



**XXVIII CAMPIONATO SOCIALE  
PRIMAVERILE  
“Costiera Cilentana”**

21 Aprile- 5 Maggio 2024

---

**ISTRUZIONI DI REGATA**

---

(Tutte le Categorie)

- 1 Regolamenti**  
Come da Bando
- 2 Ammissioni**  
Come da Bando.
- 3 Programma**  
Come da Bando.

L'inizio dei segnali della prima regata, del giorno: **domenica 21/04/2024, sarà dato alle ore 10.30**

L'inizio dei segnali della regata, delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato come da bando.

I “Comunicati” per i concorrenti saranno disponibili al seguente [link](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8081/event) (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8081/event>), entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.

**4 Segnali a terra**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la base nautica della LNI Agropoli.

L'esposizione del segnale “intelligenza” del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

**5 Imbarcazioni ufficiali**

La barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone sociale della LNI e da una bandiera arancione che verrà issata circa 10 minuti prima della partenza

**6 Campo di regata**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di Agropoli Regata a Bastone -

Regata costiera-  
S.Maria di Castellabate

**7 Percorso**

**Allegato “A” Regata a bastone –**

Per le Categorie J 24 e ORC sarà un percorso sulle boe a **bastone** di circa 6/8 miglia, (**3 giri**). Le boe di percorso, (piramidali di colore arancio) dovranno essere lasciate a sinistra come segue:

**Partenza** – boa **1a** (al vento arancio) – boa **Pa** (già Boa di partenza) – **1(a) - Pa – 1a - Pa** - **Arrivo** (boa a poppa della barca Comitato) – **tre giri**


- Per le Categorie: Rating Fiv A-Rating Fiv B - sarà un percorso di circa 4/5 miglia (**2 giri**). Le boe di percorso, (piramidali di colore arancio) dovranno essere lasciate a sinistra come segue:

**Partenza** – Boa **1a** (al vento arancio) - boa **Pa** (sottovento, già boa di partenza) – Boa **1a** - Boa **Pa** - **Arrivo** (boa a poppa della barca Comitato). - **due giri**-


**Per le categorie J24 -ORC**


Potranno essere disputate **DUE** prove di giornata. **Se verrà esposta la bandiera arancione con un suono, un'ulteriore prova di giornata sarà segnalata con l'esposizione della bandiera di avviso (pennello numerico) per la/e categorie in partenza.**


**8 Partenza**

Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n.26:	
Verrà esposta bandiera <b>Arancione 10 minuti circa, prima dei segnali di partenza</b>	
a –5 min. dalla partenza -	Issato Segnale di <b>avviso</b>
a –4min. “ <b>I</b> (india) 	SegnalePreparatorio
a–1min. “	ammainato segnale Preparatorio <b>I</b>
a <b>0 min partenza</b>	ammainato segnale di avviso

Saranno effettuate partenze distinte; la classe J 24, partirà per prima, **il relativo Segnale di “Avviso”** sarà il pennello

numerico n°1. 

Dopo il segnale di partenza della classe J 24, inizierà una nuova procedura di partenza per le categorie ORC – il segnale di Avviso sarà il pennello numerico n°2. 

Per le categorie Rating Fiv A-Rating Fiv B il segnale di Avviso sarà il pennello numerico del cis n°3 

In alternativa potranno essere effettuate partenze abbinata, quindi uniche, in tal caso i relativi segnali di “Avviso” saranno opportunamente abbinati e segneranno le categorie in procedura di partenza.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 4' dal loro segnale di partenza.

### Allegato “B” costiera – mercoledì 01 maggio bandiera GIALLA

A parziale modifica del punto 7.1 del Bando di Regata è prevista una regata costiera valida per l'assegnazione del Trofeo Challenge perpetuo “Dr Francesco Piccirillo” - di circa 14 miglia con partenza dalle acque antistanti il porto di Agropoli – (boa al vento

### **9 Linea di partenza**

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato di colore arancio.


### **10 Richiami**

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole W.S. 29.1 e 29.2.



### **11 Riduzione e cambio di percorso**


A parziale modifica della regola W.S. 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera

(a) alla lettera (d) della regola 32.

