



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας διέπεται από τους εξής κανόνες

- Τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2021 – 2024 (RRS)
- Τους Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2024
- Τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2024 και τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.
- Τον Ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2024-2025 (WS Offshore Special Regulations 2024-2025). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Το Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα προκήρυξη των αγώνων, τις Οδηγίες Πλου και τυχούσες τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (RRS 63.7).

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης στην ιστοσελίδα του Ομίλου (www.nod.gr).

2. COVID 19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1 Ισχύει ο Κανονισμός της WORLDSAILING (WORLDSAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της WORLDSAILING (WORLDSAILING Advertising Code), θα ισχύει από την 08.00 του Σαββάτου 30 Μαρτίου μέχρι την Δευτέρα 1 Απριλίου και ώρα 08.00



3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC (International, Club, Non Spinnaker & Double Handed) με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2024.

4.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **15 ευρώ** και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό τραπεζής :

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN GR6101101980000019829606722

4.3 Δηλώσεις συμμετοχής θα κατατίθενται ηλεκτρονικά στη γραμματεία του αγώνα μέσω e-mail : nt.om.delfinario@gmail.com και nod@nod.gr ή μέσω fax 210 4117560 μέχρι τις 20:30 την Πέμπτη 28 Μαρτίου 2024.

4.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :

- Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
- Κατάσταση πληρώματος (**ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ με συμπληρωμένα στοιχεία ΑΘΛ. Ταυτότητας**).
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2024
- Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
- **Ελαχιστο πλήρωμα δυο (2) άτομα.**

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «**I. ΚΑΡΑΠΕΤΗ 2024**» θα διαχωριστούν στις κάτωθι κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή SportBoats και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sportboat μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση



IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.**

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 28/3/2024 20:00 : Λήξη ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής σκαφών
Παρασκευή 29/3/2024 19:00 : Ανάρτηση Οδ. Πλου και Φύλλων Έναρξης στον πίνακα ανακοινώσεων

Σάββατο 31 /3/2024 : Επιθεώρηση σκαφών από 08:00 το Σαββάτου ως 12:00 της Δευτέρας 3 Απριλίου 2023.

Κυριακή 2 Απριλίου 2023 : Ιστιοδρομία

- **Ώρα Εκκίνησης** : 11:00
- **Διαδρομή** : Φάληρο – Τούρλος – Φάληρο περίπου 22ν.μ. (Λεπτομέρειες θα δωθούν στις Οδ. Πλου)

7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](http://www.nod.gr). (www.nod.gr)

8. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

8.1 Για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC το χρονικό όριο τερματισμού θα υπολογιστεί με βάση τον τύπο **APR*2,5*Απόσταση**

8.2 Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Coastal / Long Distance.

8.3 Για τις κλάσεις Sport, NS & DH θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Coastal / Long Distance.

8.4 Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το Implied wind του πρώτου σκάφους.

8.5 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021– 2024.

8.6 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από τη Γενική Κατάταξη της αντίστοιχης κλάσης.

9. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

9.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ. **Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα από τις 08:00 το Σάββατο 31/3/2024 έως τις 12:00 τη Δευτέρα 2/4/2024.**

9.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

9.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται. Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2022.



9.4 Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δύνανται να διενεργηθούν σε οποιοδήποτε σημείο σε λιμάνια ή εν πλω κατά την κρίση της Επιτροπής. Στη διάθεση της Επιτροπής οφείλει να υπάρχει στο κάθε σκάφος πλήρες αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

9.5 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανόνα R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανόνες της κλάσης και να διασφαλίζει ότι το πιστοποιητικό καταμέτρησης είναι σε ισχύ και έγκυρο.

10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

10.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των

πληρωμάτων **(με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο**

στον οποίο ανήκει) σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

10.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

10.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους

11. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

11.1 Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες.

11.2 Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους, σχετικά με την ασφαλιστική κάλυψη του σκάφους όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, **πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.**

12. ΕΠΑΘΛΑ

12.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης, καθώς επίσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας, ανάλογα με τη συμμετοχή.

12.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Ν.Ο.Δ. στους συμμετέχοντες.

13. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα με αποκλειστικά δική τους ευθύνη. Βλέπετε και Κανόνα RRS4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING «Απόφαση για Συμμετοχή σε Ιστιοδρομία».

Ο διοργανωτής όμιλος, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, δε φέρουν καμιά απολύτως ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ενδεχομένως προκύψουν σε σχέση, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

**14. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Για περισσότερες πληροφορίες/διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στη γραμματεία του Ν.Ο.Δ., Ακτή Δηλαβέρη 2 – Μικρολίμανο, τηλ. 210 4224555/fax 210 4117560, ηλεκτρονική διεύθυνση: nt.om.delfinario@gmail.com και nod@nod.gr

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

Μάρτιος 2024

Η Οργανωτική Επιτροπή του ΝΟΔ