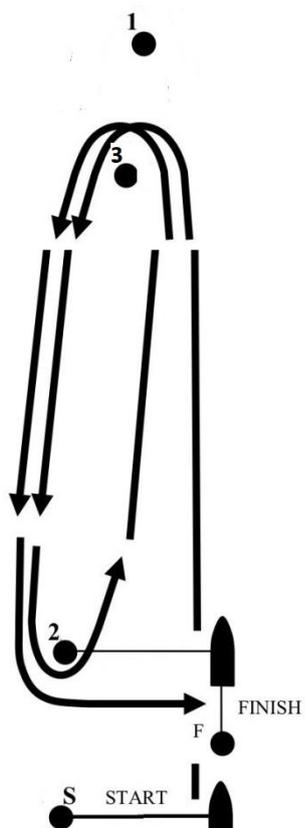
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da relativa prescrizione FIV.

ALLEGATO "B" – IL PERCORSO

Percorso a Bastone Breve

Partenza – 3 – 2 – 3 – 2 – Arrivo

BASTONE: PENNELLO NUMERICO 1 



Percorso a Bastone Lungo

Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo

BASTONE: PENNELLO NUMERICO 2 