Una riduzione di percorso sarà segnalata, ad una boa di percorso, e l'arrivo potrà essere soltanto per una sola “categoria”, issando, insieme alla usuale bandiera di riduzione di percorso “S” (sierra) , la relativa bandiera di “Avviso” pennello numerico n° 1, 2 o 3, che identificano la

relativa “Categoria”.

Se invece insieme alla bandiera “S”, riduzione percorso, verrà esposta anche la bandiera “C”  le barche interessate, dopo aver passato la boa, nelle cui vicinanze è esposta la “S” e “C” 

 dovranno dirigersi al cancello di arrivo per arrivare. Un cambio di percorso (durante la regata a bastone) sarà segnalato con l'esposizione della bandiera “C” e la nuova boa posizionata sarà possibilmente di colore diverso da quella del precedente percorso.

### **12 Penalizzazioni alternative**

E' prevista la Penalizzazione di 360° (un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte 2^.

Gli yachts “OCS” (partenza anticipata), che non rientrano attraverso uno degli estremi dei prolungamenti, saranno squalificati.

### **13 Linea di arrivo**

Sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza), recante una bandiera blu e la boa cilindrica con bandiera o boa di arrivo posizionata sottovento ad essa (**a poppa**); se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e isserà una bandiera blu. Una eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72. Per le regate costiere se la linea di arrivo verrà modificata per motivi meteorologici o logistici, verrà sempre comunicato per VHF sul canale 72.

**E' buona norma rilevare il proprio tempo di arrivo e rilevare altresì il nome dell'imbarcazione che lo precede e quello che lo segue.**

### **14 Tempo limite**

Il tempo limite (Regata a bastone **120 minuti**) per tutte le categorie – Le barche che arriveranno dopo 30 minuti dall'arrivo del primo di categoria, verranno classificate DNF. Per la regata “Costiera” il tempo limite massimo è stabilito entro le ore **16.00** anche se la partenza dovesse ritardare.

## 15 Regata di recupero

Come da Bando

## 16 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, solo all'arrivo, comunicare (NO via VHF durante lo svolgimento della regata) al C.di R.

la sua intenzione ed il numero velico o il nominativo dello yacht da protestare.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di **90 minuti**, dopo l'ultimo arrivato nella sua categoria.

Il Comitato di Regata, esporrà al suo rientro all'albo ufficiale, un comunicato con la convocazione delle udienze.

## 17 Classifica e punteggio

Come da bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. W.S. sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

## 18 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C.di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, stare **obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un altro canale che verrà comunicato dal gommone in assistenza).**

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg.

W.S. 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che:

-per emergenza, - per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

**All'arrivo, tutti gli yachts dovranno farsi riconoscere dal C.di R. via V.H.F., can.72.**

## 19 Avvertenze particolari

**Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,00 del giorno di Regata. In particolare potrà anche essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso o**

**modifica di percorso, che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal R. di Regata, i segnali visivi o le I. di R.**

**E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti di rimanere in ascolto sul canale 72 V.H.F. Il NON aver inteso la comunicazione della riduzione o modifica di percorso non sarà motivo di protesta.**

## 20 Avvertenze di Navigazione

Si rammenta ai concorrenti di attenersi alle **disposizioni nel rispetto delle ordinanze (Area Marina Protetta), in materia di sicurezza e prevenzione degli "Abbordi in Mare". Avvertenze valide soprattutto per la regata di mercoledì 01 maggio.**

## 21 Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 di soccorso e del canale 72.

Gli organizzatori e gli Ufficiali di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

## 22 Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole

richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinesca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

