



BANDO DI REGATA
Regata Nazionale RS 500
FOLLONICA, 22/23 aprile 2023

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Legha Navale Italiana Sezione di Follonica**

Riferimenti: sede nautica **Legha Navale Italiana Sezione di Follonica**

Viale Italia, 321; 58022 Follonica

Sito dell'evento: www.lnifollonica.com - e-mail regate@gvlnifollonica.it

2. REGOLE

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- 2.3. I regolamenti delle classi RS 500
- 2.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 2.5. La pubblicità è libera come da regole di classe .
- 2.6. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.)
- 2.7. E' obbligatorio indossare il giubbotto salvagente.

3. PROGRAMMA

- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà pubblicato alle **ore 12:00 del 22 aprile 2023**.
- 3.2. Il segnale di avviso del 23 aprile sarà pubblicato entro le ore 19 del giorno precedente, in caso di mancata pubblicazione sarà mantenuta l'ora di sabato 22 aprile.
- 3.3. Sono previste 6 prove
- 3.4. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.5. Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00 di domenica 23 aprile.

4. CRITERI DI AMMISSIONE, ELIGGIBILITA'

- 4.1. I timonieri tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italiana Classe RS 500, che abbiano compiuto 12 anni..
- 4.2. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV.
Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 4.3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.



5. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 5.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 5.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela o un set di vele, albero, boma, deriva e timone che possano essere identificati.
- 5.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata
- 5.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe RS 500.

6. MODALITA' DI ISCRIZIONE

- 6.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni di Zona FIV o di Nazione, la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali
- 6.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 6.3. **Le iscrizioni sono obbligatorie** e per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata attraverso la piattaforma FIV e dovrà pervenire **entro le ore 24.00 del 19 aprile 2023**. Si ricorda che per l'accesso alla piattaforma FIV il codice fiscale costituisce ID e il numero di tessera FIV costituisce la pw.
- 6.4. **Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:**
 - a) **Compilare in ogni sua parte il modulo di autocertificazione**, scaricabile dalla pagina dedicata del sito www.lnifollonica.com. Il modulo di autodichiarazione dovrà essere firmato da concorrente maggiorenne o, per i minori, da chi esercita la potestà genitoriale (genitore o allenatore a cui il minore è stato affidato per la regata).
 - b) **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione sotto indicata.
 - c) **Inviare e-mail con oggetto "Iscrizione Regata RS 500" cognome nome n° velico" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autocertificazione** alla casella regate@gvlnifollonica.it
- 6.5. La tassa di iscrizione alla regata è:
80 € da versare entro il termine delle iscrizioni esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c IBAN IT70U0200872241000102476037 intestato a LNI Follonica su banca UNICREDIT

7. PUNTEGGIO

- 7.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche;
- 7.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;
- 7.3. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo;
Sarà applicato uno scarto al compimento della 4° prova

8. PREMI

- 8.1. Saranno assegnati premi ai primi tre equipaggi di classifica

9. ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18 del 21 aprile 2023 nell'albo ufficiale Racing Rules of Sailing.
- 9.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.
- 9.3. Il Campo di regata sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 9.4. Le boe saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.



10. COMUNICATI

- 10.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile al sito RacingRulesofSailing
- 10.2. Nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00 del 23 aprile ; la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 10.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede nautica della LNI Follonica

12. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 12.1. Per la classe RS 500 la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1. [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante adesivo fornito dall'organizzazione al momento del varo.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO e RESPONSABILITÀ

- 14.1. La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 14.2. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", come da RRS 40.1.

15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 15.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DIRITTI DELLE IMMAGINI e PUBBLICITÀ

- 16.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
- 16.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice



17. ATTIVITA' SOCIALI

17.1. Non sono previste attività sociali.

18. LOGISTICA

- 18.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili [sul sito dell'evento](#) dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.
- 18.2. Carrelli e pulmini dei regatanti dovranno essere parcheggiati nelle aree dedicate.
- 18.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso la sede nautica della LNI Follonica fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiania.

19. ACCREDITO ALLENATORI

- 19.1. Gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi **facendo pervenire entro il 19/04/2023 all'indirizzo regate@gvlnifollonica.it l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento"**, recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Il modulo è reperibile [sulla](#) pagina dedicata del sito www.lnifollonica.com. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno non verrà garantito l'ormeggio o il varo e alaggio del gommone.**
- 19.2. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto accreditati saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5.