



Le Vele d'Epoca nel Golfo

Trofeo Challenge Gianfranco Vecchio

Memorial Roberta Talamoni

*Le Grazie di Porto Venere
27-28 maggio 2023*

Regata Sociale AIVE



Bando di Regata

1. Organizzazione

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al **Circolo Velico La Spezia** con il supporto dell'**Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)**, del **Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM)** e con la collaborazione tecnica dell'**ASD Forza e Coraggio**.

2. Località e programma

Gli yachts saranno ospitati presso la banchina delle Grazie (Porto Venere) da lunedì 22 maggio fino alle ore 12,00 di lunedì 29 maggio 2023.

La segreteria sarà allestita nella zona contigua agli ormeggi.

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia secondo il programma disponibile sul sito www.velenelgolfo.com/vele-depoca-nel-golfo-2023

3. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

4. Classi ammesse

- Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (**Yacht d'Epoca**) e al 1975 (**Yacht Classici**), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- **Classic IOR**, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- Yacht "**Vele Storiche**" secondo la definizione della Associazione Vele Storiche di Viareggio.

Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72.

5. Regolamenti

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:

- Regolamento di regata **WS 2021-2024** [Link](#)
- Regolamento C.I.M. per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici 2022-2025 e successive modifiche e integrazioni [Link](#)
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente, per quanto applicabile è da considerare "Regola";
- questo Bando di Regata

- le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale online della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati

www.racingrulesofsailing.org/documents/5870/event

- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Le prove saranno di tipo C secondo l'art. 18 del Regolamento C.I.M.
- Si applica la DR 21-01:

La definizione di partenza è così modificata:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%.

6. Iscrizioni

Al fine di predisporre un piano degli ormeggi, la partecipazione all'evento dovrà essere comunicata entro il 19 maggio 2023.

Gli armatori potranno scaricare il modulo di iscrizione disponibile al link indicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati:

www.racingrulesofsailing.org/documents/5870/event

La tassa di iscrizione alla regata è fissata in:

- € 220,00 per gli Yachts fino a metri 10,50
- € 280,00 per gli Yachts da 10,50 metri a 13,50 metri
- € 320,00 per gli Yachts oltre i 13,50 metri

La partecipazione alla Cena in banchina prevede una quota di € 10,00/pax da confermare e saldare entro e non oltre lunedì 22 maggio 2023.

La tassa di iscrizione e la quota di partecipazione alla Cena in banchina dovranno essere versate con bonifico bancario intestato a:

Associazione Italiana Vele d'Epoca

Banca Passadore filiale della Spezia (via Chiodo, 91)

IBAN: IT 73 A 03332 10700 00000611883 - SWIFT/BIC: PASBITGG

Causale: Quota Regata Sociale 2023, nome e cognome dell'armatore e nome dello yacht et eventuale quota partecipazione Cena in banchina per N/Pax.

7. Tesseramento, Lista equipaggio, Certificato di Stazza e Assicurazione

Le iscrizioni dovranno essere **perfezionate online entro le ore 12,00 di lunedì 22 maggio 2023** compilando la lista dell'equipaggio sul sito Coninet al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59252/iscrizioni> (che richiede login sul portale FIV).

Allo stesso link si dovrà caricare il **Certificato di assicurazione** (vedi paragrafo 8) ed il **Certificato di stazza CIM**.

Le iscrizioni dovranno essere **verificate** presso la segreteria della regata con l'esibizione dei seguenti documenti:

- Copia versamento della quota d'iscrizione oppure ricevuta dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario
- Dichiarazione delle vele che saranno usate nelle regate (per i soli yachts stazzati CIM) scaricabile al link:

www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf

Nella stessa occasione potranno essere ritirati i braccialetti per la partecipazione alla **Cena in banchina** precedentemente prenotati.

N.B.: i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa.

8. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

9. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati dalle ore 18,00 di giovedì 25 maggio. *Non saranno distribuite copie cartacee.*

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima della partenza.

Per quanto possibile i comunicati verranno rilanciati su **WhatsApp**.

Link per l'iscrizione automatica al gruppo WhatsApp

chat.whatsapp.com/Ju1j4aKB67nH7L2LKCUDUa

10. Pubblicità

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o

federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

L'Organizzazione potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

11. Controlli di stazza

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

12. Classifiche e punteggio

La composizione delle classi sarà pubblicata sullo albo ufficiale dei comunicati entro le ore 18 di venerdì 26 maggio.

Per ogni classe con almeno tre concorrenti stazzati C.I.M. verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM.

Le "Vele Storiche" correranno in tempo reale e potranno essere divise in gruppi superiori a 3 a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

Qualsiasi opposizione all'inserimento in raggruppamenti ed in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 di venerdì 26 maggio, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1

13. Premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria.

Il **Trofeo Challenge Perpetuo Gianfranco Vecchio** sarà assegnato al primo classificato delle imbarcazioni d'Epoca.

Il **Memorial Roberta Talamoni** sarà assegnato all'equipaggio con più larga componente femminile, in caso di parità quello meglio classificato nella sua categoria ed in caso di ulteriore parità quello sulla barca con più anzianità.

14. Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

1. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo (Regola 3 W.S. - Decisione di Partecipare alla Regata). L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

15. Eventi collaterali

Il programma degli eventi sociali sarà disponibile sul sito dell'evento.

16. Contatti

Info Regate - Segreteria <i>A.I.V.E. Associazione Italiana Vele d'Epoca</i>	Info ormeggi Le Grazie <i>Portovenere Servizi Portuali e Turistici srl</i>
Sig.ra Arianna Merani	Dott.ssa Marina Misenti
Cellulare +39 351 840 6370	Cellulare +39 338 877 4055
Mail epoca@velenelgolfo.com	Mail porto@portodiportovenere.it

Legenda

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate.

www.racingrulesofsailing.org/documents/5870/event