### **23 Sicurezza**

**[DP][NP]** concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

**[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato

Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

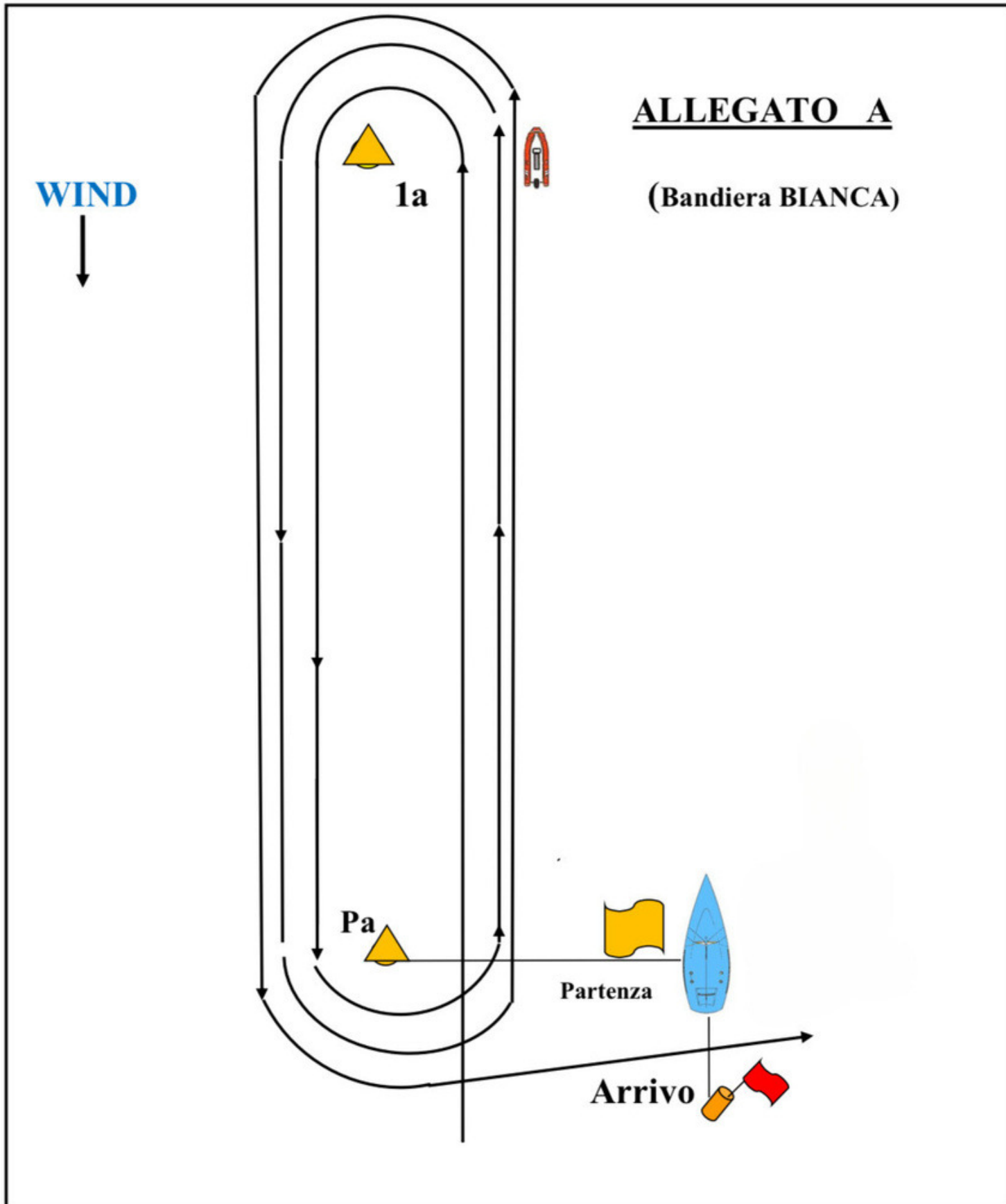
Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore.

### **24 Smaltimento Rifiuti**

Regola 47 - I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità per una infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## **Il Comitato di Regata**



## XXVIII CAMPIONATO PRIMAVERILE 2024

### PERCORSO

- 3 GIRI: J24 - Partenza - 1a - Pa - 1a - Pa - 1a - Pa - Arrivo
- 3 GIRI: ORC - Partenza - 1a - Pa - 1a - Pa - 1a - Pa - Arrivo
- 2 GIRI: FIVA - FIVB - Partenza - 1a - Pa - 1a - Pa - Arrivo

