CIRCOLO VELA ARCO

HOBIE CAT 16

MULTINATIONAL CHAMPIONSHIP

MULTI-NATIONAL CHAMPIONSHIP open to all nations

Campionato Italiano & Austrian Championship & German Cup

Arco, Lake Garda Trentino, August 27th - 29th 2021

NOTICE OF RACE

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

"The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge"

CIRCOLO VELA ARCO

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

In nome della Federazione Italiana Vela FIV ospitato e organizzato dal Circolo Vela Arco a.s.d. insieme alla Associazione Hobie Cat Italiana , Tedesca ed Austriaca

2. LOCALITA'

CIRCOLO VELA ARCO ASD
Via Lungo Sarca 20
38062 ARCO (TN)
TEL : 0039 0464 505086
Email: info@circolovlaarc.com
Website : www.circoloveaarco.com

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

3. REGOLE

3.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2021-2024 (RRS);
3.2 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle che sono state modificate dal Bando di regata o dalle Istruzioni di regata;
3.3 Le prescrizioni FIV saranno applicate;
3.4 Sarà applicata l' Appendix T
3.5 le Regole saranno cambiate come segue:
a) [La regola 44.1 è modificata cosi che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.]
b) [Le Regole 35 e A4 sono modificate così che le imbarcazioni che non riusciranno a tagliare il traguardo nei 20 minuti successivi all'arrivo della prima imbarcazione della propria classe saranno classificate DNF.]
c) [La Regola 60.1 (a) viene modificata così che un concorrente non potrà protestare una barca od un altro concorrente per aver infranto una specifica pare delle istruzioni di regata.]
d) [Le Regole 61.3 e 62.2 sono modificate così da definire il tempo per le protesta e 60 minuti, per concorrenti, comitato proteste e Comitato di Regata.]
e) [La Regola 66 è modificata in modo da ridurre il tempo limite per riaprire le udienze delle proteste.]
f) [La Regola A4 è modificata così che un imbarcazione che parte dopo i 4 minuti successivi al suo segnale di partenza sarà classificata DNS.]
g) Ogni modifica al Bando di Regata sarà pubblicata sul sito dell'evento : http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2021
3.6 Sara applicata le Politica di Penalità delle Regole di Classe IHCA;
3.7 Se ci saranno conflitti di traduzione tra i testi orevarrà il testo scritto in lingua Inglese
3.8 Se ci saranno incongruenze tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata avranno la precedenza.

1. ORGANIZING AUTHORITY

On behalf of the Italian Sailing Federation hosted and organized by Circolo Vela Arco A.s.d. in conjunction with the Italian, German and Austrian Association.

2. VENUE

CIRCOLO VELA ARCO ASD
Via Lungo Sarca 20
38062 ARCO (TN)
TEL : 0039 0464 505086
Email: info@circolovlaarc.com
Website : www.circoloveaarco.com

The regatta will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

3. RULES

3.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS);
3.2 The Class Rules will apply except for any that are altered by the Notice of Race or the Sailing Instruction;
3.3 The FIV Prescriptions (to RRS) will apply;
3.4 RRS Appendix T Arbitration will apply;
3.5 The Rules are changed as follows:
a) [Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.]
b) [Rules 35 and A4 will be changed to state, that boats failing to finish within 20 minutes after the first boat of its class sails the course and finishes will be scored Did Not Finish.]
c) [Rule 60.1(a) will be changed to state, that a competitor cannot protest another boat or competitor for breaches for some specific parts of the sailing instructions.]
d) [Rules 61.3 and 62.2 will be changed to fix the protest time to 60 minutes for competitors, protest committee as well as race committee.]
e) [Rule 66 will be changed to shorten the time limit for reopening protest hearings.]
f) [Rule A4 will be changed by stating, that a boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start.]
g) Any changes in the Notice of Race (NOR) will be published at the event website http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2021
3.6 The IHCA Class Rules Penality Policy will apply;
3.7 If there is a conflict between languages, the English text will take precedence;
3.8 If there is a conflict between NoR and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will take precedence.

