

REGATA ZONALE FORMULA 18

CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO SSD

4 marzo 2023, Sferracavallo

Palermo

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

- La notazione [DP] in una regola del presente Bando di Regata (BR) indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.

- La notazione [NP] in una regola del presente Bando indica che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione di quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato : Circolo Velico Sferracavallo, Via Plauto 27, Palermo

cell.3425040881 Email circolovelicosferracavallo@gmail.com

www.circolovelicosferracavallo.it

2. REGOLE

2.1 Le Regole, come definite dal Regolamento di Regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.

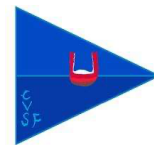
2.2 Le Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e le Norme per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".

2.3 Le Regole di Classe

2.4 [DP] [NP] La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua.

2.5 Tutti i documenti citati in questo paragrafo sono consultabili o scaricabili dall'Albo ufficiale dell'evento (vedi punto 4.1).

2.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi



Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7".

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5525>

Non saranno distribuite copie cartacee delle Istruzioni.

4. COMUNICATI

4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5525>

4.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. CRITERI DI AMMISSIONE, ELEGIBILITA'

5.1. Sono ammessi a partecipare i concorrenti italiani in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- tessera FIV valida per il 2023, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
- tessera di iscrizione all'Associazione di Classe Formula 18 Catamaran, valida per il 2023;
- assicurazione per Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.)
- almeno 12 anni compiuti o da compiere nel corso del 2023;

5.2. Le regate sono accessibili anche ai timonieri stranieri, in regola con le prescrizioni della propria federazione.

6. ISCRIZIONI

6.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul nuovo Portale FIV entro il 02 marzo 2023.

6.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 02 marzo 2023 è di € 30,00. L'AO si riserva la facoltà di ammettere l'iscrizione oltre tale data. In tal caso la quota di iscrizioni sarà aumentata del 50%.

6.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare con bonifico bancario o altro sistema al Conto Corrente intestato a **Circolo Velico Sferracavallo SSD**, presso la Banca Don Rizzo **IBAN: IT18V0894604601000000803003 – causale Campionato Zonale Formula 18.**

6.4 La copia dei seguenti documenti:

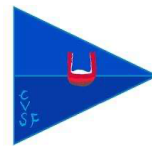
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.)
- Certificato di Stazza
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo affido Atleta, in caso di atleta minore;
- Modulo richiesta cambio numero velico (qualora ricorra);
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra).

Andranno inviati alla segreteria del **Circolo Velico Sferracavallo** tramite mail:

circolovelicosferracavallo@gmail.com

7. PUBBLICITA'

7.1. La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20WS).



8. PROGRAMMA

8.1. Date delle prove:

Sabato 4 marzo

Ore 08,30 – 10.00 apertura Segreteria per perfezionamento iscrizioni

Ore 11,00 Avviso prima prova

a seguire Premiazioni

8.2. Numero delle prove : Si potranno disputare fino a 3 prove.

8.3. Nel giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 17:00, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

8.5. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

9. STAZZE ED EQUIPAGGIAMENTI

9.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

9.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata.

9.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle regole di Classe di WS vigenti.

9.5. Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere compiuti controlli a discrezione del Comitato di Regata o di quello per le Proteste nel corso della manifestazione.

9.6. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

10. SEDE DELL'EVENTO

Circolo Velico Sferracavallo, Via Scalo Sferracavallo n°23 Palermo, presso Casa Quarara.

10.1. Nell'Allegato A del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento

10.2. Nell'Allegato B del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

11. PERCORSI

11.1. Il percorso sarà come da regole di classe specificato nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

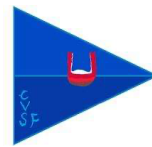
12.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. PUNTEGGIO

13.1. Sarà in uso il sistema di punteggio minimo come da app. A

13.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

13.3. A modifica della RRS A2.1 quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della



serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1. [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 01/09/2022 all'indirizzo circolovelicosferracavallo@gmail.com l'apposito modulo "Richiesta di Accreditamento" oltre ad un nr di telefono cellulare ed un indirizzo email. Il modulo è reperibile sulla pagina del Sito www.circolovelicosferracavallo.it

14.2. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante una bandierina gialla.

