



CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI PRIMAVERILE 2024

13 APRILE – 26 MAGGIO 2024

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

- AO - Autorità Organizzatrice
- SR - Segreteria Regate
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei Segnali
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024
- WS - World Sailing

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI BACOLI
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ISOLA D'ISCHIA
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI POZZUOLI
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI PROCIDA
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI VENTOTENE
CIRCOLO NAUTICO MONTE DI PROCIDA

Segreteria di Regata C/O

LNI POZZUOLI - Sede Via Vecchia delle Vigne n. 3 – 80078 Pozzuoli (NA)

Tel. 081 3030063 - 081 5263450 Cell. 329 4317453

E-Mail segreteria@lnipozzuoli.it

Sito Web <https://www.lnipozzuoli.it>

Coordinatore LUCA GHEZZI

Cell. 333 2473071

1a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

SITO WEB: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event>

1b –COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR – CANALE 69 VHF

2 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica .
Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS60.1a)

2.1–L’evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;

2.2 –Normativa Federale per la vela di Altura 2024 – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

2.2–La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off - Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.3 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell’albo ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event> (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell’evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 69 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

2.4 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entrobordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;

A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

2.5 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 69 (canale ufficiale dell’evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell’evento; E’ fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall’abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 69 (canale ufficiale dell’evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.6 – Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell’ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

2.7 -Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

2.8 – [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l’intera durata della regata.

2.9 –[NP] [DP]Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normative per la navigazione che effettivamente compiranno;

2.10 - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

2.11 –**Divieto, dal momento in cui viene lasciato l’ormeggio, di avere l’ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;

2.12 -Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;

2.13-[NP][DP]La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l’obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

3 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate e rese disponibili On-Line (cfr P 1) entro le ore 19.00 del giorno precedente la prova in programma;

4 – ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,50 mt.

- munite di certificate di stazza 2024 ORC International, Orc Club, One Design,

- divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. (Club o international)

B – O.R.C. “Grancrociera”;

C - MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata); Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato (Cfr 1a) l'**elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento. I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e non potranno essere oggetto di richiesta e/o di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. “International” e O.R.C. “Club”.

E' possibile l'iscrizione alla categoria “**Gran Crociera**”, nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7.4 della Parte Seconda**, “Direttive per l'organizzazione delle attività”, della **Normativa Federale d'Altura 2024**. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**;

- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura – salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento - anzianità di varo ultra ventennale. Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5 - ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni si apriranno alle ore 9.00 del giorno 13/03/2024 e dovranno essere perfezionate entro le ore 20.00 del giorno 10 aprile 2024 (ovvero almeno 30 ore prima della partenza per l'iscrizione ad una singola prova) presso la segreteria del Comitato Organizzatore utilizzando il modulo allegato al presente BdR, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnato dai seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;

- copia certificato di stazza;

- copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla certificazione medica in corso di validità;

- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000,00;

- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni.

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

5.2 La tassa di iscrizione ammonta a:

Per l'ALTURA (ORC oppure ORC Grancrociera)

A) Iscrizione all'intero campionato: 220€

B) iscrizione singola regata (escluso Ottovelante): 35€

C) iscrizione al solo Ottovelante: 140€ (la quota comprende la regata del 25 Aprile e tre notti di ormeggio).

Per la MINIALTURA

A) Iscrizione all'intero campionato: 50€

B) iscrizione singola regata: 20€

e dovrà essere versata in contanti presso la segreteria di regata, all'atto della iscrizione. In alternativa a mezzo bonifico bancario in favore dell'ente organizzatore Lega Navale Italiana Sezione Pozzuoli – IBAN: **IT53L0303240100010000768563**, indicando nella causale: **Campionato Campi Flegrei PRIMAVERILE 2024** (o indicando la data della singola regata), il nome dell'armatore ed il numero velico della imbarcazione.

5.3 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal Comitato Organizzatore.

6 – [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione (69) o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7 –PROGRAMMA

DATA	ORC – ORC Grancrociera	MINIALTURA	PROVA
13 APRILE	1° PROVA LNI BACOLI	1° PROVA LNI BACOLI	MILISCOLA-CASAMICCIOLA
14 APRILE	2° PROVA LNI ISCHIA	2° PROVA LNI ISCHIA	COSTIERA AD ISCHIA
25 APRILE	3° PROVA LNI POZZUOLI		ISCHIA - VENTOTENE
26 APRILE	EVENTUALI PROVE DI RECUPERO		COSTIERA O BOE
27 APRILE	4° PROVA LNI VENTOTENE		OTTOVELANTE
28 APRILE	5° PROVA CN MONTE DI PROCIDA		VENTOTENE – MONTE DI PROCIDA
4 MAGGIO	6° PROVA LNI ISCHIA	3° PROVA LNI ISCHIA	SCHERIA CUP XS
26 MAGGIO	7° PROVA LNI PROCIDA	4° PROVA LNI PROCIDA	COSTIERA A PROCIDA

7.1 La data, ora e luogo della premiazione saranno resi noti con apposito comunicato.

7.2 – Saranno disputate massimo **SETTE** prova per ORC e ORC Grancrociera e **QUATTRO** prove per la MINIALTURA e non più di **due** prove al giorno.

7.3– Il segnale di avviso della **prima prova** sarà alle ore **11,30** del **13 APRILE 2024**. L'ora del segnale di avviso della prima prova delle giornate successive alla prima sarà pubblicato sul AUC (cfr p. 1a) entro le ore 19,00 del giorno che precede quello di sua applicazione. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.4– Il segnale di avviso di ogni prova del giorno successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.5 – Per informare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS WS.

7.6 – Nessun segnale sarà esposto dopo le ore 15.30

8– AREA DI REGATA

Le regate si disputeranno nelle acque del Golfo di Pozzuoli e delle Isole Flegree, e di Ventotene su percorsi costieri ovvero su percorsi a bastone delimitati da boe della lunghezza variabile da 4 a 30 nm circa– Percorsi e boe saranno meglio rappresentati nelle emanande IdR.

9 - TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS. La classifica finale

sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie, escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore.

Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

10 – PREMI

- Della classifica finale del campionato saranno premiati, di ogni gruppo
- Il Primo, il Secondo ed il Terzo nei raggruppamenti con oltre sei iscritti;
- Il Primo ed il Secondo nei raggruppamenti con almeno sei iscritti;
- Il Primo nei raggruppamenti con almeno 3 iscritti.

11 – A DISPOSIZIONE

12 - A DISPOSIZIONE

13 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

14 – DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

12.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

12.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore