

2° Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2024 2° Tappa XXIV Trofeo OptiSud 2024

AGROPOLI, 12-13-14 Aprile 2024

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: Lega Navale Italiana Sez. di Agropoli

ISTRUZIONI DI REGATA

1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR,
- 2.2 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3A/3B) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo
- 3.3 Il cancello (3A-3B) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, 3A e 3B saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancio/rosso
- 4.2 La boa di arrivo e di partenza saranno dei battelli ufficiali del CdR.
- 4.3 Le Boe della Waiting Area saranno Gialle

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione esposta sulla boat C e la boat L e tra l'asta con bandiera arancione sulla boat C e la boat R. La boat C potrà non trovarsi in linea retta tra la boat L e la boat R. La LINEA DI PARTENZA sarà la congiungente tra la boat L e la boat C e la congiungente tra la boat C e la boat R, ciò cambia la RRS 30 e le estremità della linea di partenza sono la boat L e la boat R. Boat L e boat R saranno gommoni ed esporranno una bandiera arancione.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.



- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 5.7 **[DP]** Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

7 ARRIVO

- 7.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'applicazione www.racingrulesofsailing.org.
- 9.2 a disposizione
- 9.3 a disposizione.
- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 9.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org, per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'applicazione www.racingrulesofsailing.org.

10 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA



- 10.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 10.2 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 10.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7871/event>
- 10.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72
- 10.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 10.6 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: 3389179436.
- 10.7 [SP] Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7871/event>
Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."
Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 10.8 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.
- 10.9 **Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni**
I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

11 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 11.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 11.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 11.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 11.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 11.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 11.1 e 11.2 delle IdR).

12 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 12.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS



Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con “M” nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell’Associazione di Classe

12.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con “P” nera.
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

13 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

14 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

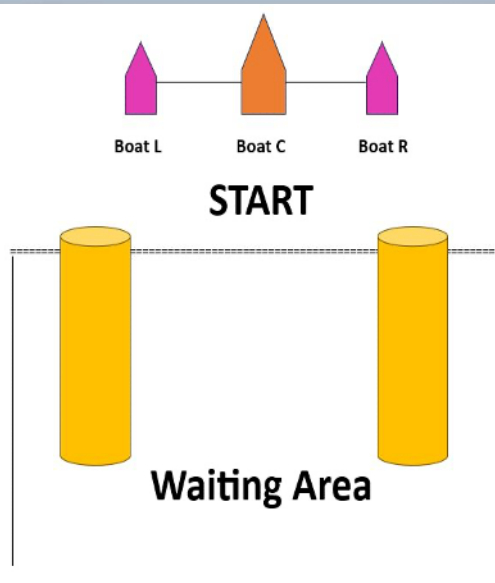
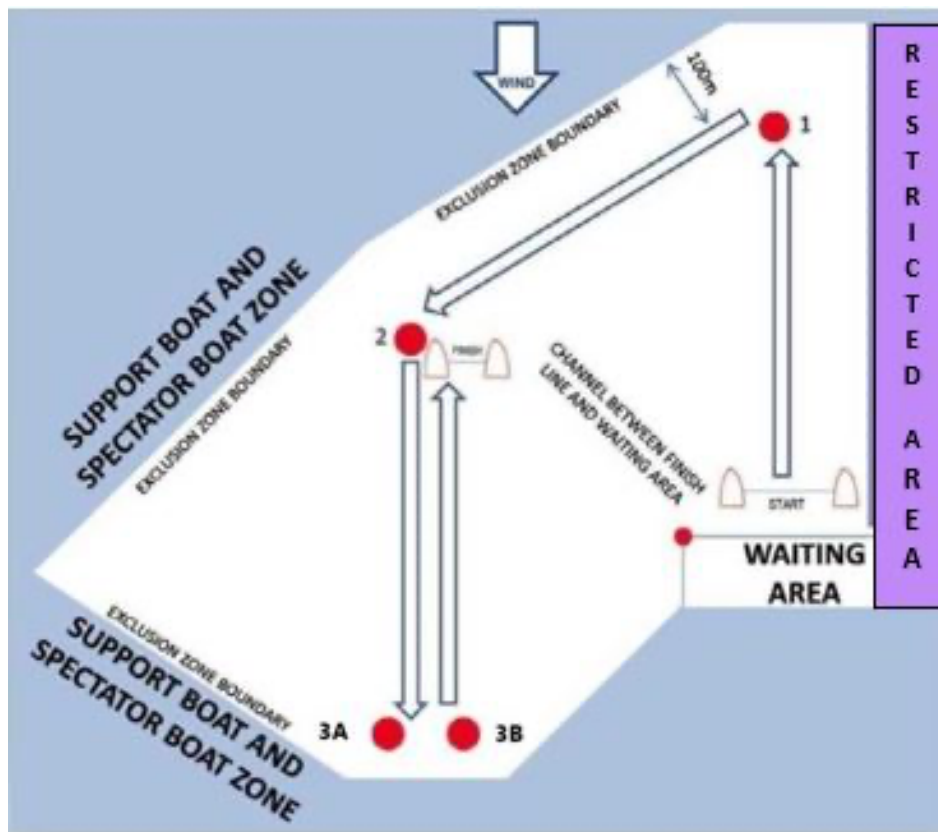
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

15 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3A/3B - Finish





ADDENDUM

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 09.00 del 12/04/2024 alla fine della manifestazione il 14/04/2024;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- 1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato, fornito dall'AO e che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- B2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- B2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- B2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- B2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- B3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- B3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: radio VHF, cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);



- B3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- B3.4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
- B3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- B3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- B4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- B4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- B4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- B5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- B5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

- [SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).
- B3.4** Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.