14.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato C

15. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

15.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (vedasi la RRS G3).

16. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

16.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Quanto previsto dal regolamento [UE 2016/679-GDPR](#)

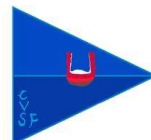
18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

18.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

19.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente."

19.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero di rinunciare.



20 PREMI

20.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

1°, 2° e 3°

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

22. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (ad integrazione della RRS 63.6)

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

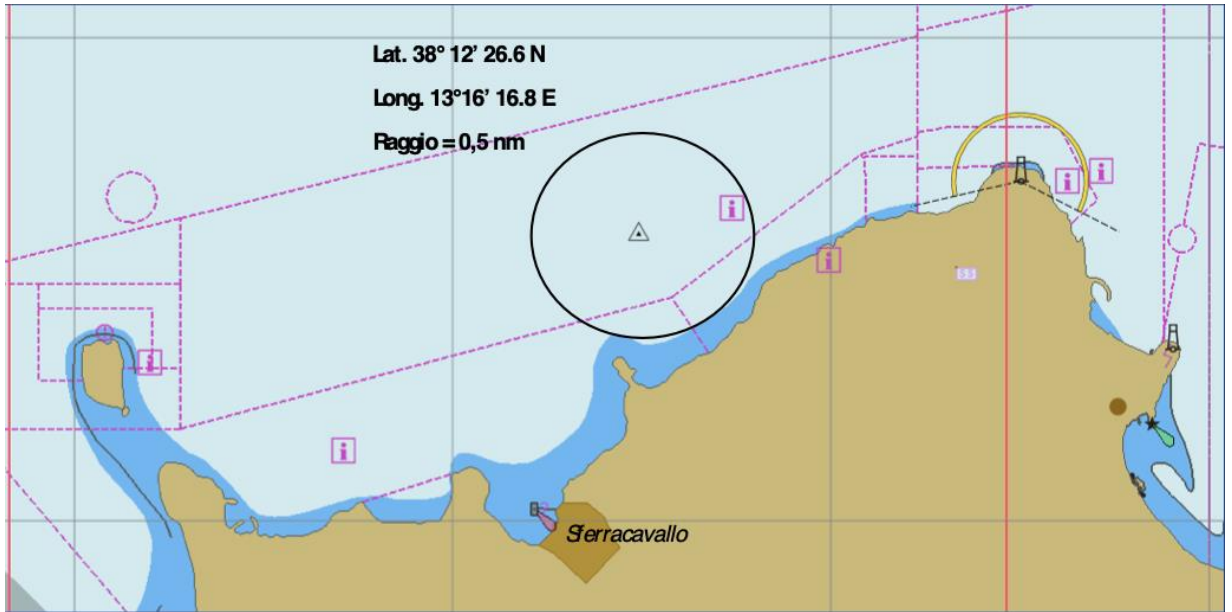
23. ULTERIORI INFORMAZIONI

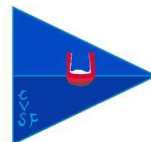
23.1 le Imbarcazioni saranno ospitate presso il Circolo Organizzatore il 04 marzo 2023.

23.2 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

- **SEDE (foresteria – ristorante) CVSF**
Tel.3425040881 Via Plauto n°27 – 90147 Palermo

ALLEGATO "B"
Area di Regata





ALLEGATO "C"

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

_____ Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del 03/09/2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

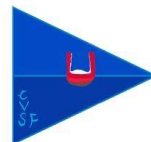
A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.



A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidenti