



*Circolo Nautico Donoratico*



# CIRCOLO NAUTICO DONORATICO

Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva

25-26-27 Agosto 2023

## CAMPIONATO ITALIANO CLASSE A OPEN -CLASSIC

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. **REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento W.S. 2021 – 2024 e nelle Regole di Classe A.

#### 2. **AMMISSIONE**

Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata.

#### 3. **COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- a) La gestione dei documenti inerenti all'evento avverrà tramite lo strumento "eventi" del sito **www.racingrulesofsailing.org**. Una Guida rapida per i concorrenti, per l'utilizzo del sistema è consultabile o scaricabile dall'Albo ufficiale dell'evento. I concorrenti hanno l'onere di prenderne visione. Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire **per via telematica anziché cartacea**. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato qui sopra.
- b) I Comunicati per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno disponibili in via telematica, almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente.  
Si raccomanda il rispetto della normativa anticovid
- c) Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.
- d) In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà dare variazioni verbali alle IdR anche in acqua, esponendo il "III Ripetitore" del Codice Internazionale dei Segnali (CIS), accompagnato da ripetuti segnali acustici.



#### 4. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

#### 5. SEGNALI A TERRA

- I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore, sul pennone situato in spiaggia
- In aggiunta ai segnali di regata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali:  
"Intelligenza" la regata è differita. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nella descrizione dello stesso segnale contenuto nella parte Segnali di Regata del RRS
- Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.**

#### 6. PROGRAMMA

Ore 10,30 del primo giorno di regata briefing con assistenza e posa boe

Ore 11,00 del primo giorno di regata briefing con i regatanti

24/08/2023	Stazze. I controlli di stazza verranno effettuati nella giornata del 24 Agosto in orario 15.00-19.00 e nella giornata del 25 Agosto in orario 09.00-11.00	Stazze
Primo Giorno 25/08/2023	Esposizione Segnale di avviso della 1° prova ore 13.00	Prove.
Secondo Giorno 26/08/2023	L'orario di partenza ed il programma della giornata successiva saranno oggetto di un comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del 25/08/2023. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.	Prove.
Terzo Giorno 27/08/2023	L'orario di partenza ed il programma della giornata successiva saranno oggetto di un comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del 26/08/2023. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.	Prove. Premiazione alla fine delle prove.



*Circolo Nautico Donaratica*



### **7. BANDIERE DI CLASSE -segnale di avviso- segnale preparatorio**

In accordo con le Regole di Classe, la bandiera di classe è una Lettera **A** di colore rosso su campo bianco con doppia sottolineatura e costituirà il segnale di avviso, il segnale preparatorio in accordo con le regole di classe sarà la India, Uniform, Nera a discrezione del CDR .

### **8. AREA DI REGATA**

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina esposta all'Albo Ufficiale che comunque, non avrà veste di carta nautica ufficiale.

### **9. PERCORSO**

- a) Il percorso da compiere è riportato nel diagramma allegato (cfr. ADDENDUM A).
- b) La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà esposta sulla barca del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- c) La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- d) L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità del cancello di poppa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.
- e) Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.

### **10. BOE**

Le boe saranno costituite da boe galleggianti di colore giallo salvo quella della partenza/arrivo di colore arancione oppure gialla con fascia rossa o bianca.

### **11. PARTENZA**

- a) Le partenze delle prove di flotta saranno date in accordo con la Regola 26 RRS. Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe.
- b) In ogni prova anche successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- c) La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e l'asta su cui è posta una bandiera arancione posizionata su di una barca all'estremità di sinistra della linea.
- d) Sempre che non si applichi la Regola 30.3 RRS, una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, se già presente nell'area di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

### **12. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS.



### **13. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello ufficiale del Comitato e l'asta con bandiera arancione + blu sulla barca posta sull'altro lato della linea. Ciò non si applica quando il percorso è ridotto in applicazione della Regola 32.2 RRS.

### **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- a) Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta.
- b) Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (Regola 44.1 RRS), dovrà informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di autopenalizzazione tramite lo strumento "eventi" del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org).  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5675/event>. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- c) Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare per iscritto il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro tramite lo strumento "eventi" del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) vedi link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5675/event>

### **15. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO**

- a) Il tempo limite è 1 ora e 10 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata della propria categoria (classic,open), mentre le altre saranno classificate DNF. Ciò modifica le Regole 35 ed A4 RRS.
- b) Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 20 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- c) Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla Regola 32 RRS.