CASSA RURALE ALTO GARDA
nautivela
TRENTINO
GIMAS we love agriculture

CIRCOLO VELA ARCO

4. PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 WS.
Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

5. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Hobie Cat 16 in possesso di regolare certificato di stazza (Regola 75.2);
5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2021.
5.3 Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelaarco.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione
5.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica.
I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera emessa dalla loro autorità nazionale.
5.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione **RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000)** come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale. Dovrebbe essere leggibile ed in Italiano oppure in Inglese.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 150,00 verrà fatta tramite il sito www.circolovelaarco.com (pagando con paypal o carta di credito) entro il **14 Agosto 2021**.
Oltre tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 225,00. (fino al 21/08)

Iscrizione coach € 50 (vedi punto 16 ASSISTENZA)
Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC: CCRTIT2T04A
CAUSALE: Coach Hobie Cat Regatta +nome/cognome

7. PROGRAMMA

7.1

Ven	27 Ago	09:00 - 10:30	Controllo Registrazioni
		13.00	1° Avviso Regata
Sab	28 Ago		Regata
Dom	29 Ago		Regate Premiazione

7.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma di **sabato 27 agosto 2021 sarà dato alle ore 13.00.**
7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato 28 agosto 2021 verrà comunicato mediante avviso online all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
7.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

4. ADVERTISING

Advertising is permitted as per WS Regulation 20. Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV. Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 The Regatta is open to the boats of the Hobie Cat 16 Class with a valid measurement certificate;
5.2 Competitors must be registrated at their Class for the year 2021.
5.3 The registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee.
5.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2020 with valid medical certificate.
Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.
5.5 Each participating boat shall be insured with valid third party **liability insurance with a minimum cover of €1.500.000 per event** or the equivalent if expressed in other currency. At the time of registration the original official document certifying the coverage shall be submitted at registration. It will have to be clear and in Italian or English language.

6. ENTRY FEE

The entry fee is €150,00 The registration will be made trough the website www.circolovelaarco.com together with the payment (paypal or credit card) **within 14 August 2021**.
After that date the fee will be of €225,00. (within 21 August)

The coach Fee per Rib: € 50,00 - Check point 16. SUPPORT BOATS)
Payments can be made by bank transfer to
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC: CCRTIT2T04A
DESCRIPTION: Coach Hobie Cat regata + name/surname

7. SCHEDULE

7.1

Fri	27th	Aug 09:00 - 10:30	Check Registrations
		13.00	1st Warning signal Races
Sat	28th	Aug	Races
Sun	29th	Aug	Races Prize Giving

7.2 The warning signal for the **1st race on Friday 27th August 2021 will be given at 1 PM.**
7.3 The time of the warning signal for the 1st race on Saturday 28th August 2021 will be given by a notice on the official online notice board before 8.00 PM of the day before it will take effect.
7.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4 PM.

CASSA RURALE ALTO GARDA
nautivela
TRENTINO
GIMAS we love agriculture

8. STAZZE ED ISPEZIONI ATTREZZATURA

8.1 Un certificato di stazza valido dovrà essere presentato al comitato organizzatore al momento dell'iscrizione.
8.2 I correttori di peso, se applicati, dovranno essere a disposizione degli ispettori durante l'iscrizione così come prima e dopo ogni prova disputata.
8.3 Al momento dell'iscrizione i regatanti dovranno presentare il loro personale dispositivo di galleggiamento (salvagente/PDF) che dovrà essere conforme alle Regole di Classe IHCA.
8.4 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura cosi come specificato nelle Regole di Classe IHCA.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno online al primo giorno di regata.

10. IL PERCORSO

Il Campionato utilizzerà i percorsi standard IHCA .

11. PENALITY SYSTEM

11.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità;
11.2 Le Istruzioni di Regata potranno includere una specifica di penalità discrezionali che in caso di violazione potranno essere applicate e gestite dalla Giuria Internazionale.Le I.d.R. potranno includere inoltre una specifica delle penalità standard che in caso di violazione potranno essere applicate dalla Giuria Internazionale senza udienza; questo modifica RRS 63.1 e A5 e verrà specificato nelle I.d.R.
11.3 L'arbitraggio avrà effetto per le proteste che riguardano RRS Part 2.
11.4 In accordo con RRS 78 e con le Regole di Classe i regatanti sono i responsabili del controllo e del mantenimento della loro attrezzatura. Le Barche potranno essere soggette ad ispezione in ogni momento della manifestazione. La procedura delle ispezioni sarà specificata nelle I.d.R. o nel regolamento delle ispezioni

12. PUNTEGGIO

12.1 E' previsto un numero massimo di 10 prove.
12.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno
12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.
12.4 a) Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. b) Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore. c) Qualora fossero completate 9 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori. d) La manifestazione sarà
valida anche con una sola prova disputata.

Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ORE DOPO IL TEMPO LIMITE per le proteste per l'ultima prova della regata o delle serie (inclusa una serie di una sola prova).

8. MEASUREMENT AND EQUIPMENT INSPECTION

8.1 A valid measurement certificate shall be shown to the organizing authority at registration.
8.2 Corrector weights, if applicable, must be available for inspection during registration, before and after each race.
8.3 Competitors shall also bring their life jacket/PFD that complies with IHCA Class Rules to the registration for inspection.
8.4 The equipment limitations as specified in the IHCA Class Rules shall apply.

9. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available on the first day of the races.

10. THE COURSES

The Championship shall use Standard IHCA Courses.

11. PENALTY SYSTEM

11.1 RRS 44.1 is changed, so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty;
11.2 The Sailing Instructions may include a specification of discretionary penalties that may be applied by the International Jury for breaches of specific rules. The Sailing Instructions may include a specification of standard penalties that may be applied by the International Jury without hearing for specific rules; this will change RRS 63.1 and A5 . These will appear in full in the Sailing Instructions.
11.3 Arbitration will be in effect for protests involving RRS Part 2.
11.4 In accordance with RRS 78, competitors are responsible for maintaining their boat in accordance with the Class Rules (for the purpose of RRS 78, competitors are considered to be the owners). Boats may be subject to inspection at any time during the event. The procedures for inspections will be specified in the sailing instructions or equipment inspection regulations (EIR).

12. SCORING

12.1 A maximum of 10 (ten) races will be scheduled.
12.2 Every day a maximum of 4 races may be held.
12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply.
12.4 a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. b) When from 4 to 8 races have be completed, a boat's score will be the total of her scores excluding her worst score. c) When 9 races or more have been completed, a boat's score will be the total of her scores excluding the two worst scores. d) The event will be valid even with only one valid race.

There shall be no changes to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated MORE THAN 72 HOURS AFTER THE PROTEST TIME LIMIT for the last race of the series (including a single-race series)

CASSA RURALE ALTO GARDA CREDITO COOPERATIVO DAL 1892
nautivela
TRENTINO
GIMAS we love agriculture

13. PREMI

Saranno premiati :
1°, 2°, 3°, 4°, 5° Equipaggio Assoluto;
1° Italiano (Campione Italiano);
1° Austriaco (Campione Austriaco);
1° Tedesco;
1° Femminile;
1°, 2°& 3° Youth;
1° Master;
1° Grand Master.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose

15. [DP]ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essersi registrati come Coach presso l'ufficio C.V.A. ed aver pagato la tassa d'iscrizione Coach prima di aver messo il gommone in acqua;
- prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata;
- essere a bordo massimo in due persone (età minima 18 anni);
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.
- Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00

I documenti da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell'arrivo) per avere il permesso sono:

- libretto del motore con nome marchio e nr matricola.
- assicurazione del motore/gommone
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

16. DIRITTI PER L'USO DI NOME ED IMMAGINE

Partecipando a questo evento il regatante garantisce automaticamente all'autorità organizzatrice ed agli sponsor dell'evento il diritto perpetuo di utilizzare e mostrare, di volta in volta ed a loro discrezione, ogni immagine, video o diretta, registrazione o trasmissione televisiva ed ogni altra riproduzione del partecipante stesso e della sua attrezzatura, acquisiti durante il periodo della suddetta competizione; senza la possibilità di richiedere alcun tipo di compenso.

13. PRIZES

Prizes will be awarded to:
1°, 2°, 3°, 4°, 5° Crew Overall ;
1° Italian Crew (Italian Champion);
1° Austrian Crew (Austrian Champion);
1° German Crew;
1° Female Crew;
1° 2° & 3° Youth Crew;
1° Master Crew;
1° Grand Master Crew.

14. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and with the approval of an adult guardian (See RRS 4, Decision to Race). Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the races.

15. [DP]SUPPORT BOATS

Motorboats are prohibited to navigate on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a special permit to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- to be registered as a Coach in C.V.A. Office paying the Coach Fee before launching the rib;
- to indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter in the race area;
- maximum 2 people are allowed on the motorboat (legal age: 18 years);
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.
- Each motorboat have to display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required. It will be possible that you will be obliged to display also a sticker with an identification number.

