

# DECISION

Protest

Request No.: 01

Heard Jointly With Number(s): 03

Event: 2023 International Italian Dragon Cup - Paul&Shark Trophy Race Number: 2  
Hearing Schedule: 2023-03-11 16:20

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: Dragon - Io - Ita 49 - Javelin - Davide Leardini

Dragon - Ita 50 - Marco Gerbaudo

Request No.: 03: dragone - dragone - ita 50 - dragondine - marco gerbaudo

dragone - dragone - ita 49

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

## FACTS FOUND

- Incidente avvenuto durante la prima bolina della seconda prova
- Vento ENE/15 kts, onda lunga di 2.5m da SW, onda di vento di 0.5m da ENE
- ITA 49 navigava mure a sinistra in rotta di collisione con ITA 50 che navigava mure a dritta
- ITA 50, a 3 lunghezze da ITA 49, ha poggiato variando la rotta
- ITA 49 passava a prua di ITA 50 ed avveniva un contatto con gravi danni tra la prua di ITA 50 e la parte poppiera destra di ITA 49 con la rottura di una volante, del paterazzo e dell'albero di ITA 49
- ITA 49 e ITA 50 rimanevano agganciate ed effettuavano un giro di 360° prima di liberarsi e riprendere la navigazione
- ITA 49 si ritirava e ITA 50 continuava la regata
- ITA 49 presentava richiesta di riparazione

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** 10, 14, 44.1 (b), 62.1, 64.2(a)

1. ITA 49 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 50 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10
2. ITA 49 e ITA 50 non hanno evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed hanno infranto la RRS 14.
3. Siccome ITA 50 ha provocato danni gravi a causa della sua infrazione, la sua penalità doveva essere il ritiro, come richiesto dalla RRS 44.1(b).

## DECISION

**Date & Time:** 2023-03-11 16:51 CET

- La protesta è accolta. ITA 49 ha eseguito la penalità applicabile e non viene ulteriormente penalizzata.
- ITA 50 è DSQ nella prova 2
- Riparazione non concessa a ITA 49 in quanto il danno è avvenuto anche per sua colpa

**PROTEST COMMITTEE**

**Chaired By:** Marco Cimarosti (ITA)

**Committee Members:** Alessandro Pezzoli (ITA)