### **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- a) Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo circa la propria intenzione di protestare, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della Regola 61.1 RRS.
- b) Il tempo limite per presentare le proteste sarà indicato con un apposito comunicato e sarà a decorrere dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno.
- c) Le richieste di udienza vanno presentate **attraverso la piattaforma RacingRulesofSailing** entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- d) **Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti** dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- e) Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale RacingRulesofSailing **entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste**, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.
- f) Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno



pubblicati all'albo ufficiale sul portale RacingRulesofSailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

- g) Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS
- h) Infrazioni alle istruzioni 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a) RRS. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il J così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla regata). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.
- i) Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
  - entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
  - non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

Ciò modifica la Regola 66 RRS.

- j) Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del J dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS.

## 17. PUNTEGGIO

Come da bando di regata. La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## 18. NORME DI SICUREZZA

- a) Il Concorrente che desideri essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.
- b) In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.
- c) Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Circolo Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione chiamando al 3357225588 oppure 0575 744590.
- d) Secondo quanto disposto dalle International A Class Catamaran Class Rules:  
Ogni equipaggio dovrà essere dotato di un sistema di galleggiamento di sicurezza personale corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (Level 50), or USCG Type III, or AUS PFD 2
- e) Ogni equipaggio potrà indossare un casco corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti.



*Circolo Nautico Donaratica*



- f) Ogni equipaggio potrà indossare un sistema di protezione del corpo dagli urti; qualora tale sistema agisca anche come sistema di galleggiamento di sicurezza personale, questo dovrà essere conforme ai requisiti minimi sopra specificati - 4.10)

## **19. ATTREZZATURE E CONTROLLI STAZZA**

Come da bando di regata.

## **20. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno riconoscibili attraverso il guidone sociale del CND .  
Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR senza l'obbligo di esporre il contrassegno sopra specificato.

## **21. BARCHE APPOGGIO**

I Team Leaders, gli allenatori e altro personale di supporto devono stare fuori dall'area di regata quando le barche sono in regata ovvero dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

## **22. PREMI**

Come da bando di Regata

## **23. COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

## **24. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR o del J. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

## **25. ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'**

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e del J, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 4 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale ) nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

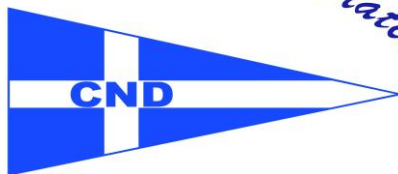
## **26. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER I REGATANTI**

Per ogni regatante l'uscita in mare dovrà avvenire percorrendo l'apposito canale di alaggio posto davanti all'arenile del Circolo organizzatore, tenendo presente che le boe che contraddistinguono il canale sono collegate l'una all'altra da una cima che potrebbe essere di ostacolo per i timoni e derive delle imbarcazioni già particolarmente lunghe per i Classe A, dovrà pertanto porsi molta attenzione nella fase di percorrenza evitando di attraversare il canale.

Per facilitare le operazioni di rientro in spiaggia ogni carrellino di alaggio dovrà essere



*Circolo Nautico Donaratica*



contrassegnato da un adesivo o nastro (che verrà fornito dal Circolo Organizzatore) indicante il numero velico dell'imbarcazione; un ulteriore adesivo dovrà essere apposto sul carrello stradale che sosta all'interno del Circolo per identificare il relativo proprietario.

Le imbarcazioni al termine delle prove dovranno rientrare in modo scaglionato (ad uno ad uno) percorrendo l'apposito canale di alaggio e dando seguito alle disposizioni che un gommone di assistenza, posto appositamente in testa al canale, darà per equilibrare le fasi di rientro. L'operatore sul gommone comunicherà a terra il numero velico dell'imbarcazione che sta rientrando dando così modo di predisporre il relativo carrello di alaggio ed approntarlo per il rientro.

Tale disposizione diviene essenziale per garantire la sicurezza del regatante e della relativa imbarcazione.





*Circolo Nautico Donaratica*



### ADDENDUM A:

### PERCORSO :

Il percorso da effettuare sarà del tipo a "TRIANGOLO" con "cancello" come sotto riportato. Le boe 1 e 2 del percorso dovranno essere lasciate a sinistra:

Primo giro: Start – 1 – 2 – 3a/3b

Secondo giro: 1 – 2 – 3a/3b

Terzo giro: 1 – 2 – Finish