The required documents that have to be sent to the race office (if possible before arriving) are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine/rib;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

16. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In participating in the Hobie 16 Multi-Nazioni 2020, a competitor automatically grants to the OA and the sponsors of the Championship, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition for the said Championship in which the competitor participates and in all material related to the said Championship without compensation

Bolsena yachting BEACH PHILOSOPHY
Bolsena yachting BEACH PHILOSOPHY
CASSA RURALE ALTO GARDA CREDITO COOPERATIVO DAL 1892
nautivela
TRENTINO
GIMAS we love agriculture

CIRCOLO VELA ARCO

ALTRE INFORMAZIONI

Sul sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com oppure contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com.

Per I partecipanti alla regata la permanenza al Circolo Vela Arco è gratuita da lunedì 23 Agosto a lunedì 31 Agosto.

GOMMONI CHARTER:
Per informazioni riguardo richieste di mezzi d'assistenza :
service@circolovelaarco.com
GAZEBO ATTREZZATURA HOBIE CAT :
https://www.bolsenayachting.com/bys/universo-vela/

HOTEL-PRENOTAZIONI:
Per info e prenotazioni puoi utilizzare il nostro sito web > http://www.circolovelaarco.it/prenota-hotel ; Riceverai direttamente offerte speciali e preventivi dai nostri hotel-partners.
Altrimenti ti consigliamo di visitare il sito turistico ufficiale dell'APT Garda Trentino > www.gardatrentino.it

METEO E PREVISIONI: Per info riguardo meteo, vento e statistiche visita il sito ufficiale della Provincia di Trento > www.meteotrentino.it (Direttamente aggiornato e connesso alla Protezione Civile).

IL CLUB VI ACCOGLIE TUTTI I GIORNI DALLE ORE 09:00 ALLE 12:00 E DALLE 14:00 ALLE 18:00

ALL'ARRIVO: Per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto:
1- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche/carrelli/gommoni/auto.
2- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti.
3- Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "prato barche". 4- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza.

LE NOSTRE REGOLE BASE:
Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.
La barca deve essere armata sul posto barca assegnato.
L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!
I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI di fronte allo scivolo e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa!
Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.
Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il vostro divertimento. BUON VENTO!

FURTHER INFORMATIONS

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com or contact the secretary of the club at info@circolovelaarco.com.

The regatta participants can stay at Circolo Vela Arco for free from Monday 23rd August till Monday 30th August.

CHARTER RIBS:
For infos about charter ribs please send a request to :
service@circolovelaarco.com
HOBIE CAT BOAT EQUIPMENT STAND :
https://www.bolsenayachting.com/bys/universo-vela/

ACCOMODATIONS:
For infos and reservations you can use our website > http://www.circolovelaarco.it/prenota-hotel ; You will directly recieve special offers and quotations from our hotel-partners. Otherwise we suggest you to visit the Official Garda Turism website > www.gardatrentino.it

WEATHER AND FORECASTS: For infos about weather, wind and averages please visit the Official Trentino Weather website > www.meteotrentino.it (Directly updated and connected with the Italian Civil Protection Organization).

OUR CLUB IS EVERY DAY OPEN FOR YOU
FROM 09:00 TO 12:00 AM & FROM 2:00 TO 6:00 PM

ARRIVALS: In order to speed up and simplify the arrivals we ask you NOT to offload the boats in the car park:
1 - Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats/road trailers/ribs/cars.
2 - Offload the boats in the area indicated by the staff.
3 - Apply the stickers before pulling the sailing boats inside the "Boat Park".
4 - Ask for directions to launch the motorboat.

OUR BASIC RULES:
Sailors have to take care of their boats & equipment.
Boats have to be rigged on the given boat place.
The beach area is only for transit and hauling boats, you have always to keep the cycle path and the beach clear!
Trolley have to be left on the TROLLEY AREA in front of the ramp, do not leave them on the beach or on the ramp!
NEVER leave your boat alone on the beach, but keep it inside the given boat place, also during the lunch break.
Respect, order and cleanliness are fundamental, but mostly important is your Fun. ENJOY YOUR STAY!

CASSA RURALE ALTO GARDA CREDITO COOPERATIVO DAL 1892
nautivela
TRENTINO
GIMAS we love agriculture